

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก-1	หนังสือเห็นชอบของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 100/8932 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2550
ภาคผนวก ก-2	มติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย
ภาคผนวก ข-1	ระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ
ภาคผนวก ข-2	ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามทิ้งน้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย รวมถึงขยะสิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2558
ภาคผนวก ข-3	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-4	ข้อบังคับกรมเจ้าท่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. 2555
ภาคผนวก ข-5	แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
ภาคผนวก ข-6	บันทึกการขออนุมัติจัดจ้างเก็บขยะมูลฝอย ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-7	สรุปบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-8	ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ
ภาคผนวก ข-9	ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
ภาคผนวก ข-10	มาตรการความปลอดภัย การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน สำนักท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข-11	แผนการดำเนินการงานโครงการชุมชนสัมพันธ์ท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-12	การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อมพื้นที่ท่าเทียบเรือและบ้านพักเจ้าหน้าที่
ภาคผนวก ข-13	ระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
ภาคผนวก ข-14	บันทึกปริมาณการคมนาคมขนส่ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-15	คู่มือการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
ภาคผนวก ข-16	รายละเอียดคุณลักษณะงานจ้างเหมาขุดลอกแอ่งจอดเรือฯ และบริเวณปากทางเข้า-ออก ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
ภาคผนวก ข-17	รายงานผลการตรวจวัดอุทกศาสตร์การกีดเซาะ และการตกตะกอน โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย

ภาคผนวก ก-1

หนังสือเห็นชอบของสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ทส 100/8932 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2550

ที่ ทส 1009/ 8934



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระราม 6
กรุงเทพฯ 10400

4 ตุลาคม 2550

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ คค 0319/3053 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจ
ออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือ เชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน
แห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา
ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการพิจารณา
รายงานฯ ดังกล่าวแล้ว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการ
ประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป ทั้งนี้ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการดังสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่งการนำเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จะต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและ
สำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ฉบับหลักจำนวน 6 เล่ม และ
รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่ง
บันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้
สำเนาแจ้ง บริษัท เข้าที่สี่หอเคเบิลเทคโนโลยี จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุทธิดา ธีรวิรัตน์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-22656500 ต่อ 6807

โทรสาร 0-2265-6822

สำหรับการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่
8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ ดังนี้

1. จัดทำรายละเอียดแผนและงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้าง
ท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ต่อใบรายงานและใบวิเคราะห์ โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ประสานขอความเห็นจากสำนักงานที่ 8 กรมศิลปากร เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป

2. มาตรการเพิ่มเติมที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องยึดถือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
ดังนี้

1) การดำเนินการของโครงการ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน
ในพื้นที่รับทราบรายละเอียดและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการ รวมทั้งการวางแผนบริหารและ
การจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการพัฒนาและเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน

2) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา
จ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ / หรือบริษัทผู้ดำเนินการ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องรับผิดชอบการดำเนินการตามมาตรการ
ป้องกันฯ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ
โครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้นำเสนอไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียง
แสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

3) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็น
ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา
และสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

-2-ผู้แทน...

จำนวน	๑	หน้า
ลงชื่อ	ผู้รับรอง	

ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด เชียงราย ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อ ทำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- หากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และหรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อน การดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- การก่อสร้างและดำเนินการโครงการหากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัท ผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

3. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรับข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการพิจารณาเลือกใช้วัสดุหรือวิธีการป้องกันการพังทลายของดินเนื่องจากการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเชิง ลาด เช่น การใช้ Coisson บริเวณด้านหน้าท่า เป็นต้น

4. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้กระทรวงการต่างประเทศ ทราบ เกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างในแม่น้ำโขง

ที่ ทส (ทกวน)1008 /ว 6224



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินธุวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

13 สิงหาคม 2551

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2/2551 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2551 ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ต้องอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศิริเดช)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทรศัพท์ 0 2265 6609 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81
โทรสาร 0 2265 6602

ที่ ทส 1009/ 8934



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
80/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระราม 6
กรุงเทพฯ 10400

4 ตุลาคม 2550

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ คค 0319/3053 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจ
ออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือ เชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน
แห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา
ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการพิจารณา
รายงานฯ ดังกล่าวแล้ว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการ
ประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป ทั้งนี้ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการดังสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่งการนำเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จะต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและ
สำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ฉบับหลักจำนวน 8 เล่ม และ
รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่ง
บันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้
สำเนาแจ้ง บริษัท เข้าที่อีสิทธิ์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุทธียกษณ์ ระวีวรรณ)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-22656500 ต่อ 6807

โทรสาร 0-2265-6622

เลขที่การสำเนาเอกสารแนบเอกสารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่
8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ ดังนี้

1. จัดทำรายละเอียดแผนและงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้าง
ท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ต่อโบราณสถานและโบราณคดี โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ประสานขอความเห็นจากสำนักงานที่ 8 กรมศิลปากร เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป

2. มาตรการเพิ่มเติมที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องยึดถือและปฏิบัติตามเคร่งครัด
ดังนี้

1) การดำเนินงานของโครงการ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน
ในพื้นที่รับทราบรายละเอียดและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการ รวมทั้งการวางแผนบริหารและ
การจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการพัฒนาและเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน

2) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา
จ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ / หรือบริษัทผู้ดำเนินโครงการ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องรับผิดชอบการดำเนินการตามมาตรการ
ป้องกันฯ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ
โครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้นำเสนอไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียง
แสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

3) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็น
ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา
และสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

-2-ผู้แทน...

จำนวน 2 หน้า
ลงชื่อ ผู้รับรอง

ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
เชียงราย ผู้แทนจากองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อ
กำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและทบทวนปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- หากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และหรือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อน
การดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- การก่อสร้างและดำเนินการโครงการหากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัท
ผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

3. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรับข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม
ในการพิจารณาเลือกใช้วัสดุหรือวิธีการป้องกันกักกันการพังทลายของดินเนื่องจากการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเชิง
ลาด เช่น การใช้ Gabion บริเวณด้านหน้าทำ เป็นต้น

4. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้กระทรวงการต่างประเทศ ทราบ
เกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างในแม่น้ำโขง

ที่ ทส (กทล)1008 /ว 6224



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

13 สิงหาคม 2551

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2/2551 เมื่อวันที่
18 มิถุนายน 2551 ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับ
ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศิริเดช)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทรศัพท์ 0 2265 6809 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81
โทรสาร 0 2265 6602

ส่งต่องมาคูย

2

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551
วันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2551 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุม 301 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

การรวมการผู้มาประชุม

1. นางอนงค์วรรณ เทพสุทิน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รองประธานกรรมการ คนที่ 2
ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ
2. พลตรีทรงพล โพธิ์พงศ์
ผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพบก
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
กรรมการ
3. นายเสนอ จันทรา
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
กรรมการ
4. นายอารมย์ ชำคมกุล
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กรรมการ
5. นายเชิดชัย ชันธุระภา
ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
กรรมการ
6. นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
กรรมการ
7. นายบุรี แก้วเล็ก
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
กรรมการ
8. นายณัฐพงศ์ ศีตวรรัตน์
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
กรรมการ
9. นายโกศล ไกรจักษ์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงอุตสาหกรรม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
กรรมการ
10. นายอำพน กิตติอำพน
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการ

11. นายชิตวร วรศักดิ์
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
กรรมการ
 12. นางวราภุช พงสประภาส
ที่ปรึกษานักงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
กรรมการ
 13. นายพนัส ทัดนิยานนท์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
 14. นางวณิ สัมพันธ์รักษ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
 15. นายสนิโท อภิขจรแก้ว
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
 16. นายประสงค์ เขียมอนันต์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
 17. นางปราณี พันธุมสินชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
 18. นายสุทิน อยู่สุข
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
 19. นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเศษ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ
- กรรมการผู้ลาประชุม
1. นายสหัส บัณฑิตกุล
รองนายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการ
 2. นายจงรักษ์ ผลประเสริฐ
กรรมการ
 3. นายวิเชียร กิตติณีกาล
กรรมการ
- ผู้เข้าร่วมประชุม
1. นางปริญญะนัน วิเวกวิวัฒน์
ที่ปรึกษาด้านพลังงาน
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
 2. นายชัชวาล อรรถกัญญ์
อัยการผู้เชี่ยวชาญพิเศษ
 3. นางนิศากร โฉมจิตรรัตน์
อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
 4. นายธนศ จาภาสุวรรณ
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
 5. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
 6. นางมิ่งขวัญ วิชยารังสฤษดิ์
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

- | | | |
|---|--|-------------|
| 7. นายเกษมสันต์ จิณณาส์ | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| 8. นายชนินทร ทองธรรมชาติ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| 9. นายวิชาญ ทวีชัย | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| 10. นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์ | แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| | ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม | |
| 11. นายสุนทร วัชรกุลติกา | แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| | นักวิชาการป่าไม้ 9 | |
| 12. นางเบญจวรรณ จารุกุล | แทน อธิบดีกรมป่าไม้ | |
| | ผู้อำนวยการสำนักธรณีวิทยา | |
| 13. นายชัยพร ศิริพงษ์บุญ | แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี | |
| | ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล | |
| 14. นายคณิตศักดิ์ ออบสุวรรณ | แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล | |
| | เจ้าหน้าที่บริหารงานป่าไม้ 8 | |
| | แทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| | (นายไพศาล กุวลย์รัตน์) | |
| 15. นางสาววิไลวรรณ มุกเหล็ก | นักวิชาการเผยแพร่ 3 | |
| | แทน โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี | |
| 16. เจ้าหน้าที่สำนักปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน 1 คน |
| 17. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | | จำนวน 2 คน |
| 18. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน 1 คน |
| 19. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | | จำนวน 1 คน |
| 20. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ | | จำนวน 1 คน |
| 21. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | จำนวน 1 คน |
| 22. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | | จำนวน 2 คน |
| 23. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน | | จำนวน 1 คน |
| 24. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | | จำนวน 2 คน |
| 25. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ | | จำนวน 1 คน |
| 26. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | | จำนวน 1 คน |
| 27. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน 8 คน |
| 28. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | | จำนวน 2 คน |
| 29. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ | | จำนวน 2 คน |
| 30. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | | จำนวน 1 คน |
| 31. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน 26 คน |

ผู้ชี้แจง

นางวิไลวรรณ ศิริงามเพ็ญ

ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

เริ่มประชุมเวลา 13.35 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติคนที่ 2 ปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุม แจ้งต่อที่ประชุมว่า เนื่องจาก รองนายกรัฐมนตรี นายสหัส บัณฑิตกุล ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ป่วยจึงได้มอบหมายให้รองประธานฯ ปฏิบัติหน้าที่ประธานฯ ในครั้งนี้ แทน

กรรมการและเลขานุการ ได้รับมอบหมายให้รายงานต่อที่ประชุมเพื่อทราบฯ ตามที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 ได้ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ เชิญผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงาน อัยการสูงสุด เข้าร่วมประชุมเพื่อให้ออกความคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกฎหมาย ซึ่งได้รับการแจ้งจาก หน่วยงาน ดังนี้

1. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ไม่สามารถพิจารณาขอมอบหมายผู้แทนไปทำ หน้าที่ที่ไม่มีกฎหมายรับรองได้ และสำนักงานฯ มีร่างกฎหมายที่สำคัญเร่งด่วนที่ต้องพิจารณา ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาอันจำกัดเป็นจำนวนมาก ประกอบกับสำนักงานฯ มีบุคลากร จำนวนจำกัด

2. สำนักงานอัยการสูงสุด มอบหมาย นายรัชชม อรรถกัญญ์ อัยการผู้เชี่ยวชาญ พิเศษ สำนักงานต่างประเทศ เป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้เสนอรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 เรียงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณา ทั้งนี้ มีผู้ขอแก้ไขรายงานฯ ดังนี้

1. นางปภาณี พันธุมสินชัย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอปรับแก้รายงานการประชุม ดังนี้

1.1 วาระที่ 3.1 เรื่อง แนวทางการดำเนินการพิจารณารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเอื้ออาทรที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว

หน้า 6 มติที่ประชุม ข้อ 2 บรรทัดที่ 3 เพิ่มข้อความหลัง "ในชั้นต้น 5 คณะ" ดังนี้ "เมื่อรายงานผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้ถือว่าเห็นชอบโดยไม่ต้อง นำกลับเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อีก"

ที่ประชุมเห็นชอบให้แก้ไขตามข้อเสนอแนะของกรรมการ ดังนี้
มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับคู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการบ้านเอื้ออาทร

2. เห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านเอื้ออาทร โดยให้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในขั้นต้น 5 คณะ เมื่อรายงานฯ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้ถือว่าเห็นชอบโดยไม่ต้องนำกลับเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อีก และให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทราบด้วย

3. มอบหมายให้การเคหะแห่งชาติ พิจารณาแนวทางการดำเนินงานและแก้ไข ปัญหาโครงการบ้านเอื้ออาทรไม่ให้มีการก่อสร้างก่อนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วาระที่ 3.2 เรื่อง การกำหนดประเภทและขนาดโครงการซึ่งต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระบบการพิจารณารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หน้า 7 มติที่ประชุม ข้อ 2) บรรทัดที่ 2

จาก "ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม..."

เป็น "ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้เห็นชอบไปแล้วในการประชุม ครั้งที่ 11/2550 ซึ่งคณะรัฐมนตรีรับทราบในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2550"

ที่ประชุมเห็นควรให้เป็นไปตามมติเดิม ดังนี้

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้นำประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบแล้ว ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษาต่อไป และให้ปรับปรุงประกาศฯ ดังนี้

1) โครงการถนนหรือทางหลวง เห็นควรให้ใช้ประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน ไว้ก่อน ดังนี้

1.1 ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษหรือโครงการที่มี ลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ ทุขขนาด

1.2 ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ ตัดผ่านพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว ทุขขนาด

2) การกำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือกิจการประเภทโครงการที่ อยู่อาศัยและอาคาร เห็นควรให้ใช้ประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้เห็นชอบไปแล้วในการประชุมครั้งที่ 11/2550 ซึ่งคณะรัฐมนตรีรับทราบในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2550 ดังนี้

2.1 การจัดสรรที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน จำนวนที่ดินแปลง ย่อยตั้งแต่ 250 แปลง หรือเนื้อที่ตั้งแต่ 100 ไร่ ขึ้นไป

2.2 อาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 23 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นทุก อาคาร หรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังคาเดียวกัน ตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรขึ้นไป ยกเว้นที่อยู่อาศัย ส่วนบุคคล

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับประเด็นความเห็นการ ปรับปรุงระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปพิจารณาทบทวนและดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป

2. ฝ่ายเลขานุการฯ เห็นความสอดคล้องกับมติที่ประชุมที่ประชุมในวาระที่ 3.9 เรื่อง การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ หน้า 14 และ ขอยกเลิกมติที่ประชุมวาระที่ 3.2 เรื่อง การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดและขจัดมลพิษในพื้นที่จังหวัด ระยอง พ.ศ. 2550-2554 หน้า 26 ข้อ 2 และ ข้อ 3 ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น จึงควรปรับแก้เป็น ดังนี้

มติที่ประชุม วาระที่ 3.9

1. เห็นชอบให้ตัดเลขาธิการมูลนิธิคุ้มครองสัตว์ป่าและพรรณพืชแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ออกจากการเป็นองค์ประกอบ เนื่องจากมูลนิธิฯ ได้ยุติการดำเนินงาน

2. เห็นควรให้ปรับปรุงองค์ประกอบ โดยเพิ่มเติมอธิบดีกรมการปกครองหรือผู้แทน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์หรือผู้แทน และประธานคณะทำงานวิชาการพื้นที่ชุ่มน้ำ เป็นอนุกรรมการ รวมทั้งเพิ่มเติมผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายไมตรี จวงสวัสดิ์ นายศรีพันธุ์ เพ็ชรพิรุณ และ เลขาธิการมูลนิธิโลกสีเขียว เป็นอนุกรรมการ

3. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป
มติที่ประชุม วาระที่ 5.2

1. เห็นชอบต่อการปรับปรุงแผนปฏิบัติการลดและขจัดมลพิษในพื้นที่ จังหวัดระยอง พ.ศ. 2550-2554 และมอบหมายฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อ แก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา การปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ และอนุมัติจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำนวน 1,262 ล้านบาท ให้กับโครงการ/แผนงานตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงานภาครัฐ พร้อมทั้งอนุมัติในหลักการเพื่อจัดสรรงบวงเงินงบประมาณสำหรับกรดำเนินการประจำปี 2553 และ 2554 ต่อไป

2. เห็นชอบกลไกการดำเนินงานในพื้นที่บางตาทุต โดยปรับปรุงองค์ประกอบของ คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ โดยเปลี่ยนรองประธานอนุกรรมการ จาก

ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้เพิ่มผู้แทนจากเทศบาลเมืองมาบตาพุด ผู้แทนภาคประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมโออาร์พีซี และผู้แทนสำนักงานประมาณ เป็นอนุกรรมการ

3. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมข้อเสนองบประมาณสำหรับโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปี 2552 โดยให้ทำการจัดตั้งคำขอรับการจัดสรรงบประมาณไปยังสำนักงบประมาณภายในวันที่ 17 เมษายน 2551 และดำเนินการอื่นตามกำหนดระยะเวลาที่สำนักงบประมาณกำหนดต่อไป โดยในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ให้ใช้ชื่อแผนงาน / โครงการ "แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตในพื้นที่จังหวัดระยอง"

4. มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน ประธานกรมโรงงานอุตสาหกรรม จังหวัดระยอง หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และผู้ประกอบการ หอการค้าและเอเยนซีทางธุรกิจชุมชน สนับสนุนมูลนิธิกองทุนชุมชนเข้มแข็ง และมูลนิธิกองทุนคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมชุมชนเมืองมาบตาพุดและชุมชนเทศบาลตำบลบ้านฉาง เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ในระยะยาวก่อนมอบหมายจังหวัดประสานผู้ประกอบการรับบริจาคตามขั้นตอนภายในปี 2551 ต่อไป

5. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนในพื้นที่ให้การสนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้องและงบประมาณในการดำเนินการจัดเวทีนำเสนอผลการดำเนินงาน และรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดจัดงานเบื้องต้นในวันที่ 3 เมษายน 2551

ฝ่ายเลขานุการ จีรียะแสงเพื่อประชุมเพื่อไปพิจารณาให้กรรับรอง และให้ฝ่ายเลขานุการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1 / 2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 ตามที่ได้รับแก้ไขตามความเห็นของกรรมการฯ

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษณ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษณ์ตามกฎหมาย จะต้องขออนุญาตหน่วยงานเพื่อขอทำการศึกษาหรือจัดเก็บข้อมูลในพื้นที่ และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการพิจารณา ก่อนที่จะนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้ดำเนินการจัดทำแนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษณ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมขึ้น โดยรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการและเจ้าของพื้นที่ของอนุรักษณ์ จำนวน 3 ครั้ง พร้อมเสนอแนวทางการดำเนินโครงการ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 คณะ นอกจากนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยังมีความเห็น

ดังนี้ 1) ให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่อนุรักษณ์หรือคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษณ์พิจารณาให้ความเห็นที่เกี่ยวข้องในประเด็นด้านกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและข้อจำกัดเฉพาะของพื้นที่ในขั้นตอนก่อนจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในกรณีมีความเห็นให้ดำเนินการโครงการได้ ให้เจ้าของโครงการขอรับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงานประมาณ เพื่อดำเนินการจัดจ้างทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป 2) ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามขั้นตอนและแนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษณ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ 3) ให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่อนุรักษณ์หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษณ์ จัดทำกรอบระยะเวลาการให้ความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษณ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรให้แก้ไขในเรื่องพื้นที่อนุรักษณ์ที่เป็นแหล่งโบราณคดี หรือโบราณสถาน โดยให้แก้ไขถ้อยคำจาก "โบราณคดีโบราณวัตถุ ที่ขึ้นทะเบียน" เป็น "แหล่งโบราณคดี" และแก้ไขคำว่า "โบราณสถานขึ้นทะเบียน" เป็นคำว่า "โบราณสถาน" โดยให้เพิ่มเติมของอนุรักษณ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และคณะกรรมการอนุรักษณ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม เป็นหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงาน คณะกรรมการและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการให้ความเห็น

2. ให้เพิ่มเติมหัวข้อ "พื้นที่ย่าน ชุมชน ชุมชนท้องถิ่น หรือชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิม" เป็นพื้นที่อนุรักษณ์ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 66 แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 ซึ่งกำหนดให้บุคคลซึ่งรวมกันเป็นชุมชน หรือชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิม ย่อมมีสิทธิอนุรักษณ์หรือฟื้นฟูจารีตประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น ศิลปวัฒนธรรมอันดีของท้องถิ่นและของชาติ และมีส่วนร่วมในการจัดการ และการร่วมบำรุงรักษา และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความหลากหลายทางชีวภาพ อย่างสมดุลและยั่งยืน

3. เห็นควรปรับแก้ไขในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หากคณะกรรมการฯ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว รายงานมีความครบถ้วนสมบูรณ์ แต่โครงการอาจไม่มีความเหมาะสมในการดำเนินการ ควรเพิ่มช่องทางให้สามารถเสนอความเห็นให้ยกเลิกโครงการได้

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับแนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษณ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้ยึดถือปฏิบัติสุหนานกับแนวทางฯ เดิมและให้ปรับแก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

1). ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หากคณะกรรมการฯ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว รายงานมีความครบถ้วนสมบูรณ์ แต่โครงการอาจไม่มีความเหมาะสมในการดำเนินการ ควรเพิ่มช่องทางให้สามารถเสนอความเห็นให้ยกเลิกโครงการได้

2) ให้แก้ไขถ้อยคำจาก "โบราณคดี/ โบราณวัตถุที่ขึ้นทะเบียน" เป็น "แหล่งโบราณคดี" และจาก "โบราณสถานที่ยื่นทะเบียน" เป็น "โบราณสถาน" รวมทั้งเพิ่มเติมหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หรือหน่วยงานคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการให้ความเห็นให้ครบถ้วนด้วย

3.2 แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 37- 41 และ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 กำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ถ่ายโอนภารกิจและงบประมาณตามแผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยสำนักงานฯ ยังคงมีบทบาทในการพิจารณา วิเคราะห์ จัดลำดับความสำคัญตามภาพรวมของประเทศ ข้อจำกัดของงบประมาณ และความพร้อมของท้องถิ่น เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ท้องถิ่น ตามขั้นตอนต่อไป

คณะอนุกรรมการกำกับการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2551 มีมติเห็นชอบกับโครงการที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ หมวดเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ 2552 ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะทำงานพิจารณาแผนปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัด รวมทั้งสิ้น 35 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,907.90 ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณ 3,516.30 ล้านบาท ท้องถิ่นสมทบ 391.60 ล้านบาท ผู้กักตุนงบประมาณ 6 ปี (ปี 2552 - 2556) โดยแบ่งเป็นงบประมาณประจำปี 2552 วงเงิน 719.50 ล้านบาท และปีต่อไป วงเงิน 2,796.80 ล้านบาท จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรเห็นชอบกับโครงการที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณทั้งสิ้น 35 โครงการ ตามที่เสนอและให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ นำเวียนเอกสารประกอบการพิจารณาเสนอให้คณะกรรมการฯ และหากคณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติมสามารถแจ้งความเห็นให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อไป

2. เห็นควรให้ความสำคัญกับการให้ความรู้แก่ท้องถิ่นในเรื่องขยะและน้ำเสีย

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบโครงการที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ หมวดเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 รวมทั้งสิ้น 35 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,907.90 ล้านบาท

แบ่งเป็นงบประมาณ 3,516.30 ล้านบาท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ 391.60 ล้านบาท ผู้กักตุนงบประมาณ 6 ปี (พ.ศ. 2552 - 2556) โดยแบ่งเป็นงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 วงเงิน 719.50 ล้านบาท และปี พ.ศ. 2553 - 2556 วงเงิน 2,796.80 ล้านบาท ตามความเห็นของอนุกรรมการกำกับการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2551

2. เห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อขอตั้งงบประมาณ หมวดเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 และให้สำนักงานฯ สนับสนุนงบประมาณตามแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวต่อไป

3. เห็นชอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเจ้าของโครงการที่ผ่านการเห็นชอบ ให้สนับสนุนงบประมาณ หมวดเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน พ.ศ. 2548 โดยต้องมีผู้เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็น ครบถ้วนตามมาตรา 67 แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 บัญญัติไว้

4. เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ นำเวียนเอกสารประกอบการพิจารณาเสนอให้คณะกรรมการฯ และหากคณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติมสามารถแจ้งความเห็นให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อไป

3.3 โครงการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีในพื้นที่ส่วนขยายที่ 2

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 5/2547 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2547 เห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 ซึ่งมิใช่โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะฯ แบบครบวงจรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี (อบจ.นนทบุรี) วงเงิน 1,000 ล้านบาท ผู้กักตุนงบประมาณปี พ.ศ. 2548-2552 และ อบจ. นนทบุรี สมทบเงิน จำนวน 200 ล้านบาท

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548 มีมติเห็นชอบให้ อบจ.นนทบุรี ปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีการกำจัดขยะมูลฝอย เป็น เคาเผาแบบ Pyrolysis and Gasification Process และให้ อบจ.นนทบุรี จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับฟังความเห็นและทำความเข้าใจกับประชาชน โดยงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปี 2548 ให้ดำเนินการตามระเบียบการใช้จ่ายงบประมาณ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2550 มีมติรับทราบการดำเนินโครงการ โดย อบจ.นนทบุรี ได้จัดทำรายละเอียดโครงการ เพื่อขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการใช้เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรภายใต้โครงการถ่ายโอน การสนับสนุนแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 และ 2550 ต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แต่เนื่องจากโครงการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดจากมติคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548 จึงได้นำเรื่อง เสนอคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการในระดับจังหวัด พิจารณา ซึ่งมีมติเห็นชอบ ให้ อบจ. นนทบุรี เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอย และระบบบำบัดน้ำเสียมูลฝอย เพิ่มเติม ในพื้นที่ส่วนขยายที่ 2 บนเนื้อที่ประมาณ 200 ไร่ วงเงินรวม 292.03 ล้านบาท เป็น งบประมาณสนับสนุนการถ่ายโอนฯ ปี 2549 และ 2550 จำนวน 40 ล้านบาท และ 190 ล้านบาท ตามลำดับ และอบจ.นนทบุรี สมทบ จำนวน 62.03 ล้านบาท ซึ่งจะสามารถรองรับขยะใน จังหวัดนนทบุรีได้อีกประมาณ 15 ปี จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการเห็นการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดและเห็นควรให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำและแนวกันชนรอบบริเวณ เนื่องจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำจากบ่อตรวจสอบน้ำใต้ดิน (Monitoring well) พบว่าน้ำใต้ดินบริเวณดังกล่าวมีการปนเปื้อนจากบ่อฝังกลบ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด โดยให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี นำงบประมาณที่ได้รับจัดสรรภายใต้โครงการถ่ายโอนการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 และ 2550 ซึ่งได้ตั้งไว้ที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น วงเงินรวม 292.03 ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณ 230 ล้านบาท และ องค์การบริหารส่วนจังหวัด นนทบุรี สมทบ 62.03 ล้านบาท ไปใช้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างระบบฝังกลบอย่างถูกหลัก สุขาภิบาล ในพื้นที่ส่วนขยายที่ 2 และเร่งแก้ไขปัญหการปนเปื้อนน้ำใต้ดิน ภายในงบประมาณที่ได้รับ

3.4 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจ ออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ของ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ศึกษาความเหมาะสมและคัดเลือกที่ตั้งท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ซึ่งพื้นที่ที่มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 มากที่สุด คือ พื้นที่บริเวณตมบก จังหวัดเชียงราย และได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณา โดย คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 8/2550 มีมติเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมจัดทำรายละเอียดแผนและงบประมาณที่ใช้ในมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นต่อโบราณสถานและโบราณคดี เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณา ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รวมทั้งมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ต้องยึดถือปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รวมทั้ง ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ คณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ให้ข้อ มูลเพิ่มเติมว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 เห็นชอบในหลักการให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ เชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงรายในกรอบวงเงินงบประมาณ 1,546,400 ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี 2552-2554 และได้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 และปีต่อไป ในส่วนที่ต้องใช้จ่ายจากเงินงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตาม ขั้นตอนต่อไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

ความเห็นของที่ประชุม

1. การแก้ไขปัญหายุบและน้ำเสีย ควรให้มีการจัดการตั้งแต่แหล่งกำเนิดควบคู่ไปกับการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ เพื่อให้เป็นการแก้ไขมีปัญหากเกิดขึ้นแล้ว
2. ได้ให้ข้อสังเกตในภาพรวมทางเศรษฐกิจเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการเรื่องมูลค่าของการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน และมูลค่าจากกิจกรรมการนำน้ำมาส่งและออกที่ได้รับว่าจะมีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์หรือไม่
3. มีข้อเสนอแนะให้เพิ่มความถี่ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการกัดเซาะ เนื่องจากเห็นว่าจำนวนครั้งในการตรวจวัดค่าต่าง ๆ ดังกล่าว ยังไม่เพียงพอและ ควรมีความเข้มงวดกว่านี้
4. เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือแห่งใหม่แล้วเสร็จ เห็นควรให้ลดกิจกรรมของท่าเทียบเรือเชียงแสนที่มีอยู่เดิม โดยให้ใช้ประโยชน์เฉพาะเป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเท่านั้น
5. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 มาตรการการป้องกันและลด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ยึดถือและปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงาน ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องยึดถือปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 โดยมาตรการเพิ่มเติมที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ต้องยึดถือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1) ในการดำเนินงานของโครงการ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบรายละเอียดและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการ รวมทั้งการวางแผนบริหารและการจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในภาพรวมและเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน

2) มาตรการและแผนปฏิบัติการสำหรับสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องรับผิดชอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้อ้างอิงไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

3) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงราย ผู้แทนจากองค์การบริหาร

ส่วนท้องถิ่น สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- หากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- การก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีและ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

2. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รับข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการพิจารณาเลือกใช้วัสดุหรือวิธีการป้องกันการพังทลายของดิน เนื่องจากการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเชิงลาด เช่น การใช้ Caisson บริเวณด้านหน้าท่า เป็นต้น

3. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี นำข้อเสนอแนะการเพิ่มความถี่ในการตรวจวัดค่าต่าง ๆ ไปประกอบในรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์

4. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้กระทรวงการต่างประเทศ ทราบเกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างในแม่น้ำโขง

5. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พิจารณาดำเนินการเพื่อลดกิจกรรมของท่าเทียบเรือเชียงแสนที่มีอยู่เดิม โดยให้ใช้ประโยชน์เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเท่านั้น

6. ให้กระทรวงคมนาคม นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป

3.5 แนวทางการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ: กรณีศึกษาความสอดคล้องข้อมูลข่าวสาร รายงานการประชุมและมติที่ประชุม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากสภานายความ ได้มีหนังสือมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อขอคัดถ่าย ข้อมูลข่าวสาร รายงานการประชุมและมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 12/2548 และครั้งที่ 9/2550 กรณีโครงการเหมืองแร่สังกะสี ของบริษัท ผาแดงอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ 1/2546 ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับ ประทานบัตรที่ 30769/15525 ตั้งอยู่ที่ตำบลพระธาตุผาแดง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ตามที่ กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากสารแคดเมียมตำบลแม่กุ ขอความอนุเคราะห์และความช่วยเหลือ ทางด้านกฎหมายเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม กรณีการปนเปื้อนสารแคดเมียมในลุ่มน้ำแม่ตาจ จังหวัดตาก ซึ่งมีการทำเหมืองสังกะสีของบริษัทผาแดงอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) และบริษัท ตากไมนิ่ง จำกัด ซึ่งคณะกรรมการบริหารและกลั่นกรองข้อมูลข่าวสารในสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีมติเห็นควรให้มีการนำเรื่องสภาพความ ข้อคัด ถ่ายข้อมูลข่าวสารฯ และแนวทางการเผยแพร่ข้อมูลของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณา

ความเห็นของที่ประชุม

1. กรณีศึกษาความสอดคล้องข้อมูลข่าวสาร รายงานการประชุมและมติ ที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 12/2548 และครั้งที่ 9/2550 ข้างต้นนั้น เห็น ควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการไปตามมาตรา 9(7) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของ ราชการ พ.ศ. 2540 ซึ่งกำหนดให้มติดังกรณี หรือมติคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยกฎหมาย หรือโดยมติดังกรณี เป็นข้อมูลข่าวสารที่หน่วยงานของรัฐต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าถึงได้ ทั้งนี้ หากเรื่องดังกล่าวได้เข้าสู่กระบวนการพิจารณาของศาล และศาลต้องการข้อมูลเพื่อ ประกอบการพิจารณา จึงจะดำเนินการให้ข้อมูลในส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

2. เห็นควรมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เผยแพร่ข้อมูล เกี่ยวกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามแนวทางที่เสนอ และให้รายงานผลการดำเนินการ ให้คณะกรรมการฯ ทราบเป็นระยะ

มติที่ประชุม

1. มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เผยแพร่เฉพาะมติที่ประชุม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 12/2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 และครั้งที่ 9/2550 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2550 โครงการเหมืองแร่สังกะสี ของบริษัท ผาแดงอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ 1/2546 ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับ ประทานบัตรที่ 30769/15525 ตั้งอยู่ที่ตำบลพระธาตุผาแดง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก แก่สภานายความ ตามมาตรา 9(7) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540

2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ตามแนวทางการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่เสนอ

โดยอยู่ในดุลยพินิจของสำนักงานฯ เห็นสมควรและให้ดำเนินการได้ในส่วนที่จำเป็นและสอดคล้องกับ พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540

3. เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รายงานผลการ ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อ ทราบเป็นระยะ

3.6 การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัด สกลนคร

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ตามพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 88 กำหนดให้เขตควบคุมมลพิษ หรือเขตท้องที่ใด ซึ่งได้จัดให้มีการก่อสร้างและดำเนินการระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัด ของเสียรวมของทางราชการโดยเงินงบประมาณแผ่นดินหรือเงินรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่น และ เงินกองทุนซึ่งจัดสรรตามพระราชบัญญัติแล้ว ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยคำแนะนำ ของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พิจารณากำหนดอัตราค่าบริการที่จะประกาศใช้ในแต่ละเขต ควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่ที่เป็นที่ตั้งของระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวม ดังกล่าว ทั้งนี้ เทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. 2541 จากกองทุนสิ่งแวดล้อมและเงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JIBC) จำนวน 116.57 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียแบบบ่อฝัง ซึ่งดำเนินการแล้ว เสร็จเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ.2543 และเริ่มเดินระบบเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2544 อายุการใช้งาน ระบบฯ 20 ปี ปัจจุบันการดำเนินงานระบบฯ อยู่ในความดูแลขององค์การบริหารน้ำเสีย (อจน.) ภายใต้ รูปแบบบริษัทร่วมทุนกับบริษัท เวสต์วอเตอร์ โอเปอเรชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด (WOMC) โดยรัฐบาล ให้การสนับสนุนงบประมาณในการเดินระบบบดถอยร้อยละ 25 ต่อปี เป็นระยะเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2548-2551) และเนื่องจากเทศบาลตำบลท่าแร่ใช้เงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างระบบ บำบัดน้ำเสีย จึงเข้าข่ายที่ต้องดำเนินการตามมาตรา 88 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ดังนั้นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2548 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของแนวทางการจัดเก็บค่า จัดการน้ำเสียตามหลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ และกรมควบคุมมลพิษ ได้ร่วมหารือกับเทศบาลตำบลท่าแร่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 และ องค์การจัดการน้ำเสีย ณ เทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2550 และ วันที่ 8 ตุลาคม 2550 พิจารณาการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่โดย เห็นควรให้กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียเพื่อให้เทศบาลฯ สามารถมีรายรับจาก การจัดการบริการได้ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการเดินระบบและบำรุงรักษาระบบ และต้องไม่เป็น

การกับประชาชนมากขึ้นไป รวมทั้งพิจารณาให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 7/2546 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2546

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2551 เห็นชอบให้กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ และให้จัดเก็บค่าบริการตามอัตราขั้นต่ำในปีแรกที่เริ่มจัดเก็บ เนื่องจากได้ผ่านการทำประชาพิจารณ์แล้วและเพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่แนะนำให้เริ่มจัดเก็บจากอัตราต่ำสุดก่อน แล้วจึงเพิ่มขึ้นเป็นระยะ โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ คือ พ.ศ.2550-2554, พ.ศ.2555-2559 และ พ.ศ.2560-2564 ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายที่จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ซึ่งจะช่วยให้เทศบาลสามารถพิจารณาเลือกใช้อัตราค่าบริการที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ รวมทั้งเทศบาลตำบลท่าแร่จะต้องมีกระบวนการในการสร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาล ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร และให้เทศบาลตำบลท่าแร่ จัดเก็บค่าบริการตามอัตราขั้นต่ำในปีแรกที่เริ่มจัดเก็บ และจะต้องมีกระบวนการในการสร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาล ต่อไป

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบต่อการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

มติที่ประชุม

เห็นชอบการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2551 ดังนี้

1. เห็นชอบให้กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ
2. เห็นชอบให้เทศบาลตำบลท่าแร่ จัดเก็บค่าบริการตามอัตราขั้นต่ำในปีแรกที่เริ่มจัดเก็บ เนื่องจากได้ผ่านการทำประชาพิจารณ์แล้วและเพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2546 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2546 ที่แนะนำให้เริ่มจัดเก็บจากอัตราต่ำสุดก่อน ทั้งนี้เทศบาลตำบลท่าแร่จะต้องมีกระบวนการในการสร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาล ต่อไป

3.7 การปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่

กรรมการและฝ่ายเลขานุการฯ มอบหมายให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าอยู่แล้ว แต่เมื่อสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไป จะต้องมีการพิจารณาปรับปรุงมาตรฐาน

เพื่อให้มีความเหมาะสมกับการพัฒนาด้วย โดยพิจารณาสภาพปัญหามลพิษในปัจจุบัน ผลกระทบที่เกิดขึ้น ทางด้านเศรษฐศาสตร์ และเทคโนโลยี

สามารถฐานของประเทศไทยที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน มีความเข้มงวดน้อยกว่าต่างประเทศ ทั้งในกลุ่มประเทศ EU และสหรัฐอเมริกา กรมควบคุมมลพิษจึงได้พิจารณาปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า เฉพาะโรงไฟฟ้าที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทถ่านหินและน้ำมัน โดยโรงไฟฟ้าที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทถ่านหิน แบ่งเป็นช่วงตั้งแต่ น้อยกว่า 50 MW และมากกว่า 500 MW และมีสารมลพิษสำคัญที่จะต้องควบคุม ได้แก่ ฟูละออง (TSP) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) และ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) โรงไฟฟ้าใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงจะต้องควบคุมทุกขนาด คือ 50 - 100 MW, 100 - 300 MW, 300 - 500 MW และมากกว่า 500 MW ส่วนโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและเชื้อเพลิงชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง ให้กำหนดค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2547 ทั้งนี้ คณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ 5/2550 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2550 ได้เห็นชอบต่อร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่ และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้าใหม่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ เพื่อควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงไฟฟ้าใหม่ แล้ว จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมไม่มีข้อขัดข้องต่อการกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่ และการนำเสนอร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่ และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้าใหม่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ เพื่อควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงไฟฟ้าใหม่

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่ ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ
2. เห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้าใหม่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ เพื่อควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงไฟฟ้าใหม่

3.8 รายงานการติดตามการดำเนินงานตามแผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษรายงานต่อประชุมว่า คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2550 เห็นชอบกับแผนจัดการระดับชาติ เพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนานและมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทำหน้าที่ประสานงานและติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนจัดการระดับชาติฯ และจัดทำรายงานประจำปีเสนอต่อรัฐบาล ตลอดจนมอบหมายให้กระทรวง กรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนจัดการดังกล่าว และรายงานผลการดำเนินงานประจำปีต่อรัฐบาล

กรมควบคุมมลพิษ ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ และศูนย์ประสานงานอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ ได้ประสานหน่วยงานและจัดทำแบบรายงานการติดตามผลการดำเนินงาน จากแผนปฏิบัติการ ในระยะ 5 ปี ตั้งแต่ปี 2551-2555 มีแผนที่ดำเนินการ ดังนี้

- 1) แผนจัดการสารมลพิษที่ตกค้างยาวนานประเภทสารเคมีป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการรวมทั้งสิ้น 14 กิจกรรม เริ่มดำเนินการแล้วรวม 4 กิจกรรม และกิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 กิจกรรม
 - 2) แผนจัดการสารพิษซีบี มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการรวมทั้งสิ้น 16 มีกิจกรรมที่ได้เริ่มดำเนินการแล้วรวม 3 กิจกรรม และกิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 4 กิจกรรม
 - 3) แผนจัดการสารมลพิษที่ตกค้างยาวนานประเภทปลดปล่อยโดยไม่จงใจมีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการรวมทั้งสิ้น 19 กิจกรรม มีกิจกรรมที่ได้เริ่มดำเนินการแล้วรวม 9 กิจกรรม
- กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมรายละเอียดโครงการและ/หรือกิจกรรมที่หน่วยงานได้ดำเนินการในช่วงที่ผ่านมาดังกล่าว เสนอคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ในคราวการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2551 ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ได้ให้ความเห็นชอบกับรายงานผลการดำเนินการตามแผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบกับรายงานผลการดำเนินการตามแผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ ที่ได้ดำเนินการในปี พ.ศ. 2550-2551 โดยออกเป็น 4 ด้าน กล่าวคือ 1) ด้านกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง 2) ด้านการติดตามตรวจสอบ 3) ด้านการให้ความรู้ การเผยแพร่ข้อมูล และสร้างความตระหนัก และ 4) ด้านการศึกษาวิจัย และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการ

1. เห็นควรเห็นชอบกับรายงานผลการดำเนินการตามแผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป
2. มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในส่วนของปัญหาอุปสรรคของการนำแผนปฏิบัติการไปปฏิบัติของหน่วยงาน ซึ่งรายงานฯ ได้กล่าวถึงการขาดบุคลากร และมีค่าใช้จ่ายสูงเกี่ยวกับการตรวจสอบทางเคมี ดังนั้น จึงเห็นควรให้สนับสนุนเรื่องการจัดสรรบุคลากรที่มีความสามารถ และสนับสนุนเรื่องที่มีห้องปฏิบัติการของเคมีที่มีคุณภาพด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานผลการดำเนินการตามแผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบต่อไป

3.9 ร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมว่า ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 13(13) กำหนดให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ นำเสนอรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศต่อคณะรัฐมนตรีอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการฯ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้นำเสนอเนื้อหาสาระร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2550 ให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณา รวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง และนำร่างรายงานสถานการณ์ฯ ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยจัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อพิจารณาจะขอความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้แทนจากส่วนราชการ สถาบันการศึกษา ภาคเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป

คณะอนุกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ 5/2550 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2550 ได้มีมติเห็นชอบกับร่างรายงานสถานการณ์สถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 ซึ่งประกอบด้วยเนื้อหาสาระ จำนวน 6 บท ได้แก่

- บทที่ 1 สถานการณ์ทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- บทที่ 2 ความตกลงระหว่างประเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- บทที่ 3 ภัยพิบัติทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- บทที่ 4 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- บทที่ 5 การติดตามผลการดำเนินการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

และ บทที่ 6 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อการบริหารจัดการเชิงบูรณาการ

และเห็นควรเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบกับร่างรายงานสถานการณ์ฯ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้รับผิดชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปปรับเพิ่มเติม ในส่วนของเนื้อหาสาระที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ของสิ่งแวดล้อมที่มนุษย์ได้ทำขึ้น ได้แก่ แหล่งศิลปกรรม โบราณสถาน

แหล่งโบราณคดี ชุมชนเก่า เมืองเก่า ย่านวัฒนธรรม และพื้นที่ที่เป็นแหล่งมรดกโลกของประเทศไทย และให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาตินำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นควรเห็นชอบกับร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 ตามความเห็นของคณะกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้รับข้อคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปปรับปรุงเพิ่มเติม และให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาตินำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

3.10 การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 18/2550 ลงวันที่ 26 เมษายน 2550 และที่ 19/2550 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550 แต่งตั้งคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล โดยมีท่านผู้ทรงคุณวุฒิ สกสศ. เป็นประธานกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นประธานอนุกรรมการ ผู้แทนจากหน่วยงาน 13 หน่วยงาน รวมทั้งกรรมการประจักษ์ และผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน 3 คน ร่วมเป็นอนุกรรมการ ซึ่งต่อมากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติชุดเดิมได้หมดวาระลง

กรมควบคุมมลพิษ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าเพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ซึ่งทำหน้าที่ในการกำกับควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายระหว่างประเทศและการป้องกันมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบ โดยเปลี่ยนแปลงประธานอนุกรรมการ จากเดิม "ท่านผู้ทรงคุณวุฒิ สกสศ. เป็น "นางปราณี พันธุสินชัย" ผู้ทรงคุณวุฒิด้านมลพิษสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเปลี่ยนแปลงอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จากเดิม "นางปราณี พันธุสินชัย" เป็น "นายอำนาจ วงศ์บัณฑิต" ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ รวมถึงเปลี่ยนแปลงอนุกรรมการจากเดิม "อธิบดีกรมการประกันภัย" เป็น "เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย" เพื่อให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2550 โดยกรมควบคุมมลพิษได้ยกย่องคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ตามองค์ประกอบข้างต้น โดยมีองค์ประกอบอื่นและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ คงเดิม ทั้งนี้ เห็นควรให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 18/2550 ลงวันที่ 26 เมษายน 2550 และที่ 19/2550 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550 จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับการปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างคำสั่ง

ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ โดยเปลี่ยนแปลงประธานอนุกรรมการ จากเดิม "ท่านผู้ทรงคุณวุฒิ สกสศ. เป็น "นางปราณี พันธุสินชัย" ผู้ทรงคุณวุฒิด้านมลพิษสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเปลี่ยนแปลงอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จากเดิม "นางปราณี พันธุสินชัย" เป็น "นายอำนาจ วงศ์บัณฑิต" ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ รวมถึงเปลี่ยนแปลงอนุกรรมการจากเดิม "อธิบดีกรมการประกันภัย" เป็น "เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย" โดยมีประกอบอื่นและมีส่วนอำนาจหน้าที่เดิม

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

3.11 การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาผลกระทบทางด้านสุขภาพ

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 มีมติให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเพิ่มผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุข หรือผู้แทนจากกระทรวงสาธารณสุขในคณะกรรมการฯ ทุกชุด เพื่อพิจารณาผลกระทบทางด้านสุขภาพในรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากปัจจุบัน องค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 11 คณะ มีเพียง 2 คณะ คือ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ที่มีผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุขหรือผู้แทนจากกระทรวงสาธารณสุขในองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุขแล้ว เห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (9 คณะ) โดยเพิ่มผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุขจำนวน 3 คณะ ได้แก่

1) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ ได้แก่ นางสาวชีวิชัย บุญญะการกุล

- 2) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม ได้แก่ นายทวีสุข พันธุ์เพ็ง
- 3) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเลียมและเคมี ได้แก่ นายแพทย์พรชัย ลิขิตพรหมกุล

และเพิ่มผู้แทนจากกระทรวงสาธารณสุขจำนวน 6 คณะ ได้แก่

- 1) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรม
- 2) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย
- 3) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน
- 4) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม
- 5) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ
- 6) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน

ซึ่งเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมเห็นชอบกับการปรับปรุงองค์ประกอบ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอ โดยเพิ่มผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุขจำนวน 3 คณะ ได้แก่

- 1) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ ได้แก่ นางสาวอิซซิบ นูญญะการกุล
- 2) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม ได้แก่ นายทวีสุข พันธุ์เพ็ง
- 3) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเลียมและเคมี ได้แก่ นายแพทย์พรชัย ลิขิตพรหมกุล

และเพิ่มผู้แทนจากกระทรวงสาธารณสุขจำนวน 6 คณะ

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ

- 4.1 การชี้แจงการดำเนินงานเกี่ยวกับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบการชี้แจงการดำเนินงานเกี่ยวกับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ส่วนที่ 4 เรื่องการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันมีโครงการพัฒนาที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมาย 22 ประเภท ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2546-2550 มีรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอสำนักงานฯ พิจารณาเพิ่มขึ้นมากกว่า 2 เท่าตัว แต่บุคลากรของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีปริมาณไม่สอดคล้องกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นทุกปี และเนื่องจากเจ้าของโครงการซึ่งเป็นผู้กำหนดข้อกำหนดโครงการ มิได้เป็นผู้กำหนดข้อกำหนดโครงการเอง ประกอบกับผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีจำนวนเป็นจำนวนมาก ทำให้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขาดความสมบูรณ์และไม่สอดคล้องกับแนวที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งบางกิจการมีการร้องเรียน ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาตรวจสอบพื้นที่อย่างละเอียด สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจึงมีแนวทางการแก้ไข โดยลดขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการเอกชนและโครงการที่ไม่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี จาก 75 วัน เหลือ 55 วัน ซึ่งบางโครงการใช้เวลาเพียง 30 วัน และ 15 วัน โดยลำดับ

มติที่ประชุม

รับทราบการดำเนินงานเกี่ยวกับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

- 4.2 การติดตามและประเมินผลกระทบการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบการติดตามและประเมินผลกระทบการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม

2543 ได้ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติ ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 ได้เห็นชอบกับมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำดังกล่าว ซึ่งในงบประมาณ พ.ศ. 2550 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ โดยคัดเลือกพื้นที่ ชุ่มน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นพื้นที่การศึกษา ได้แก่ 1)ทุ่งสาหร่ายหรือทุ่งโพธิ์ทอง จังหวัด ย่างทอง 2) บึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์ และ 3) เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดไผ่ล้อมและวัดอัมพวัน งาม จังหวัดปทุมธานี โดยศึกษาเศรษฐกิจและสังคม การใช้ประโยชน์พื้นที่ชุ่มน้ำ ความหลากหลายทาง ชีวภาพ สิ่งแวดล้อม ภัยธรรมชาติ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบกับได้มี ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อใช้ในการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระดับนานาชาติและระดับชาติ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการจัดการ พื้นที่ชุ่มน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 3/2550 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550 มีมติรับทราบและให้นำผล จากการติดตามและประเมินผล เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

มติที่ประชุม

รับทราบผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์ พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ

4.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับเปลี่ยน รายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานี รถไฟบางซื่อ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งได้เสนอรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วง บางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบ โครงการฯ เดิมในการประชุมครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548 โดยกำหนดว่าหากมี การดำเนินการเปลี่ยนแปลงจะต้องนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เพื่อให้ความเห็นชอบ ทุกครั้ง ซึ่งครั้งนี้เป็น การขอเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่มีสถานีรถไฟฟ้า 5 สถานี เป็น 10 สถานี ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาจากโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2551 ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงดังกล่าว และให้นำความเห็น คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ซึ่งกำหนดให้ สนข. ดำเนินการสนับสนุนและประสานหน่วยงาน

ท้องถิ่นในแนวที่โครงการผ่าน ในการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณตลอดแนวเส้นทาง และบริเวณโดยรอบบริเวณสถานีตามแนวเส้นทางของโครงการ และให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548 และที่เสนอในรายงานฯ ครั้งนี้อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ในการออกแบบรายละเอียดโครงสร้าง และส่วนประกอบต่างๆ ของโครงการให้พิจารณาออกแบบให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ตั้งฐานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 รวมถึงให้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ของโครงสร้างเสาเข็มและทุกต้นก่อนดำเนินการก่อสร้าง และให้เสนอต่อคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบความเห็นและมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2551 ซึ่งให้ความเห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสี แดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ และมาตรการที่กำหนดที่สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจรดำเนินการ

4.4 ผลการดำเนินงานของกองทุนสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2550

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบผลการดำเนินงานของกองทุน สิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2550 โดยตั้งแต่เริ่มจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมในปี 2535 จนถึง วันที่ 30 กันยายน 2550 มีวงเงินรวมทั้งสิ้น 14,204 ล้านบาท และคณะกรรมการกองทุน สิ่งแวดล้อม ได้มีการพิจารณาจัดสรรทั้งเงินอุดหนุนและเงินไปแล้วรวมทั้งสิ้น 10,053 ล้านบาท ปัจจุบันมีวงเงินคงเหลือรวมทั้งสิ้น 4,151 ล้านบาท ทั้งนี้ กองทุนสิ่งแวดล้อมมีการดำเนินการที่ สำคัญ ในปี 2550 ประกอบด้วย

- 1) การปรับปรุงหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติและคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม
- 2) การปรับแก้ไขพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 หมวด 2 กองทุนสิ่งแวดล้อม และส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 3) การกำหนดกรอบทิศทางกำกับการสนับสนุนเงินกองทุนฯ ตามมาตรา 23 (4) แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
- 4) การผลักดันให้ราชการส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการสนับสนุนเงินจากกองทุน สิ่งแวดล้อม เพื่อจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียรวม ดำเนินการจัดเก็บ ค่าบริการและค่าปรับ ในอัตราที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด (มาตรา 88) และหัดเงิน

ค่าบริการและค่าปรับที่จัดเก็บ มาได้ในแต่ละปี ในอัตราส่วนที่คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม กำหนด เพื่อนำส่งเข้าเป็นรายได้ของกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ในมาตรา 93

5) การลงนามในบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานในการกู้ยืม เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม กรณีราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ระหว่าง กระทรวงการคลัง และ บมจ. ธนาคารกรุงไทย จำกัด

6) การประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการตลาดในการให้บริการเงินกู้จากกองทุน สิ่งแวดล้อม

การติดตามและประเมินผลโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2550 มีโครงการที่ดำเนินการเสร็จสิ้น 14 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ 5 โครงการ

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2550

4.5 สรุปผลการประชุม Bangkok Climate Change Talks 2008

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบสรุปผลการประชุม Bangkok Climate Change Talks 2008 ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับสำนักเลขาธิการอนุสัญญา สหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (The United Nations Framework Convention on Climate Change Secretariat) เป็นเจ้าภาพจัดประชุม Bangkok Climate Change Talks 2008 ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม - 4 เมษายน 2551 ณ ศูนย์การประชุม สหประชาชาติ องค์การสหประชาชาติ กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้แทนจากประเทศภาคีภายใต้ กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติ องค์การระหว่างประเทศ สื่อมวลชน และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุม ทั้งนี้ การประชุม Bangkok Climate Change Talks 2008 เป็นการ ดำเนินการภายใต้มติการรับรอง Bali Roadmap ของที่ประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาประชาชาติ ว่า ด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 13 และการประชุมรัฐภาคีพิธีสารเกียวโด สมัยที่ 3 ซึ่งประกอบด้วยการประชุมของคณะทำงานเฉพาะกิจ จำนวน 2 คณะ ได้แก่

1. การประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจว่าด้วยความร่วมมือในระยะยาวภายใต้ อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ครั้งที่ 1 ได้มีการเจรจาใน ประเด็นสำคัญ 6 ประเด็น คือ 1) การแลกเปลี่ยนวิสัยทัศน์ (Shared vision) 2) การลดก๊าซเรือน กระจก (Mitigation) 3) การปรับตัว (Adaptation) 4) เทคโนโลยี (Technology) 5) การเงิน (Financing) และ 6) แผนงาน (Work programme)

2. คณะทำงานเฉพาะกิจว่าด้วยพันธกรณีต่อเนื่องสำหรับประเทศในภาคผนวก ที่ 1 ภายใต้พิธีสารเกียวโด ครั้งที่ 5 ได้มีการเจรจาในประเด็นสำคัญ 5 ประเด็น ประกอบด้วย 1) การวิเคราะห์หาวิธีการที่นำไปสู่เป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 2) การประชุมเชิง ปฏิบัติการเรื่องกลไก ที่คล่องตัว (Flexible Mechanisms) 3) การใช้ประโยชน์ที่ดิน การ

เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน และป่าไม้ 4) การกำหนดเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือน กระจกเป็นรายภาค และ 5) การจัดแบ่งประเภท หมวด และแหล่งกำเนิดก๊าซเรือนกระจก

มติที่ประชุม

รับทราบสรุปผลการประชุม Bangkok Climate Change Talks 2008 ระหว่าง วันที่ 31 มีนาคม - 4 เมษายน 2551 ณ ศูนย์การประชุมสหประชาชาติ องค์การสหประชาชาติ กรุงเทพมหานคร

4.6 การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบการปรับปรุงองค์ประกอบ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่ง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีคำสั่งที่ 23/2550 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ และคำสั่งที่ 24/2550 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือปิโตรเลียม ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอขอปรับแก้ไข คำสั่งที่ 23/2550 ในการประชุม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2551 ซึ่งประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ได้ลงนามในคำสั่งที่ 5/2551 ลงวันที่ 30 เมษายน 2551 แล้ว ต่อมา สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณาแล้วพบว่ามิชอบผิดพลาดในการพิมพ์องค์ประกอบ ในคำสั่งที่ 23/2550 และคำสั่งที่ 24/2550 ที่ระบุเป็น "อนุกรรมการ" ดังนั้น เพื่อปรับแก้ไขคำสั่งให้ถูกต้องครบถ้วน จึงเห็นควรว ยกเลิกคำสั่งที่ 23/2550 คำสั่งที่ 24/2550 และคำสั่งที่ 5/2551 และปรับแก้ไขคำสั่งปรับปรุง องค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ทั้ง 2 คณะ โดยแก้ไขจาก "อนุกรรมการ" เป็น "กรรมการ"

มติที่ประชุม

1. รับทราบการปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการเหมืองแร่ และด้านโครงการสำรวจและ หรือผลิตปิโตรเลียม

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

4.7 ผลการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบผลการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน สืบเนื่องจาก กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน และ กระทรวงอุตสาหกรรม เห็นสมควรให้มีการกำหนดกระบวนการจัดการร่วมกันในการพัฒนาพลังงานของประเทศ ตามยุทธศาสตร์พลังงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อให้เกิดการทำงานร่วมกันอย่างเป็นเอกภาพ คล่องตัว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน โดยมี ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธานอนุกรรมการร่วม และมีผู้แทนสำนักปลัดกระทรวงพลังงาน และผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นฝ่ายเลขานุการ ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อ 18 เมษายน 2551 มีสรุปผลการประชุม ดังนี้

1) รับทราบ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 เกี่ยวกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2) เห็นชอบกับแนวทางการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการจัดตั้งโรงไฟฟ้าและระบบส่งไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของไทย พ.ศ. 2550-2564 โดยให้ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวทางดำเนินการตามข้อสังเกตของที่ประชุม

3) การพิจารณาทบทวนการกำหนดประเภท ขนาด โครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากเดิมที่กำหนดให้โครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็ก ที่มีเงินค่าก่อสร้างเกินกว่า 200 ล้านบาท (ไม่รวมค่าก่อสร้างโรงไฟฟ้า) ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวงเงินค่าก่อสร้างไม่เกิน 200 ล้านบาท ให้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เป็นโครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กที่มีกำลังผลิตไม่เกิน 10 MW ไม่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ได้ข้อยุติ และนำเสนอผลต่อคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ในการ

ประชุมครั้งที่ 2/2551 ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและกำหนดบังคับใช้ ต่อไป

4) ในการกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติ (Code of Practice) สำหรับระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ได้มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงาน ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมศึกษาข้อกฎหมายหรือกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางแก้ไข เสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ในครั้งที่ 2/2551 เพื่อพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้สามารถนำไปใช้ภายในกลางปี 2551 ต่อไป ทั้งนี้ได้เห็นชอบให้กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการอนุมัติโครงการที่ใช้หลักเกณฑ์การปฏิบัติ และบังคับใช้หลักเกณฑ์การปฏิบัติ

5) การปรับลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเตา เห็นชอบให้ชะลอการปรับลดไว้ก่อน เนื่องจากผลกระทบจากข้อมูลก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในบรรยากาศในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลในปัจจุบันยังมีแนวโน้มต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ ตรวจสอบและเฝ้าระวังปัญหาก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในบรรยากาศ และหากพบว่ามีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพบรรยากาศโดยรวม ให้เสนอแนะการปรับลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเตา ต่อไป

6) การควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษติดตามตรวจสอบสภาพปัญหาจากไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง และเสนอแนะมาตรการและเทคโนโลยีในการแก้ปัญหาทั้งระบบ ตลอดจนศึกษาความเป็นไปได้ในการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยน้ำมันในรถยนต์เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายต่อไป

7) การผลิตไฟฟ้าจากขยะและการกำจัดของเสีย ได้มอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษยกร่างคณะทำงานการผลิตไฟฟ้าจากขยะและการกำจัดของเสีย โดยมีอธิบดีกรมควบคุมมลพิษเป็นประธาน และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงาน เสนอต่อประธานคณะอนุกรรมการฯ ลงนาม เพื่อให้สามารถดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบสรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2551

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

5.1 มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 12/2550

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 12/2550 แล้ว เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2551 ประกอบด้วย

1) การปรับปรุงแผนปฏิบัติการลดและขจัดมลพิษในพื้นที่จังหวัดระยอง พ.ศ.

2550-2554

2) การปรับปรุงคณะกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

3) (ว่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี 2549

4) คดีหมายเลขคำที่ 192/2550 เรื่อง การฟ้องคดีต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ไม่ประกาศเขตควบคุมมลพิษบริเวณพื้นที่มาบตาพุด และการมอบอำนาจให้กรมควบคุมมลพิษเป็นผู้ดำเนินการแทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เกี่ยวกับคดี

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่

12/2550

5.2 การเชิญบุคคลเพื่อเป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่าเพื่อให้การพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด จึงเห็นสมควรเชิญบุคคลที่มีความรู้ความสามารถด้านบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อม เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ข้อเท็จจริง ความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรรมการฯ โดยมีการเชิญประชุมเพื่อให้ข้อคิดเห็นตามแต่ละกรรมการฯ เห็นสมควร จำนวน 3 ท่าน ได้แก่

- 1) นายวีระชัย วีระเมธีกุล
- 2) นายปิณฑศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา
- 3) นายธนพร ศรีบาลกุล

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับการเชิญบุคคลเป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายวีระชัย วีระเมธีกุล นายปิณฑศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา และนายธนพร ศรีบาลกุล

5.3 การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหา

มลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่าตามคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 12/2550 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหาพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธานอนุกรรมการฯ และมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นองค์ประกอบ รวม 28 คน ซึ่งประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาว่าเพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการฯ มีประสิทธิภาพมากขึ้น เห็นควรให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการฯ โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะรองประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คนที่ 2 เป็นประธานอนุกรรมการ

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหาพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยปรับปรุงให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะรองประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติคนที่ 2 เป็นประธานอนุกรรมการ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหาพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยปรับปรุงให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะรองประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติคนที่ 2 เป็นประธานอนุกรรมการ

2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

เลิกประชุมเวลา 15.30 น.

นางสาวลิริพร พรหมสูงวงศ์
นางสาวนวิรัตน์ วัฒนา
ผู้ตรวจงานการประชุม

นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช
นายเกษมสันต์ จิตเนาวโส
ผู้ตรวจงานการประชุม

[illegible]MH-2

ภาพจะเป็นผลิตภัณฑ์ของพลีกรรม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

144

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการชดเชยที่จำเป็น (๒๗)

2008

การประจักษ์เหตุการณ์ซึ่งอาจเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการเฝ้าระวังสุขภาพที่สำคัญ (ต่อ)

ผลกระทบเชิงลบที่จับต้องได้	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ	มาตรการติดตามและประเมินผล
<p>4.3 ผลกระทบทางสุขภาพ</p> <p>อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในการขนส่งทางอากาศผ่านสถานีขนส่งทางอากาศ ซึ่งจะมีผลกระทบดังนี้: การเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>ผลกระทบด้านสุขภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านสุขภาพของประชาชน: การเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - ผลกระทบด้านสุขภาพของประชาชน: การเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผู้ปฏิบัติงานตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ - จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถ - จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถ - จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถ <p>ผลกระทบด้านสุขภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถ - จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถ - จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถ 	<p>ผลกระทบด้านสุขภาพ</p> <p>การติดตามและประเมินผล</p>
<p>4.4 ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม</p> <p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>โครงการนี้จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในหลายด้าน ได้แก่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม: การเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม: การเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 	<p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม: การเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม: การเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 	<p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>การติดตามและประเมินผล</p>

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของมาตรการพัฒนาพลังงานทดแทนที่สำคัญ (ต่อ)

ผลกระทบที่เสี่ยง	มาตรการป้องกันผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
4.5 การขาดเสียของสุขภาพ (ผล) นักร้องและวงดนตรีประกอบเสียง มีสุขภาพแข็งแรงตลอดทั้งวงซึ่งเสี่ยงจากอาการบาดเจ็บที่ข้อมือ - หลีกเลี่ยงท่าเต้นหรือเสียงดังต่อเนื่อง 2 ชม.ตามมาตรฐานยุโรป - ให้มีน้ำดื่มเพียงพอสำหรับนักร้องและวงดนตรีทุกคนและนำน้ำไป	ศึกษางานวิจัยเกี่ยวกับสุขภาพของนักร้องและวงดนตรี 2	

ภาคผนวก ก-2

มติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย
เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน ประธานกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๔๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๔/๑๗๘๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๙๒๗๐ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๓
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๔.๓/๑๒๒ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๒๒๘.๐๒/๘๙ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๔
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๑๓๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๘๕๒ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓
 ๘. สำเนาหนังสือสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๒๙.๑๓๑/๖๓๔๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้ขอให้เสนอข้อเสนอนะหรือความคิดเห็น (ถ้ามี) เกี่ยวกับเรื่อง ขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการท่าเรือ ประกอบด้วยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงสาธารณสุข ให้ความร่วมมือในการประสานงาน และสนับสนุนการดำเนินงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้การให้บริการของท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย เป็นไปในลักษณะการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ในส่วนของการพิจารณาอัตราค่าเช่าและการยกเว้นค่าธรรมเนียมการจัดให้เข้าท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย รวมทั้งการพิจารณามอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานบริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ และอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) รับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติโดยมีกรอบเวลาที่ชัดเจน แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งภายใน ๓๐ วัน

๓. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นหน่วยงานหลักในการเจรจากับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงเพื่อหารือในเรื่องเกี่ยวกับเขตแดนและร่องน้ำ การบริหารจัดการปริมาณน้ำ และการจัดการคมนาคมในแม่น้ำโขงให้สามารถทำการขนส่งสินค้าได้ตลอดปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

20 2554

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

www.cabinet.thaigov.go.th

[กฤษฎา/K33-01-54]

20 ส.ก. 2554

ผอ.สวค.

ผชช.

ผอ.กลุ่ม.

นวก.

ผู้พิมพ์

ภาคผนวก ข-1

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วย
วิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน อาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจ
จากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการ
ใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ
พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและ
ความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“แผนกบริหารและการเงิน” หมายความว่า แผนกบริหารและการเงิน ท่าเรือพาณิชย์
เชียงแสน

“แผนกการทำและสินค้า” หมายความว่า แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์
เชียงแสน

“เขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน” หมายความว่า เขตท่าเทียบท่าเรือ และโรงพักสินค้า
ตามกฎหมายศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้า
ที่ยังมิได้ตรวจปล่อย ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“เขตท่าเรือเชียงของ” หมายความว่า เขตท่าเทียบท่าเรือ และโรงพักสินค้าตามกฎหมาย
ศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย
ณ ท่าเรือเชียงของ

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการ
ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา ศาลเฉพาะในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการพิจารณาพิพากษาคดี
องค์กรควบคุมการประกอบวิชาชีพ หน่วยงานอิสระของรัฐและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“วัน” หมายความว่า ระยะเวลาจาก ๐๐.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๔.๐๐ นาฬิกา
ของวันนั้น ๆ การคิดค่าธรรมเนียมเป็นรายวันให้เริ่มนับเวลาตั้งแต่เริ่มให้บริการจนครบ ๒๔ ชั่วโมง
ให้คิดเป็น ๑ วัน เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

“GT (GROSS TONNAGE)” หมายความว่า จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียง
ที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ. ๑๙๖๙

“ตัน” หมายความว่า REVENUE TONNE คือ น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตร
เป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าธรรมเนียม

“ผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก” หมายความว่า เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือ
บุคคลอื่นซึ่งเป็นผู้ครอบครอง หรือมีส่วนได้เสียในสินค้านั้นแม้ชั่วขณะหนึ่ง สินค้าขาเข้านับแต่ได้รับมอบ
จากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ และส่งมอบให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า
สินค้าขาออกนับแต่ได้รับจากเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า และส่งมอบให้เจ้าของเรือ
หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

“ที่เก็บสินค้า” หมายความว่า สถานที่กองเก็บสินค้าทั้งภายใน และภายนอกโรงพักสินค้า
ที่อยู่ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“สินค้าอันตราย (DANGEROUS GOODS)” หมายความว่า สิ่งของ หรือวัตถุ
ที่มีคุณสมบัติทางเคมี หรือทางกายภาพโดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น (อากาศ หรือน้ำฯ)
ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ หรือพืช หรือต่อสภาพแวดล้อมตามที่ระบุไว้ใน IMDG CODE (INTERNATIONAL
MARITIME DANGEROUS GOODS CODE)

“ตู้สินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวกหรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ISO

“ตู้สินค้า FCL (FULL CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้มีสินค้าที่ไม่มีการเปิดนำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“ตู้สินค้า LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้มีสินค้าเข้าที่มีการเปิดตู้สินค้าออก หรือทำการบรรจุสินค้าขากออกเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“ตู้สินค้าอันตราย” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย

“ตู้สินค้าบรรทุกเกินขนาด (OVERHEIGHT/OVERWIDTH/OVERLENGTH CONTAINER)” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรทุกเกินขนาดของตัวตู้สินค้า

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า ค่าใช้สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ โดยมีได้รวมถึงการให้บริการแรงงานและ/หรือเครื่องมือทุ่นแรง เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุดก่อนรายงานให้คณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวดที่ ๑

การส่งข้อมูล หรือเอกสารการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือเข้าใช้บริการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนหรือท่าเรือเชียงของ จะต้องยื่นคำร้องขอนำเรือเข้าเทียบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตามแบบที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน กำหนด ที่แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เมื่อนำเรือเข้าเทียบท่า

ข้อ ๗ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งสำเนาบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) หรือเอกสารอื่นใดซึ่งอย่างน้อยต้องแสดงชื่อเรือ ชื่อสินค้า ประเภทสินค้า ชื่อเจ้าของสินค้าหรือตัวแทน จำนวน ขนาดและน้ำหนักที่ยื่นต่อด่านศุลกากรเชียงแสน จำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนทำการขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๘ เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งสำเนาใบขนสินค้าขาเข้า (ใบส่งปล่อย) หรือใบขนสินค้าขาออก ที่ได้รับอนุญาตจากด่านศุลกากรเชียงแสนแล้ว จำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนนำสินค้าขาเข้าออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือนำสินค้าขาออกเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบที่ทำท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนกำหนด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนทำการขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งบัญชีตู้สินค้าบรรทุกลงเรือ (Container Loading List) ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบที่ทำท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนกำหนด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนทำการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ

ข้อ ๑๑ กรณีข้อมูลตามข้อ ๖ ถึงข้อ ๑๐ จัดส่งไม่ถูกต้อง และหรือไม่ครบถ้วน เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องขอยกเลิก หรือแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการนั้น โดยยื่นเอกสารแสดงรายการที่ขอแก้ไขหรือจัดส่งใหม่ทั้งหมด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้า หรือตู้สินค้า

หมวดที่ ๒

ค่าธรรมเนียม และการชำระเงินค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือ ค่าบริการ และความสะดวกต่าง ๆ

ข้อ ๑๒ หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติผ่อนผันจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ ให้ให้บริการก่อนการชำระเงิน จะต้องดำเนินการชำระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการดังกล่าวให้เสร็จสิ้น

ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ถ้าไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรื่องเชียงของ จะพิจารณางดให้การผ่อนผัน

ข้อ ๑๓ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปที่ประสงค์ขอเปิดใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ ให้วางหลักประกันการชำระหนี้เป็นเงินสด หรือเช็คธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบที่ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสนกำหนด โดยเป็นจำนวนเงินตามที่ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรื่อง เชียงของ เห็นสมควร โดยผู้ขอจะได้รับการผ่อนผันให้ชำระหนี้ได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๔ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปที่มีได้เปิดใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ หากประสงค์จะขอใช้บริการของทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรื่องเชียงของ แต่ไม่สามารถชำระเงิน หรือคิดคำนวณค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการที่ถูกต้องได้ทัน ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคาร เป็นหลักประกัน การใช้บริการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ กรณีที่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการ ในจำนวนเท่ากับค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริง

๑๔.๒ กรณีไม่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการในจำนวนที่สูงกว่าค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่คิดคำนวณโดยประมาณอีก ๑ ใน ๓ และให้ขอรับเงินหลักประกันส่วนที่เหลือคืนภายใน ๒ เดือน นับแต่วันที่ใช้บริการนั้นเสร็จสิ้นถ้ามิได้ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าเงิน ที่เหลือเป็นรายได้ของทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน

ข้อ ๑๕ ผู้ใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อที่มีได้ชำระหนี้ภายในระยะเวลาที่ได้รับการผ่อนผัน ต้องชำระค่าเบี้ยปรับในอัตราร้อยละ ๑๘ ต่อปี ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ค้างชำระ จนกว่าจะได้ ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้วและหากพ้นกำหนดระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ยังไม่ชำระหนี้ และค่าเบี้ยปรับ ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรื่องเชียงของ แล้วแต่กรณี ขอสงวนสิทธิในการ งดให้บริการเงินเชื่อ หรืองดบริการการใช้ทำเรื่อง และจะหักจากเงินสด หรือเช็คธนาคารที่วางประกัน หรือใช้สิทธิเรียกเก็บจากธนาคารผู้ค้ำประกัน แล้วแต่กรณี

หมวดที่ ๓
การยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ

ข้อ ๑๖ ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน และทำเรื่องเชียงของ ขอสงวนสิทธิในการยกเลิกการให้บริการ ประเภทบัญชีเงินเชื่อ หรืองดบริการการใช้ทำเรื่อง เมื่อเข้าหลักเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑๖.๑ หนี้ค้างชำระเกินจำนวนเงินที่วางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ หรือ เกินวงเงินที่ธนาคารค้ำประกันตามข้อ ๑๓

๑๖.๒ ไม่ชำระหนี้ หรือค่าเบี้ยปรับตามกำหนดในข้อ ๑๕

๑๖.๓ หนังสือสัญญาค้ำประกันหมดอายุ

ข้อ ๑๗ ผู้ใช้บริการที่ถูกยกเลิกการให้บริการตามข้อ ๑๖ ประเภทบัญชีเงินเชื่อ ถ้าประสงค์ จะขอใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่ออีก จะต้องชำระหนี้ที่ค้างอยู่ให้หมดสิ้น

หมวดที่ ๔
การขอแก้ไขใบแจ้งหนี้และการขอคืนเงินที่ชำระไว้เกิน

ข้อ ๑๘ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าหนี้ตามใบแจ้งหนี้ไม่ถูกต้อง ให้ส่งใบแจ้งหนี้พร้อมกับเอกสาร มูลหนี้และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงินภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับ ใบแจ้งหนี้ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว ผู้ใช้บริการต้องชำระเงินตามใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๙ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าได้ชำระเงินไว้เกิน ให้ส่งต้นฉบับ หรือสำเนาใบเสร็จรับเงิน พร้อมกับเอกสารมูลหนี้และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงินภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้ชำระเงิน หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรื่องเชียงของ แล้วแต่กรณี จะถือว่า การชำระเงินนั้นถูกต้องแล้ว

ข้อ ๒๐ การหักทั้งใบแจ้งหนี้ตามข้อ ๑๘ หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า การออกใบแจ้งหนี้ นั้น ถูกต้องแล้ว ผู้ใช้บริการต้องชำระหนี้ตามใบแจ้งหนี้

ฉบับละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) แต่ถ้ามีการผิดพลาดตามที่หักห้วง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ แล้วแต่กรณี จะแก้ไขใบแจ้งหนี้ให้ถูกต้อง และผ่อนผันให้ชำระหนี้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ฉบับใหม่

ข้อ ๒๑ อัตราค่าธรรมเนียมการใช้บริการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๒๒ การใดที่ท่าเรือเชียงของต้องดำเนินการ และปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ให้นำระเบียบนี้มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘
เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์
ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก
หรือผู้ขออนุญาต (ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)
แนบท้ายระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

ส่วนที่ ๑

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ขออนุญาต

ลำดับที่

๑๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่น ๆ
ค่าบริการพนักงานจัดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่นๆ เข้าและออกจากท่า รวมทั้งการทำความสะดวก
หน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่เรือนั้นเข้าจอดในอัตราดังนี้

อัตรา / เทียบ / วัน	
เรือยาวไม่เกิน ๓๐ เมตร	๕๐๐ บาท
เรือยาวเกิน ๓๐ - ๓๕ เมตร	๗๕๐ บาท
เรือยาวเกิน ๓๕ - ๔๐ เมตร	๑,๐๐๐ บาท
เรือยาวเกินกว่า ๔๐ เมตร	๑,๒๕๐ บาท
เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้	

๑๐๒ ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้นหรือลงเรือ ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
เรียกเก็บในอัตรา

๕๐ บาท / คน / เทียบ

ส่วนที่ ๒

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต

๒๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR SCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการขนถ่ายสินค้าเข้าขึ้นจากเรือ และได้นำสินค้าขึ้น
บรรทุกขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือขนถ่ายสินค้าออกที่นำเข้าเขต
ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ หรือขนถ่าย หรือบรรทุกยานพาหนะเข้า
หรือขาออก ขึ้นหรือลงเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๒๐๑.๑ สินค้าทั่วไป	๑๐ บาท / ตัน
๒๐๑.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น / ลงเรือเอง	๓๕๐ บาท / คัน
๒๐๑.๓ รถจักรยานยนต์	๑๐๐ บาท / คัน

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

๒๐๒ ค่าธรรมเนียมฝากสินค้า (CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือสินค้าขาออกที่นำเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนเพื่อรอบรรทุกลงเรือ โดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม ฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ หรือวันนำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แล้วแต่กรณี เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าวจะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา ๕ บาท / ตัน / วัน

ส่วนที่ ๓

ค่าธรรมเนียมตู้สินค้าเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

๓๐๑ ค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าขึ้น หรือลงเรือ (CONTAINER LIFTING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายของท่าเรือ หรือปั้นจั่นของเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้าที่ขนถ่ายจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บตามจำนวนครั้งที่ยกในอัตรา ดังนี้

บาท / ตู้ / ครั้ง

< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'

๓๐๑.๑ ปั้นจั่นของท่าเรือ ๓๐๐ ๕๐๐ ๘๕๐ ๑,๐๐๐

๓๐๑.๒ ปั้นจั่นของเรือ หรือเอกชน ๗๕ ๑๒๕ ๒๑๕ ๒๕๐

สำหรับค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าบรรจุเกินขนาดเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๓๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายท่าเทียบเรือในการบรรทุกสินค้าจากตู้สินค้าลงเรือโดยตรง หรือขนถ่ายสินค้าจากเรือบรรจุ ในตู้สินค้า หรือเป็นค่าใช้จ่ายท่าเทียบเรือในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ หรือเพื่อบรรทุกลงเรือ ซึ่งมีการดำเนินการ ดังนี้

ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือแล้วส่งมอบโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าเพื่อการส่งมอบ หรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายจากลานเก็บตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ

ตู้สินค้า LCL

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือ นำไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าแล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานที่เปิดตู้สินค้า เพื่อเปิดตู้สินค้านำสินค้าเข้าเก็บในที่เก็บสินค้า หรือส่งมอบหน้าตู้โดยตรงแล้วนำตู้สินค้าเปล่าไปเก็บที่ลานเก็บ ตู้สินค้าเปล่า หรือ

/ ๓ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๓ -

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือโดยเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากลานเก็บตู้สินค้าไปบรรทุกลงเรือ ทั้งนี้ การดำเนินการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า การเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการเอง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

บาท/ตู้

< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'

๓๐๒.๑ ตู้สินค้า FCL ๑๘๐ ๓๐๐ ๔๕๐ ๔๘๐

๓๐๒.๒ ตู้สินค้า LCL ๓๐๐ ๕๐๐ ๗๕๐ ๘๐๐

๓๐๒.๓ ตู้สินค้าเปล่า ๙๐ ๑๕๐ ๒๒๕ ๒๔๐

กรณีตู้สินค้า LCL ขาเข้าที่ขนถ่ายจากเรือ ได้เปิดตู้และนำสินค้าบรรจุขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือฝากเก็บสินค้าไว้ ณ ที่เก็บสินค้า และได้นำตู้สินค้าเปล่ามาขึ้นบรรทุกลงเรือ เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับตู้สินค้าดังกล่าวตามลำดับที่ ๓๐๒.๓ ด้วย

๓๐๓ ค่าธรรมเนียมการส่งมอบตู้สินค้า (CONTAINER DELIVERY FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า หรือยกสินค้า จากตู้ LCL ขาเข้าที่เปิดขนส่งหน้าตู้ขึ้นยานพาหนะเพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือตู้สินค้าที่นำออกนอกเขต ท่าเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ

บาท/ตู้

< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'

๓๐๓.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ

๓๐๓.๑.๑ ตู้สินค้า FCL ๓๐๐ ๕๐๐ ๗๕๐ ๘๐๐

๓๐๓.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า ๑๕๐ ๒๕๐ ๓๗๕ ๔๐๐

๓๐๓.๑.๓ ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้ ๕๕๕ ๙๒๕ ๑,๕๗๕ ๑,๘๕๐

๓๐๓.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน

๓๐๓.๒.๑ ตู้สินค้า FCL ๓๐๐ ๑๖๕ ๒๕๐ ๒๖๕

๓๐๓.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า ๕๐ ๘๕ ๑๒๕ ๑๓๕

๓๐๓.๒.๓ ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้ ๑๘๕ ๓๐๕ ๕๒๐ ๖๑๐

๓๐๔ ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บตู้สินค้าเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือตู้สินค้าขาออกที่นำเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อรอบรรทุกลงเรือโดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสีย ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า ๗ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ หรือวันนำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือ พาณิชย์เชียงแสน แล้วแต่กรณี

/ ๔ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๔ -

ตู้สินค้าเปล่าที่เปลี่ยนสภาพจากตู้สินค้า LCL ขาเข้า เริ่มนับระยะเวลาฝากตู้สินค้าตั้งแต่วันที่ทำการเปิดตู้ เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลาที่ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า LCL เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราดังนี้

บาท/ตู้/วัน

ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)

๓๐๔.๑	ตู้สินค้า (ตู้สินค้า FCL หรือ LCL)	๑ - ๗	๘ - ๑๔	ตั้งแต่ ๑๕
(๑)	ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต	๑๕๐	๒๖๕	๓๘๐
(๒)	ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต	๓๐๐	๕๓๐	๗๖๐
(๓)	ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต	๓๔๐	๕๙๕	๘๕๐
๓๐๔.๒	ตู้สินค้าเปล่า	๑ - ๗	๘ - ๑๔	ตั้งแต่ ๑๕
(๑)	ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต	๒๕	๕๐	๑๐๐
(๒)	ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต	๕๐	๑๐๐	๒๐๐
(๓)	ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต	๖๐	๑๒๐	๒๔๐

สำหรับค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาดทั้งขาเข้าและขาออก เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๓๐๕ ค่าธรรมเนียมรับมอบตู้สินค้า (CONTAINER RECEIVING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าขาออก ที่นำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือลงจากยานพาหนะเพื่อบรรทุกลงเรือ หรือตู้สินค้าที่นำผ่านท่าเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ยกตู้สินค้าขาออกลงจากยานพาหนะ

บาท / ตู้

๓๐๕.๑	ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	< ๒๐'	๒๐'	๔๐'	> ๔๐'
๓๐๕.๑.๑	ตู้สินค้า FCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๓๐๕.๑.๒	ตู้สินค้าเปล่า	๑๕๐	๒๕๐	๓๗๕	๔๐๐
๓๐๕.๒	ใช้เครื่องมือของเอกชน				
๓๐๕.๒.๑	ตู้สินค้า FCL	๑๐๐	๑๖๕	๒๕๐	๒๖๕
๓๐๕.๒.๒	ตู้สินค้าเปล่า	๕๐	๘๕	๑๒๕	๑๓๕

๓๐๖ ค่าธรรมเนียมบริการบรรจุ หรือเปิดตู้สินค้า (STUFFING OR UNSTUFFING SERVICE FEE)

เป็นค่าดำเนินการบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า LCL หรือเปิดตู้สินค้า LCL เพื่อนำสินค้าออก เรียกเก็บในอัตรา

๑๐๐ บาท / ตู้

๓๐๗ ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE)

เป็นค่าใช้จ่ายอุปกรณ์และกระแสไฟฟ้า สำหรับตู้สินค้าห้องเย็นเรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓๐๖.๑	ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต	๔๓๐ บาท / ตู้ / วัน
๓๐๖.๒	ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต	๗๐๐ บาท / ตู้ / วัน
๓๐๖.๓	ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต	๘๑๐ บาท / ตู้ / วัน

/ ๕ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๕ -

ส่วนที่ ๔

ค่าธรรมเนียมและค่าเช่าเครื่องมือทุ่นแรงเรียกเก็บจากผู้ขนถ่าย

๔๐๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

ยานพาหนะที่เข้ามาบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า หรือเครื่องมือทุ่นแรงที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บตามประเภทของยานพาหนะที่เข้ามาในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เฉพาะเที่ยวขาเข้าในอัตราดังนี้

คัน / เที่ยว / วัน

๔๐๑.๑	รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ	๒๐ บาท
๔๐๑.๒	รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๓๐ บาท
๔๐๑.๓	รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ	๕๐ บาท
๔๐๑.๔	รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๑๐๐ บาท
๔๐๑.๕	รถยนต์หัวลากและหางลาก	๑๐๐ บาท
๔๐๑.๖	รถโดยสารขนาดเล็ก (รถตู้)	๒๐ บาท
๔๐๑.๗	รถโดยสารขนาดกลาง (รถมินิบัส)	๓๐ บาท
๔๐๑.๘	รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๐ บาท
๔๐๑.๙	รถปั่นจั่นเคลื่อนที่ หรือรถยกทุกขนาด	๒๐๐ บาท

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๔๐๑ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

๔๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์และยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

๔๐๒.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการเทียบท่าของแพขนานยนต์ และค่าบริการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายเที่ยวในอัตรา ๑๐๐ บาท / ลำ / เที่ยว

๔๐๒.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

เป็นค่ายานพาหนะที่บรรทุกสินค้า หรือตู้สินค้าเข้า หรือขาออก ขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ รวมค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า และค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

คัน / เที่ยว

(๑)	รถบรรทุก ๔ - ๖ ล้อ	๕๐ บาท
(๒)	รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ	๑๐๐ บาท
(๓)	รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๒๐๐ บาท
(๔)	กรณีรถเปล่าให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราปกติ	

/ ๖ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๖ -

๔๐๓ ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT)

๔๐๓.๑ บั๊นจันเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE) เป็นค่าเช่าใช้บั๊นจันเคลื่อนที่ เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๑.๑ ขนาด ๑๐ ตัน ๑,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๑.๒ ขนาด ๕๐ ตัน ๓,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๒ รถยก (FORKLIFT TRUCK) เป็นค่าเช่าใช้รถยก เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๒.๑ ขนาดไม่เกิน ๕ ตัน ๔๐๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๒.๒ ขนาดไม่เกิน ๑๐ ตัน ๖๖๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๓ สายพานลำเลียง (CONVEYER BELT) เป็นค่าเช่าใช้สายพานลำเลียง (Conveyer Belt)

เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๓.๑ สิ้นค่าน้ำหนักไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม / ทับท้อ ๐.๕๐ บาท / ทับท้อ

๔๐๓.๓.๒ สิ้นค่าน้ำหนัก ๑๕ - ๕๐ กิโลกรัม / ทับท้อ ๑.๐๐ บาท / ทับท้อ

๔๐๓.๓.๓ สิ้นค่าน้ำหนัก ๕๐ - ๑๒๐ กิโลกรัม / ทับท้อ ๒.๐๐ บาท / ทับท้อ

๔๐๔ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่ (FEE FOR USE OF VACANT AREA)

๔๐๔.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่สำหรับวางตู้สินค้า ใช้เป็นสำนักงาน หรือเก็บอุปกรณ์ หรือฝากเก็บเครื่องมือหุนแรง หรือสิ่งของอื่น ๆ ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท / ตู้ / เดือน

< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'

๔๐๐ ๑,๕๐๐ ๓,๐๐๐ ๓,๕๐๐

๔๐๔.๒ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ที่มีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือนขึ้นไป

ในอัตรา ๗๐ บาท / ตารางเมตร / เดือน

๔๐๔.๓ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ในคลังสินค้าที่มอบตัวไปมีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือนขึ้นไป

ในอัตรา ๑๒๐ บาท / ตารางเมตร / เดือน

๔๐๕ ค่าบริการชั่งน้ำหนัก (WEIGHING SERVICE)

๔๐๕.๑ ค่าบริการชั่งรถบรรทุกสินค้า

เป็นค่าใช้เครื่องชั่งรถบรรทุกสินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการชั่งในอัตราดังนี้

๔๐๕.๑.๑ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๖ ล้อ ๓๐ บาท / คัน / เที่ยว

๔๐๕.๑.๒ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐ ล้อ ๔๐ บาท / คัน / เที่ยว

๔๐๕.๑.๓ รถบรรทุกสินค้าขนาดเกิน ๑๐ ล้อ หรือรถเทรลเลอร์ ๕๐ บาท / คัน / เที่ยว

๔๐๕.๒ ค่าบริการชั่งตู้สินค้า

เป็นค่าใช้เครื่องชั่งตู้สินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการชั่งในอัตราดังนี้

๔๐๕.๒.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต ๓๐ บาท / ตู้ / ครั้ง

๔๐๕.๒.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต ๔๐ บาท / ตู้ / ครั้ง

๔๐๕.๒.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต ๕๐ บาท / ตู้ / ครั้ง

/ ๗ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๗ -

๔๐๖ ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้กระแสไฟฟ้า ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

เรียกเก็บในอัตรา ๑๐ บาท / หน่วย

อัตราขั้นต่ำ ๑๐๐ บาท / ครั้ง

๔๐๗ ค่าบริการน้ำประปา (WATER SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้น้ำประปา ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บในอัตราดังนี้

เรือทุกประเภท ๒๕ บาท / หน่วย

ผู้ให้บริการทั่วไป สำนักงาน บ้านพักและร้านค้า ๑๐ บาท / หน่วย

๔๐๘ ค่าธรรมเนียมบริการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า / ตู้สินค้าของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราดังนี้

๔๐๘.๑ วันทำการ

เวลา ๐๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น. ๔๐๐ บาท

เวลา ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ๓๐๐ บาท / ชั่วโมง

เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. ๕๐๐ บาท / ชั่วโมง

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าช่วงเวลาตั้งแต่ ๑๘.๐๐ น. เป็นต้นไป

ให้ทำงานเป็นรายชั่วโมงโดยจะต้องขนถ่ายอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

- หยุดพักเวลา ๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

๔๐๘.๒ วันหยุด

เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ๕๐๐ บาท

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ๕๐๐ บาท

เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น. ๑,๐๐๐ บาท

เวลา ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ๖๐๐ บาท / ชั่วโมง

เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. ๑,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าช่วงเวลา ผู้ให้บริการสามารถ

เริ่มต้นทำงานตั้งแต่ช่วงเวลาที่ต้องการคือเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. หรือ ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าช่วงเวลา ตั้งแต่เวลา ๑๘.๐๐ น.

เป็นต้นไป ให้ทำงานเป็นรายชั่วโมง โดยจะต้องขนถ่ายอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

- หยุดพักเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

ให้ผู้ให้บริการที่ประสงค์จะทำการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้า ที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด ต้องยื่นแบบขออนุญาตที่แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

(โดยไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม) ภายในกำหนดเวลาดังนี้

วันทำการ ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันนั้น

วันหยุด ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันทำงานสุดท้ายก่อนวันหยุดนั้น

/ ๘ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๘ -

- การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขึ้นต่ำที่สำแดงจำนวนตันต่ำกว่าครึ่งตัน ให้คิดครึ่งตัน เกินครึ่งตันแต่ไม่ถึง ๑ ตัน ให้คิด ๑ ตัน

- การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าหรือตู้สินค้า ขึ้นหรือลงเรือ หรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้ นำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน อนุญาต ให้จัดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก
หรือผู้ขออนุญาต (ณ ท่าเรือเชียงของ)
แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ
และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๔

ลำดับที่

๑. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือเชียงของในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่น ๆ ค่าบริการพนักงาน จัดเรือสินค้าเข้าและออกจากท่า รวมทั้งการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวัน นับตั้งแต่เวลาที่ เรือนั้นเข้าจอดในอัตราดังนี้

	ลำ / เทียว / วัน
๑.๑ เรือสินค้าขนาดเกิน ๑๐๐ GT ขึ้นไป	๓๐๐ บาท
๑.๒ เรือสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐๐ GT หรือเรือโดยสาร	๒๐๐ บาท
๑.๓ เรือเปล่าใบจักรยาว หรือเรือยนต์อื่น ๆ	๑๐๐ บาท

เรือราชการ เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

๒. ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้น หรือลงเรือ ณ ท่าเรือเชียงของ เรียกเก็บในอัตรา

๓. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR DISCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือเชียงของในการขนถ่ายสินค้าเข้าขึ้นจากเรือ และได้้นำสินค้าขึ้นบรรทุกขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือเชียงของ หรือขนถ่ายสินค้าออกจากที่นำเข้าเขตท่าเรือเชียงของลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ หรือขนถ่าย / บรรทุกยานพาหนะเข้า หรือขาออก ขึ้น/ลงเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓.๑ สินค้าทั่วไป	๑๐ บาท / ตัน
๓.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น / ลงเรือเอง	๒๕๐ บาท / คัน
๓.๓ รถจักรยานยนต์	๑๐๐ บาท / คัน

๔. ค่าธรรมเนียมยานพาหนะ และเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

๔.๑ ยานพาหนะที่เข้ามาบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า หรือเครื่องมือทุ่นแรงที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ เชียงของ เรียกเก็บตามประเภทของยานพาหนะเฉพาะเที่ยวขาเข้าในอัตราดังนี้

	คัน / เทียว / วัน
(๑) รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ	๑๐ บาท
(๒) รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๑๕ บาท
(๓) รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ	๒๕ บาท
(๔) รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๕๐ บาท
(๕) รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ หรือรถยกทุกขนาด	๑๐๐ บาท

๔.๒ ยานพาหนะส่วนบุคคลที่ผ่านเข้ามา หรือออกจากท่าเรือเชียงของเพื่อลง หรือขึ้นจากเรือ

เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	คัน / เทียว / วัน
(๑) รถจักรยานยนต์	๕ บาท
(๒) รถยนต์นั่ง ๔ ล้อ	๑๐ บาท
(๓) รถยนต์เกินกว่า ๔ ล้อ	๒๐ บาท

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๔ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

๕. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์ และยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

๕.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์ เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือเชียงของ ในการเทียบท่าของแพขนานยนต์ และค่าบริการท่าความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ

เรียกเก็บเป็นรายเที่ยวในอัตรา ๑๐๐ บาท / ลำ / เที่ยว

๕.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ เป็นค่ายานพาหนะที่บรรทุกสินค้า หรือผู้โดยสารเข้า หรือขาก่อ ขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ รวมค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า และค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

คัน / เที่ยว

- | | |
|--|---------|
| (๑) รถบรรทุก ๔ - ๖ ล้อ | ๕๐ บาท |
| (๒) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ | ๑๐๐ บาท |
| (๓) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง | ๒๐๐ บาท |
| (๔) กรณีรถเปล่าให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราปกติ | |

๖. การคิดคำนวณค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขึ้นต่ำที่สำแดง จำนวนตันต่ำกว่าครั้งต้น ให้คิดครั้งต้น เกินครั้งต้นแต่ไม่ถึง ๑ ตัน ให้คิด ๑ ตัน

๗. การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าขึ้น หรือลงเรือ หรือรถบรรทุก (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งท่าเรือเชียงของ อนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่าย สินค้าในเขตท่าเรือเชียงของ (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

๘. กรณีการใช้บริการเกี่ยวกับสินค้า ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยอนุโลม

หน้า ๘

เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๕๕ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๕ มีนาคม ๒๕๖๒

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับปัจจุบันยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ ท่าเรือบริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๔๐๓.๔ ของลำดับที่ ๔๐๓ ในค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจาก เจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของ ท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

“๔๐๓.๔ เครื่องมือทุ่นแรงอื่น ๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENT)

ค่าเช่าโครงเหล็กยกตู้สินค้า (SPREADER) ขนาด ๒๐ / ๔๐ ฟุต

เรียกเก็บในอัตรา ๑๔๐ บาท / อัน / ชั่วโมง”

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณี ที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการ ทำเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับปัจจุบันยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรคแรก (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก
คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ
บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๒๐๑.๔ ของลำดับที่ ๒๐๑ ในค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจาก
ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต แบนท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติ
ในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ
พ.ศ. ๒๕๕๘

“ ๒๐๑.๔ สัตว์มีชีวิต (โค กระบือ สุกร)	บาท / ตัว
๒๐๑.๔.๑ สุกรใหญ่ (น้ำหนักโดยเฉลี่ย ๑๒๕ กิโลกรัม / ตัว)	๓๐
๒๐๑.๔.๒ สุกรเล็ก (หรือลูกหมูน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม / ตัว)	๑๐
๒๐๑.๔.๓ กระบือ	๕๐
๒๐๑.๔.๔ โค	๕๐ ”

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้
และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหา
เกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือ
แห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-2

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามทิ้งน้ำมัน
น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย
รวมถึงขยะสิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเล
ในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย
ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2558

ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ห้ามตั้งน้ำขึ้น น้ำลง น้ำขึ้น น้ำลง เครื่องยนต์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งอื่นที่อันตราย
รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ด้วยปรากฏว่าเรือสินค้าที่เข้ามาเทียบท่า หรือจอดในอาณาบริเวณการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ได้ทิ้งน้ำขึ้น น้ำลง น้ำขึ้น น้ำลง เครื่องยนต์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งอื่นที่อันตราย รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตราย
ลงในแม่น้ำหรือทะเล เป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ
และเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๕ ทวิ และมาตรา ๒๐๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๖๖
บทแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๑๕

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุมดูแลรักษาความสะอาด และสิ่งแวดล้อมในอาณาบริเวณการท่าเรือ
แห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ และข้อ ๔ ของข้อบังคับว่าด้วย
ระเบียบความปลอดภัยการใช้น้ำเรือ บริการและความสะอาดต่างๆ ของกิจการท่าเรือ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยข้อ ๒ และข้อ ๓ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้น้ำเรือ บริการและความสะอาดต่างๆ
ของกิจการท่าเรือ พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ งดเลิกประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามตั้งน้ำขึ้น น้ำลง น้ำขึ้น น้ำลงในแม่น้ำ
ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๔

ข้อ ๒ ห้ามผู้ใดทิ้งน้ำขึ้น น้ำลง น้ำขึ้น น้ำลง เครื่องยนต์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งอื่นที่อันตราย
รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการท่าเรือแห่งประเทศไทยโดยเด็ดขาด
หากฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายโดยมีโทษจำคุก หรือปรับ และหากระงับหรือหลีกเลี่ยงที่เกิดขึ้น จะต้องชดเชย
ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายที่ต้องเสียไปให้แก่การท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการท่าเรือ
แห่งประเทศไทยอาจพิจารณาขอปรับด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

วิภาดาพร

ผู้ช่วย

นางสาวสุภาวดี วัฒนา

นางสาว ๒๕๕

PORT AUTHORITY OF THAILAND

Notice of the Port Authority of Thailand

Subject : Prohibition of discharge of oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea within the area of the Port Authority of Thailand

It has been found that some vessels that berthed or docked within the area of the Port Authority of Thailand discharged or spilled oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast, or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea resulting in harmful condition to living creatures, environment as well as causing danger to the marine navigation. It is also considered that the Article 119 bis. and Article 204 in the Navigation in Thai Territorial Water Act B.E. 2456 as amended by the Navigation in Thai Territorial Water Act (No.14), B.E. 2535 have been violated.

Therefore, by virtue of Item 3 and Item 4 of the Byelaw Concerning the Safety, Port Services and Facilities B.E. 2494 as amended by the Byelaw Concerning the Safety, Port Service and Facilities B.E. 2495, for the purpose of cleanliness control and environment conservation within the area of the Port Authority of Thailand, hereby issued according to the Port Authority of Thailand Act B.E. 2494, the following measures shall be executed :

Item 1. The Notice of the Port Authority of Thailand : Prohibition of vessel discharge of oil or oily blige water into the river in the area of the Port Authority of Thailand, dated August 29, 1996 shall be revoked.

Item 2. It is prohibited to discharge or spill any oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast, or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea within the area of the Port Authority of Thailand. Any person who violate

PORT AUTHORITY OF THAILAND

this Notice shall be punished with imprisonment or heavy fine by law. In case the pollution treatment has been conducted, the concerned persons have to pay the compensation for such expenses or any damages to the Port Authority of Thailand or the related agencies and shall be on the Port blacklist.

This notice will be effective from now onward.

Announced on July /๔๐ , 2015



(Songtham Chantaprasit)

Managing Director, Bangkok Port

Acting Director General

กรุงเทพมหานคร วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ HP/3006/15

นางสาว
/พิมพ์
นางสาวพิมพ์พิมพ์
นางสาวพิมพ์พิมพ์

ภาคผนวก ข-3

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
(ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	สถานีตรวจวัด	แผนการดำเนินการ												
			พ.ศ. 2567												
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
I การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม															
ท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)															
1. คุณภาพอากาศ	2 ครั้งต่อปี ในฤดูแล้งและฤดูฝน (3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ)	สถานีตรวจวัด : จำนวน 2 จุด - ที่ตั้งโครงการฯ - บริเวณบ้านสบกก													
- TSP, PM-10															
- L _{Aeq} 24 hour, L _{day} และ L _{night}															
3. อุทกศาสตร์การกักตุนและตกตะกอน	1 ครั้งต่อปี	สถานีตรวจวัด : ครอบคลุมพื้นที่หน้าตักลำน้ำของแม่น้ำโขงและแม่น้ำกก 1. แม่น้ำโขง: ครอบคลุมทั้ง 25 หน้าตักลำน้ำ ในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ทางด้านเหนือลำน้ำ และท้ายน้ำระยะทางฝั่ง 2 กิโลเมตร รวม 4 กิโลเมตร 2. แม่น้ำกก: ด้านเหนือลำน้ำในระยะทาง 5 กิโลเมตร													
- การเปลี่ยนแปลงพื้นที่หน้าตักลำน้ำ															
- การตกตะกอน	1 ครั้งต่อปี	สถานีตรวจวัด : ตรวจวัดระดับความลึกของน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 1 จุด - บริเวณแอ่งจอดเรือ													
4. คุณภาพน้ำทิ้ง	2 ครั้งต่อปี ในฤดูแล้งและฤดูฝน	สถานีตรวจวัด : จำนวน 2 จุด 1.จุดระบายน้ำบริเวณบ้านพัก 2.จุดระบายน้ำบริเวณท่าเรือ													
- pH, บีโอดี, สารแขวนลอย, ตะกอนหนัก, สารที่ละลายได้ทั้งหมด ซัลเฟต, ไนโตรเจนในรูปของฟอสเฟต, ไนโตรเจนและไนโตรเจน															
5. คุณภาพน้ำผิวน้ำ															
- pH, ออกซิเจนละลาย, ความขุ่น,ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด บีโอดี, ไนโตรเจนและไนโตรเจน, ฟอสเฟต, ไนเตรท, ปริมาณไนโตรเจนแอมโมเนีย และฟอสฟอรัสแอมโมเนีย	2 ครั้งต่อปี ในฤดูแล้งและฤดูฝน	สถานีตรวจวัด : จำนวน 5 จุด 1. แม่น้ำกก ก่อนไหลไปรวมกับแม่น้ำโขง 2. แม่น้ำโขง บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำกก 3. แม่น้ำโขง บริเวณหน้าท่าเรือ 4. แม่น้ำโขง ห่างจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนปัจจุบันไปทางด้านท้ายน้ำ 500 เมตร 5. แม่น้ำโขง ด้านท้ายน้ำบริเวณบ้านเขว													
6. แรงสั่นสะเทือนและผลกระทบต่อโบราณสถาน	1 ครั้งต่อปี	สถานีตรวจวัด : จำนวน 3 จุด 1. โบราณสถานวัดธาตุใจ 2. โบราณสถานวัดพระเจ้าตากมด 3. โบราณสถานบ้านสบกก													
- ค่าแรงสั่นสะเทือนและความถี่															
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ															
- แหล่งกักตุนพืช, แหล่งกักตุนสัตว์, สัตว์พื้นท้องน้ำ และปลา	2 ครั้งต่อปี ในฤดูแล้งและฤดูฝน	สถานีตรวจวัด : จำนวน 4 จุด 1. แม่น้ำกก ก่อนไหลไปรวมกับแม่น้ำโขง 2. แม่น้ำโขง บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำกก 3. แม่น้ำโขง ห่างจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนปัจจุบันไปทางด้านท้ายน้ำ 500 เมตร 4. แม่น้ำโขง ด้านท้ายน้ำบริเวณบ้านเขว													
8. การคมนาคม	ทุกวันที่มีการขนถ่ายสินค้า	เส้นทางขนส่งสินค้ามายังท่าเรือ ทั้งทางบกและทางน้ำ													
- ปริมาณรถ และเรือจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน															
9. การจัดการขยะและของเสีย															
- ปริมาณขยะและของเสียที่เกิดจากท่าเทียบเรือ	ทุก 6 เดือน	พื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน													
II การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
ติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	2 ครั้งต่อปี	พื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน													
III การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 3 ครั้ง แต่ละครึ่งปีประกอบด้วย															
รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 จุด และบันทึกข้อมูลรายงานผลการติดตามตรวจสอบ															
า และผลการติดตามตรวจสอบฯ ตามแบบฟอร์มฐานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ท่าเรือฯ กำหนด ลงในใบเก็บ ข้อมูลดิจิทัลแบบพกพา (Flash Drive) จำนวน 15 อัน															
- รายงานครั้งที่ 1 (ผลการติดตามตรวจสอบฯ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566)		ส่งรายงานภายในวันที่ 9 มกราคม 2567	9												
- รายงานครั้งที่ 2 (ผลการติดตามตรวจสอบฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567)		ส่งรายงานภายในวันที่ 9 กรกฎาคม 2567							9						
- รายงานครั้งที่ 3 (ผลการติดตามตรวจสอบฯระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2567)		ส่งรายงานภายในวันที่ 6 กันยายน 2567									6				

ปีละ 2 ครั้ง

ปีละ 1 ครั้ง

ทุกวันที่มีการขนส่ง

ทุกเดือน

ภาคผนวก ข-4

ข้อบังคับกรมเจ้าท่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง
เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. 2555

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พระพุทธศักราช ๒๔๗๗ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยการควบคุม การเดินเรือ ในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ๒๕๔๖

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

“เขตควบคุมการเดินเรือ” หมายความว่า เขตควบคุมการเดินเรือบริเวณแม่น้ำโขง ในน่านน้ำไทย เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ตั้งแต่ท่าเรือเชียงแสนด้านเหนือ บริเวณปากแม่น้ำรวก ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ละติจูด ๒๐° ๒๑' ๐๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๕' ๐๘" ตะวันออก (บริเวณป้ายแสดงเขตท่าเรือด้านเหนือ) ถึงท่าเรือเชียงแสนด้านใต้ บริเวณวัดหัวกว๊าน ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ละติจูด ๒๐° ๑๔' ๕๗.๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๑๐' ๓๗.๐๖" ตะวันออก (WGS84) (บริเวณป้ายแสดงเขตท่าเรือด้านใต้) โดยตั้งฉากออกไปในแม่น้ำโขง

“ความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์” หมายความว่า ความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง ระหว่างประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สหภาพเมียนมาร์ และราชอาณาจักรไทย และระเบียบหรือข้อบังคับที่ออกตามความตกลงนี้

“เรือ” หมายความว่า เรือพาณิชย์ที่ใช้บรรทุกสินค้าและหรือคนโดยสารระหว่างประเทศ

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือกำปั่น หรือเรืออื่น ๆ แต่ไม่รวมถึงผู้นำร่อง

“ใบสำคัญประจำเรือ” หมายความว่า ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือต่าง ๆ (Certificate) รวมถึงใบสำคัญรับรองขนาดเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบสำคัญรับรองเรือโดยสาร ใบสำคัญรับรองการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และเอกสารทางเทคนิคอื่น ๆ (Technical documents) ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งออกโดยรัฐภาคีตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย

ข้อ ๕ เรือทุกลำขณะที่เข้าออกหรือผ่านน่านน้ำไทยบริเวณเขตควบคุมการเดินเรือ นายเรือ ต้องแจ้งการเข้าออกหรือผ่านน่านน้ำไทยในเขตควบคุมการเดินเรือต่อเจ้าท่า ทางวิทยุสื่อสาร นามเรียกขานสถานี “ท่าเรือเชียงแสน” (CHIANGSAEN PORT) ตามช่องความถี่ ที่เจ้าท่ากำหนด เมื่อเจ้าท่าอนุญาตแล้วจึงสามารถนำเรือเข้ามาจอดหรือออกจากท่าเรือภายในเขตควบคุมการเดินเรือ หรือผ่านน่านน้ำไทยได้

นอกจากการแจ้งตามความในวรรคก่อนแล้ว นายเรือต้องรายงานการเข้ามาหรือออกไปจากเขตควบคุมการเดินทางเรือ และต้องได้รับอนุญาตออกเรือก่อน ตามแบบฟอร์มแนบท้ายข้อตกลงดังกล่าวนี้ ในภาคผนวก ๑ และภาคผนวก ๒ จึงจะสามารถนำเรือออกจากเขตควบคุมได้

ข้อ ๖ นายเรือและเรือทุกลำที่เดินในเขตควบคุมการเดินทางเรือต้องปฏิบัติตามกฎการเดินทางเรือที่ระบุไว้ในความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ และต้องเดินเรือด้วยความระมัดระวัง เช่นวิญญูชนผู้ประกอบการวิชาชีพหรืออาชีพเช่นนั้นจะพึงปฏิบัติตามวิธีและพฤติการณ์

เพื่อหลีกเลี่ยงเรือโดนกันและป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ โดยคำนึงถึงเรือโดยสาร เรือเล็ก และเรืออื่น ๆ ที่เดินเรือตัดข้ามฝั่งไปมาในแม่น้ำโขง ให้นายเรือลดความเร็วในการเดินเรือให้เหมาะสม โดยให้เดินช้าที่สุดที่พอสมควรแก่การเดินทางอย่างระวัง เพื่อป้องกันอันตรายแก่เรือและอันตรายที่อาจเกิดจากละลอกคลื่นของเรือนั้น

ข้อ ๗ การจอดเรือในเขตควบคุมการเดินทางเรือ กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ท่าเรือโดยสารเชียงแสน (ท่าเรือเชียงแสน ๑) ให้จอดเทียบเรือได้เฉพาะ เพื่อรับส่งคนโดยสาร

(๒) ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ท่าเรือเชียงแสน ๒) ให้จอดเรือหรือรอเพื่อรับส่งคนโดยสาร และหรือทำการขนถ่ายสินค้า

(๓) บริเวณริมเขื่อนป้องกันตลิ่ง ตั้งแต่หน้าวัดผ้าขาวป่าน ถึงท่าเรือโดยสารเชียงแสน ให้จอดเทียบได้เฉพาะเรือที่รอไปรับส่งคนโดยสาร ณ ท่าเรือโดยสารเชียงแสน

ข้อ ๘ เรือทุกลำจะต้องจอดในเขตจอดเรือที่กำหนดเท่านั้น การจอดเรือนอกเขตที่กำหนดจะกระทำได้อีกเมื่อมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าแล้ว

เรือที่จอดที่ฝั่งหรือท่าเทียบเรือใด ๆ ห้ามทำการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าหรือรับส่งคนโดยสาร เว้นแต่ท่าเทียบเรือนั้นเป็นท่าซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

ข้อ ๙ กรณีเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เข้ามาทางร่องน้ำด้านใต้ของเกาะช้างตาย ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย และกรณีเรือที่ออกจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้ใช้ร่องน้ำด้านเหนือของเกาะช้างตาย (บริเวณปากแม่น้ำกก) ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ข้อ ๑๐ นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ต้องระวางโทษตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ารักษาการตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก 1

แบบท้ายข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยเขตการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ.๒๕๕๕

พ.30

GENERAL DECLARATION

Date & Time

☐ Arrival ☐ Departure

Pass Bar

In Port

D	D	M	M	Y	Y	H	H	M	M

Name of Ship		Port of Arrival/Departure	
Call Sign		Position in Port	
Flag		Berth No.	
Name of Master		Name and Address of	
Port of Registry		<input type="checkbox"/> Shipping Line <input type="checkbox"/> Operator <input type="checkbox"/> Charterer	
Registry No.		Name	
Date		Address	
GRT	Year Built	Country	
NRT	Bearn (M)	Name And Address of Owner	
DWT	Max. Draft (M)	Name	
PARTICULARS OF VOYAGE		Address	
L.O.A. (M)		Name and Address of Agent	
Original Port		Name	
Last port of Call		Address	
Next Port of Call		Tel.No.	
Final Port		A/C NO.	

SHIP TYPE	TYPE OF SERVICE	PURPOSE OF CALL	ATTACHED DOCUMENTS
<input type="checkbox"/> 1.Liquid Bulk	<input type="checkbox"/> 1.Conference liner/	<input type="checkbox"/> 1.Cargo Operation	(Indicate number of copies)
<input type="checkbox"/> 2.Solid Liquid	<input type="checkbox"/> Rate Agreement	<input type="checkbox"/> 2.Passenger Operation	<input type="checkbox"/> 1.Cargo/Freight Manifest
<input type="checkbox"/> 3. Fully Cellular Container	<input type="checkbox"/> 2.Non-Conference Liner	<input type="checkbox"/> 3.Taking Bunkers	<input type="checkbox"/> 2.Dangerous Goods Declaration
<input type="checkbox"/> 4.Semi-Container	<input type="checkbox"/> 3.Feeder Service	<input type="checkbox"/> 4.Taking Supplies	<input type="checkbox"/> 3.Ship's Stores Declaration
<input type="checkbox"/> 5.Ro-Ro	<input type="checkbox"/> 4.Tramp Service	<input type="checkbox"/> 5.Repair or Docking	<input type="checkbox"/> 4.Passenger List
<input type="checkbox"/> 6.Conventional	<input type="checkbox"/> 5.Coastal Service	<input type="checkbox"/> 6.Changing Crew	<input type="checkbox"/> 5.Crew List (incl. Master)
<input type="checkbox"/> 7.Passenger	<input type="checkbox"/> 6.Other	<input type="checkbox"/> 7.Other	
<input type="checkbox"/> 8.Other			

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO			
		TOTAL CARGO ON ARRIVAL	DISCHARGE
Break Bulk	CMB		
	Tonne		
Bulk	CMB		
	Tonne		
Loaded Containers	Boxes	20'	
		40'	
		45'	
		Other	
Empty Container	Boxes	20'	
		40'	
		45'	
		Other	

DANGEROUS GOODS ON BOARD	Total on Arrival	Tonne	NUMBER OF PASSENGERS	In Transit							
					if yes	Discharged	Tonne	Disembarked			
									Loaded	Tonne	Embarked
<input type="checkbox"/> YES											
<input type="checkbox"/> NO											

FOR OFFICIAL USE	I declare that the information given above is true and correct
	Authorized Agent/Master of Vessel

ภาคผนวก 2

แบบช่วยข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยเขตการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ.๒๕๕๕



(แบบ ท.23)

THE KINGDOM OF THAILAND

เลขที่

ประเทศไทย

เล่มที่

PORT CLEARANCE

ใบอนุญาตเรือออกจากท่า

Number (เลขที่)	
Name of Vessel (ชื่อเรือ)	
Flag (สัญชาติเรือ)	
Name of Master (ชื่อนายเรือ)	
Gross Tonnage (ตันกรอส)	
Cargo (สินค้า)	
Number of Crews (จำนวนคนประจำเรือ)	
From The Port of (ออกจากเมืองท่า)	
Last Port of Call (มาจากเมืองท่า)	
Next Port of Call (เมืองท่าต่อไป)	
Date / Time of Departure (วัน / เวลาที่ออกเรือ)	
Date / Time Issued (วัน / เวลาที่อนุญาต)	
Valid till (ใช้ได้ถึงวันที่)	

Authorized officer

เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

Marine Department

กรมเจ้าท่า

Remarks (หมายเหตุ)

ภาคผนวก ข-5

แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

(Emergency Response Plan)

สำหรับท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



คู่มือบริหารจัดการในภาวะฉุกเฉิน – ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

สารบัญ

การปรับปรุงเอกสาร.....	4
1. บทนำ.....	5
1.1. วัตถุประสงค์.....	5
1.2. การแก้ไขแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน.....	5
1.3. การนำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินมาใช้.....	5
2. สภาพพื้นที่และหน้าที่ในการรับผิดชอบ.....	6
2.1. ท่าที่ที่ตั้ง.....	6
2.2. อาณาบริเวณ.....	6
2.2.1. ทางบก.....	6
2.2.2. ทางน้ำ.....	7
2.3. ร่องน้ำทางเข้า.....	7
2.4. การสื่อสาร.....	7
2.5. หน้าที่ในการรับผิดชอบของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน.....	8
3. คำจำกัดความ.....	9
4. กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน.....	11
5. โครงสร้างสายบังคับบัญชา, การประสานงาน, ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่.....	12
5.1. โครงสร้างสายบังคับบัญชา.....	12
5.2. ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่.....	13
6. การรับมือเหตุฉุกเฉิน.....	15
6.1. การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน).....	17
6.1.1. จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน.....	17
6.1.2. ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ.....	17
6.1.3. ตรวจสอบเส้นทางภายใน/สำนักงาน เพื่อการอพยพ.....	18
6.1.4. เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร.....	18
6.2. ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน.....	19
6.2.1. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1.....	19
6.2.2. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2.....	19
6.2.3. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3.....	19
6.3. การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน).....	20
6.3.1. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน.....	20
6.3.2. การตรวจสอบผลกระทบโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน.....	20
6.3.3. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ.....	21
7. ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน.....	22



7.1. แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน	22
7.2. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ	25
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	25
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	26
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	27
8. แผนฉุกเฉินต่างๆ	29
แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	29
1. แผนการตรวจตรา	30
2. แผนการอบรม	30
3. แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย	31
4. แผนการดับเพลิง	32
5. แผนอพยพหนีไฟ	37
6. แผนบรรเทาทุกข์	39
แผนรับมือเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ	40
วัดอุประสงค์	40
ขอบเขต	40
นิยามศัพท์	40
การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ (ภาพรวม)	42
7. แผนเผชิญเหตุทุกภัย	44
7.1. ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน	44
7.2. ระยะเผชิญเหตุ	44
7.3. ระยะฟื้นฟู	45
7.4. สรุปแผนผังการเผชิญเหตุทุกภัย	46
8. แผนเผชิญเหตุวาทภัย	47
8.1. ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน	47
8.2. ระยะเผชิญเหตุ	47
8.3. ระยะฟื้นฟู	48
8.4. สรุปแผนผังการเผชิญเหตุวาทภัย	49
9. แผนเผชิญเหตุศิษย์โคลนถล่ม	50
9.1. ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน	50
9.2. ระยะเผชิญเหตุ	50
9.3. ระยะฟื้นฟู	51
9.4. สรุปแผนผังการเผชิญเหตุศิษย์โคลนถล่ม	52
10. แผนเผชิญเหตุแผ่นดินไหว	53
10.1. ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน	53
10.2. ระยะเผชิญเหตุ	53



10.3. ระยะฟื้นฟู	54
10.4. สรุปแผนผังการเผชิญเหตุแผ่นดินไหว	55
ภาคผนวก	56
ภาคผนวก 1: รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน	56
ภาคผนวก 2: การแจ้งเหตุการฉุกเฉินและการแจ้งเตือนภัย	57
ภาคผนวก 3: แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล	58
ภาคผนวก 4: การสื่อสารทั้งภายในและภายนอก	59
ภาคผนวก 5: แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน	61
ภาคผนวก 6: แบบการประเมินความเสี่ยงภัย	62
ภาคผนวก 7: รายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ติดต่อในกรณีฉุกเฉิน	64



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต – ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

การปรับปรุงเอกสาร

ประวัติการปรับปรุงเอกสาร

เอกสารนี้สามารถแก้ไข และปรับปรุงโดยผู้ได้รับอนุญาตเท่านั้น ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	วันที่	ผู้ปรับปรุง	รายละเอียดการปรับปรุง

การแจกจ่ายเอกสาร

ลำดับ	วันที่	ผู้แจกจ่าย	รายละเอียดการแจกจ่าย

การทบทวนเอกสาร

เอกสารฉบับนี้ถูกกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต – ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บทนำ

1.1. วัตถุประสงค์

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP) ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงาน ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว โดยมีวัตถุประสงค์หลักคือ
 - ลดความเสียหาย คอขวด และทรัพย์สินให้น้อยที่สุด
 - ลดความเสี่ยงของบุคลากรที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง
 - ลดความเสียหายที่อาจจะกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็ว
- เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนา และจัดหาบุคลากร วัสดุสิ่งของ พักขณะความรู้ ตลอดจนเทคโนโลยี ต่างๆ ที่จำเป็น ให้พร้อมเพื่อรองรับกับเหตุฉุกเฉินที่สอดคล้องกับสภาพการประกอบการของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนในปัจจุบัน
- เพื่อเป็นแนวทางในการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ บุคลากร และการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น ให้เป็นไปอย่างถูกต้องและมีแผน

1.2. การแก้ไขแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากเอกสารนี้ ประกอบข้อมูลที่สำคัญ และเป็นความลับของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ดังนั้นการแก้ไขปรับปรุงใดๆ อาทิ เช่น การเปลี่ยนแปลงด้วยบุคคลที่ระบุในคู่มือฯ ต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาคเท่านั้น

1.3. การนำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินมาใช้

เอกสารนี้จะถูกนำมาใช้เป็นคู่มือให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (ที่เกี่ยวข้อง) ในการรับมือกับเหตุฉุกเฉินต่างๆที่เกิดขึ้น ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

2. สภาพพื้นที่และหน้าที่ในการรับผิดชอบ

2.1. ท่าเรือค้ำ

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกกบริเวณจุดบรรจบกับแม่น้ำโขง ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย มีพื้นที่โดยประมาณ 387 ไร่

2.2. อาณาบริเวณ

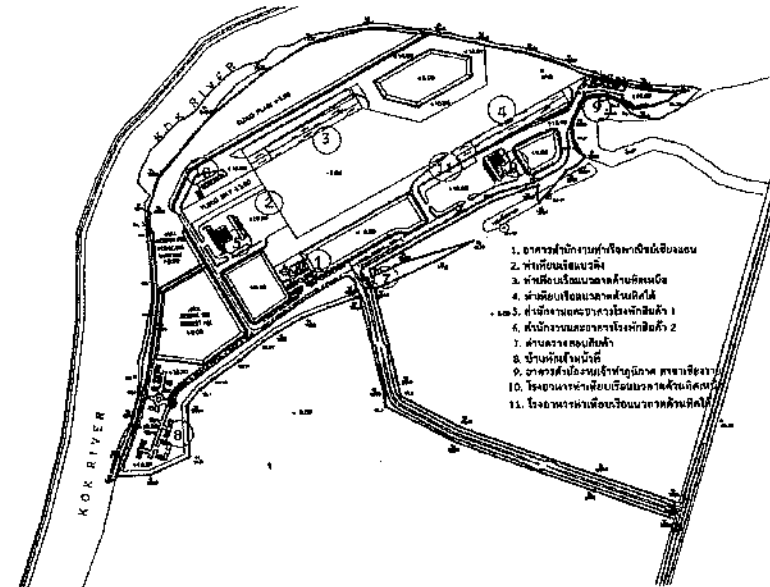
2.2.1. ทางบก

ติดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1129 (เชียงแสน-เชียงของ) มีระยะทางห่างจากอำเภอเชียงแสนประมาณ 13 กิโลเมตร



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

อาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ภายในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



1. อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
2. ท่าเทียบเรือบรรทุก
3. ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้า
4. ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้า
5. สำนักงานและอาคารประกอบ
6. สำนักงานและอาคารประกอบ
7. อาคารประกอบ
8. บ้านพักเจ้าหน้าที่
9. อาคารตั้งอยู่ริมแม่น้ำโขง
10. โรงงานและอาคารประกอบ
11. โรงงานและอาคารประกอบ

2.2.2. ทางน้ำ

ติดกับแม่น้ำกกและแม่น้ำโขง แอ่งจอดเรือขนาด 200x800 เมตร มีระยะทางห่างจากอำเภอเชียงแสนประมาณ 6 กิโลเมตร มีตรงข้ามเป็นสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

2.3. ร่องน้ำทางเข้า

ความลึกของร่องน้ำประมาณ 1-2 เมตร

2.4. การสื่อสาร

วิทยุสื่อสาร คลื่นความถี่ 79.490

หมายเลขโทรศัพท์ 053-181-748 ต่อ 6108



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

2.5. หน้าที่ในการรับผิดชอบของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ประตู่ทางการค้าระหว่างประเทศไทย กับประเทศในลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน เพื่อส่งเสริมการขนส่ง การค้าระหว่างประเทศตาม ข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือ เพื่อการค้าเสรีพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง รวมถึงเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงทาง เศรษฐกิจ และการลงทุนให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

3. คำจำกัดความ

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)	แผนที่ตั้งขึ้นเพื่อรับมือหรือลดภาวะที่เป็นภัย อันอาจก่อให้เกิดอันตรายหรือ สร้างความเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน และมีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมหรือ จุลกิจ โดยท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนมีการจัดแบ่งระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อใช้กำหนดมาตรการ และวิธีรับมือที่เหมาะสมสำหรับแต่ละระดับความร้ายแรง ของเหตุการณ์ โดยกำหนดลักษณะความรุนแรงของเหตุการณ์ออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้ ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของท่าเรือ พาณิชย์เชียงแสนสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขีดความสามารถของเจ้าพนักงานที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ต้องประสานงานระดับกำลังสนับสนุนจากภายนอก หรือหน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาทำ การช่วยเหลือ ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีความเป็นไปได้ว่า จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ และประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียง แสน โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ จึงขอขออนุญาตจัดตั้ง ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก จบท.12 ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อขอความ ช่วยเหลือในระดับจังหวัด และจังหวัดใกล้เคียง หรือส่วนกลาง
Incident Command System: ICS	ระบบที่กำหนดรูปแบบโครงสร้างของศูนย์อำนวยการบริหารเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ การบริหารปัญหามีประสิทธิภาพ เป็นเอกภาพและดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดความสับสน และสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ พร้อมทั้งทำให้สามารถสอดคล้อง กับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ในกรณีนี้ถ้าจะมีการปฏิบัติงานร่วมกับ หน่วยงานอื่น
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC)	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ในเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 และระดับที่ 2 ผู้ที่พบเข้าที่ ได้แก่ พทส.
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ศูนย์กลางในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยจะเป็นจุดในการประสานงานระหว่างจุดเกิด เหตุกับทีมต่างๆ โดยกำหนดไว้ให้ 1.) ห้องประชุมสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือ 2.) อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย เป็นศูนย์อำนวยการบัญชาการเหตุฉุกเฉิน ซึ่งมีอุปกรณ์สื่อสาร ได้แก่ วิทยุรับ - ส่ง และโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุ	ผู้ควบคุมการรับเหตุ รับผิดชอบสั่งการ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คือ จบท. 12 พทส. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ มอบหมายให้ พทส.หรือ



คู่มือบริหารจัดการในการระงับเหตุ - ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Commander: IC)	นบ. ตามลำดับ
จุดรวมพล (Meeting Point)	พื้นที่ปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงาน/บุคลากร และผู้ใช้บริการ อพยพมารวมหัวกัน เมื่อประกาศให้มีการอพยพ เพื่อตรวจสอบว่าอพยพออกจากพื้นที่ได้ครบทุกคนหรือไม่ โดยกำหนดไว้ที่ทางเข้าหน้าสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



คู่มือบริหารจัดการในการระงับเหตุ - ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

4. กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

แผนรับมือเหตุฉุกเฉินของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้จัดทำขึ้นโดยใช้รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ตามหลักมาตรฐานสากล คือ Incident Command System: ICS เพื่อให้สามารถสอดคล้อง และเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบัญชาการ และบัญชาการร่วมในกรณีที่เป็นการปฏิบัติงานร่วมกับหลายองค์กร

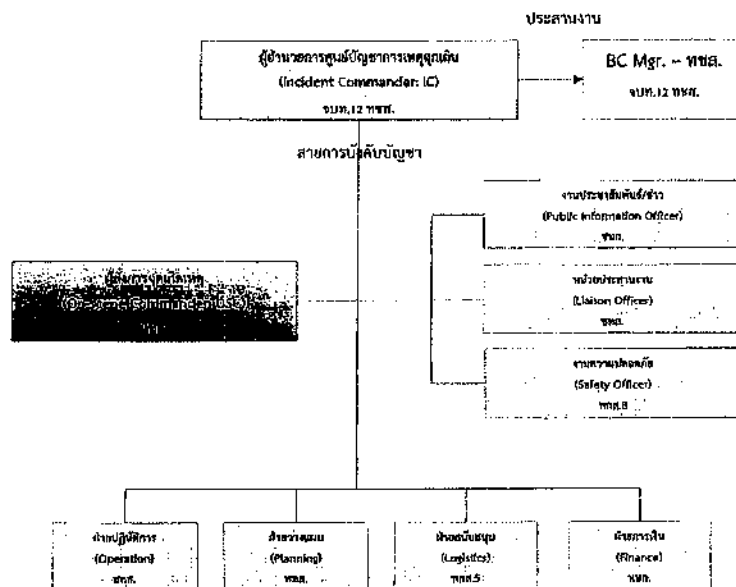
รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์นี้จะนำไปใช้เป็นหลักในการจัดทำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินในทุกระดับ แต่อาจจะมีตัวบุคคลเข้าทำหน้าที่ไม่ครบในทุกตำแหน่งของโครงสร้าง แต่ต้องกำหนดตัวผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC) เสมอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเหตุการณ์ ขนาดของเหตุการณ์ ขนาดความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นตัวกำหนดบุคคลที่จะต้องเข้าร่วม ตามภารกิจและขีดความสามารถของหน่วยงาน และเมื่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับขีดความสามารถจะดำเนินการได้ จึงแจ้งขอยกระดับเป็นศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ต่อไป



5. โครงสร้างสายบังคับบัญชา, การประสานงาน, ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

เพื่อให้รับมือกับเหตุการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีทีมงานด้านต่างๆ แปร่งกันทำหน้าที่รับผิดชอบงานสิ่งที่ต้องดำเนินการ ตลอดจนทำการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยกำหนดให้มีลักษณะโครงสร้างของสายบังคับบัญชาเมื่อเกิดเหตุการณ์และหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ดังนี้

5.1. โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์



5.2. ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Commander: IC)	จปท.12 พทช.	เป็นผู้ที่มีบทบาทมากที่สุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยมีหน้าที่ในการบัญชาการและตัดสินใจดำเนินการใดๆ โดยได้รับข้อมูลจากผู้สังเกตการณ์ และประสานงานกับ BC Mgr. - พทช. โดยจะประจำการอยู่ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (จปท.12 พทช.)
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC)	พทช.	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ และประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้าช่วยเหลือในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และสั่งการอพยพ (กรณีจำเป็น) ในการนี้เหตุการณ์ฉุกเฉิน
งานประชาสัมพันธ์/ข่าว (Public Information Officer)	จปท.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - ร่างคำแถลงข่าว - เตรียมการแถลงข่าว - ประกาศกระจายเสียง - แจ้งข่าวความเสียหาย
หน่วยประสานงาน (Liaison Officer)	พทช.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - ติดต่อหน่วยงานภายนอก - รถดับเพลิง - โรงพยาบาล - สถานีตำรวจ - ประสานงานความเสียหาย
งานความปลอดภัย (Safety Officer)	พทช.8	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - ควบคุมการจราจร - ควบคุมพื้นที่การเข้า-ออกของบุคคลต่างๆ - ดูแลทรัพย์สิน - ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถเข้า-ออก ในพื้นที่
ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation)	พทช.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - เข้าระงับเหตุโดยประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกที่เข้าช่วยเหลือ - ควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง - ควบคุมการตัดระบบไฟฟ้า
ฝ่ายวางแผน (Planning)	พทช.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - พิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของ และเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก



คู่มือบริหารจัดการภาวะวิกฤต - ทำเลิพาณิชย์เชียงแสน

ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ฝ่ายสนับสนุน (Logistics)	พทล.5	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ - จัดเตรียมข้อมูลระบบอุปกรณ์, วัสดุ, โครงสร้างตัวอาคาร, แผนที่ต่างๆ - จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่ม
ฝ่ายการเงิน (Finance)	พทก.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการจับเหตุฉุกเฉินและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ - ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย - จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ - พิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน
BC Mgr. ~ พทช.	จบท.12 พทส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ 2 - เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ 3 - แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team: CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้



คู่มือบริหารจัดการภาวะวิกฤต - ทำเลิพาณิชย์เชียงแสน

6. การรับมือเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยธรรมชาติแล้วจะเกิดผลกระทบกับองค์กร ในลักษณะที่ขยายตัวลุกลามจากปัญหาเล็กไปสู่ปัญหาที่ใหญ่ขึ้น และผลกระทบต่อเนื่องไปในวงที่กว้างขึ้นด้วย ไม่ ดังนั้น เพื่อให้การรับมือเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถจัดสรรทรัพยากรที่มีได้อย่างเหมาะสม จึงได้จัดขั้นตอนในการรับมือออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

- การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นการเตรียมความพร้อม ตลอดจนมาตรการต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เป็นขั้นตอนในการรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งความรุนแรงของภาวะฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ คือ
 - ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1
 - ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2
 - ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

- การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นขั้นตอนดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ



การสิ้นสุตภวะ
อุกนิมิต

[illegible]

อุบัติเหตุต่างๆ หากมีการป้องกันที่ดี สามารถลดลงหรือบรรเทาความรุนแรงลงได้ จึงควรมีแผนการเตรียมความพร้อมก่อนการเกิดเหตุ โดยดำเนินการดังนี้

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน รับจัดชอบในการจัดเตรียมแผนรับมือเหตุการณ์ โดยให้ดำเนินการทุกวิถีทางให้สามารถชี้แจงแบบบริเวณเหตุการณ์ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้นในพื้นที่ รวมถึง การฝึกอบรม/ฝึกซ้อมของพนักงานและกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนฯ หากมีการเกิดเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน มอบหมายให้ผู้ที่ผู้ใดประสานงานในการแก้ไข ให้เรียบร้อย

พนักงานส่วนบริหารอาคารด้านเทคนิค ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ จำนวนที่ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกัน
อัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ ตามแผนตรวจสอบอุปกรณ์ประจำปีเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพ
พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ในพื้นที่ต่อไป

มีอุปการะต้องตรวจสอบ ดังนี้

- ไข่แสงสว่างนอกเรือน

- รอดภัยเหลือถึง

พื้นที่อาคารสำนักงาน

- มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

1. **ตัวอย่างตัวบ่งชี้ที่มีอุปการณื ประกอบด้วย**

- ถังดับเพลิงเคมี ขนาด 20 ปอนด์ 22 ถัง รวมทั้งสิ้น 10 ชุด

- ### 1.1 สำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน 3 ดัง

- ### 1.2 โรงพักสืบคำ 1 4 ดัง

- ๑.๓ โรงพักสินค้า 24 ชั่วโมง

- #### 1.4 สำนักงานโรงสกัดสับดำ 1 1 ถึง

- 1.5 สำนักงานโรงพยาบาลสินค้า 2 1 ฝั่ง

- 1.6 โรงอาหารทำเทียบเรือแนวลาดด้านทิศเหนือ 2 ถัง

- 1.7 โรงอาหารทำเทียบบริเวณตลาดห้ามติดได้ 2 ถึง

- ๔.๓ ผู้สํานักงานหน้าทําทําเทียบเรือแนวลาดด้านทิศเหนือ 2 ดัง



1.9 คู่มือทำงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศใต้ 2 สังก

1.10 ด้านตรวจรถดับน้ำ 1 สังก

6.1.3. ตรวจสอบสภาพภายในชั้น/สำนักงาน เพื่อการอพยพ

ผู้แทนประจำหน่วยงาน ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างสม่ำเสมอ ดังนี้

- สำรวจเส้นทางภายในชั้น/สำนักงานของท่าอย่างละเอียด โดยจัดทำแผนที่ที่เหมาะสม ไม่มีสิ่งของกีดขวางเส้นทางเดิน ทราฟฟิคที่ติดขัดได้พบไฟประจักษ์ขึ้นของท่า รวมทั้งจุดและจะไปทางใด ได้บ้าง
- ศึกษาอุปกรณ์ดับเพลิง และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดแต่ละจุด
- ผู้นำการหนีไฟ จัดเตรียมรายชื่อพนักงานในการดูแลของท่า ให้เพื่อตรวจเช็คจำนวนผู้อพยพ
- คู่มือ และตรวจสอบเส้นทางอพยพ และจุดรวมพล

6.1.4. เตรียมความพร้อมในการสื่อสารถึงหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร

งานประชาสัมพันธ์/ข่าว ดำเนินการจัดเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ ดังนี้

- จัดเตรียมรายชื่อผู้บริหารระดับสูงที่สามารถดำเนินการตัดสินใจในเชิงนโยบายเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตที่เกิดขึ้น
- เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์บุคลากรหลักของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้ประสานงานหรือติดต่อได้อย่างรวดเร็ว
- จัดเตรียม รายชื่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และ email ของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ โทรทัศน์ และวิทยุ โดยมีการ Update อยู่เสมอ เพื่อความสะดวกในการจัดแถลงข่าว ซึ่งการเผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อมวลชนนั้น เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่สามารถสื่อสารกับลูกค้าและประชาชนทั่วไป ให้ได้รับทราบข่าวสารและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงทีและรวดเร็ว
- จัดเตรียมสถานที่ในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อความสะดวกรวดเร็วควรจัดเตรียมสถานที่ภายในองค์กร เป็นอันดับแรก แต่หากเกิดเหตุวิกฤตขึ้นภายในอาคาร จำให้ไม่สามารถใช้สถานที่ ซึ่งจำเป็นต้องหาสถานที่บริเวณใกล้เคียงไว้ด้วย เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแ้ว หรืออื่นๆ เป็นต้น
- จัดเตรียมโฆษณณ์แถลงข่าวที่มีความน่าเชื่อถือในมุมมองของสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป เพื่อให้การสื่อสารเกิดประสิทธิภาพ



6.2. ขยะเกิดเหตุฉุกเฉิน

การดำเนินการจะแบ่งตามระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

6.2.1. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เมื่อมีผู้พบเห็นเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ
- ตั้งสัญญาณแจ้งเหตุ (ถ้ามีในบริเวณนั้น)
- กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ดำเนินการดับเพลิงขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้)
- ถ้ามีผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ให้ทำการช่วยเหลือหรือติดต่อขอความช่วยเหลือตามความเหมาะสม

เมื่อเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- ให้การสนับสนุนการระงับเหตุ ตามคำร้องขอของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- บันทึกเหตุการณ์ในแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน
- รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

6.2.2. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

- ขอการสนับสนุนการระงับเหตุจากหน่วยงานภายนอก และประสานงานในการระงับเหตุ
- สื่อการอพยพ อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ
- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ให้ BC Mgr. - พชส. ทราบ

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

6.2.3. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

- ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน รับมอบงานเข้ารับหน้าที่ดำเนินการ



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - ทำเรื่องพิเศษเชียงใหม่

- ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2) ตามแผนอพยพ
- ขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (ระดับจังหวัด) หรือ การสนับสนุนจากส่วนกลาง
- ทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอกที่มาช่วยควบคุมสถานการณ์
- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ให้ GC Mgr. - พชส.ทราบ

6.3. การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

หลังจากควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว

โมดอร์ภาวะฉุกเฉินที่ 1 - เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน หรือผู้สังเกตเหตุเกิดเหตุ ทำรายงานเหตุฉุกเฉินแบบต่อเนื่องกับบัญชาการ

โมดอร์ภาวะฉุกเฉินที่ 2 - ผู้สังเกตเหตุเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC) จะเป็นผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

โมดอร์ภาวะฉุกเฉินที่ 2 - ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander: IC) จะเป็นผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ทั้งนี้ โมดอร์ภาวะฉุกเฉินได้ถูกยกระดับ เป็นภาวะฉุกเฉินที่ 2,3 ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใดๆ ขึ้นอีกในพื้นที่ที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

6.3.1. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

- แจ้งให้ทีมฉุกเฉินที่มีความจำเป็นเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลา
- แจ้งข้อเท็จจริงและความเสียหายที่เกิดขึ้นให้พนักงานบริษัท และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องรับทราบไปเบื้องต้นก่อน
- สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทั้งหน่วยงานภายในองค์กร และหน่วยงานภายนอก เช่น ค้ารวจในพื้นที่ หน่วยงานดับเพลิง
- สำรวจความเสียหายของอุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ ตรวจสอบอุปกรณ์การปลอดภัย รวมถึงความเสียหายที่มีต่อบุคคล
- จัดทำรายงานสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ

6.3.2. การตรวจผลกระทบโดยรอบทำเรื่องพิเศษเชียงใหม่

โดยดำเนินการสำรวจ

- อาคารสถานที่ โดยทั่วทั้งไปจนถึงพื้นที่



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - ทำเรื่องพิเศษเชียงใหม่

- อุปกรณ์ มีจำนวนเหลือเท่าใดยังสามารถใช้งานได้
- ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และผู้อยู่อาศัยโดยรอบทำเรื่อง ว่ามีผลกระทบเพียงใดและจะรับมือแก้ไขอย่างไรเบื้องต้น

6.3.3. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ

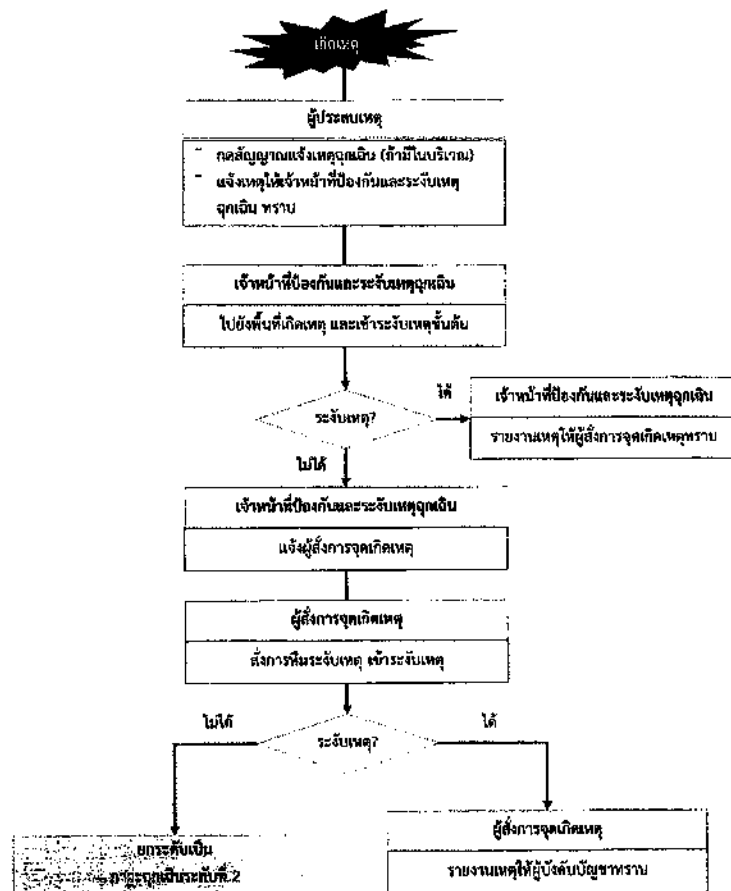
- จัดให้มีการสำรวจ ประชุม และประมวลรายงานจากทุกหน่วยงาน ให้ทราบถึงเหตุการณ์ ความเสียหายที่เกิดขึ้น สาเหตุหรือข้อสันนิษฐานการเกิดเหตุภัยพิบัติ การบรรเทาทุกข์เพื่อจัดทำรายงานสรุปเสนอให้ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกหน่วยงานได้ทราบ และหาทางป้องกันต่อไป
- ความเสียหายของอาคาร อุปกรณ์ ให้เสนอการซ่อมแซม แก้ไข หรือจัดหาใหม่ในโอกาสแรกที่ได้ บางสิ่งที่จะต้องฟื้นฟูให้กลับอยู่ในสภาพเดิม ก็ให้ดำเนินการโดยด่วน
- การเจ็บป่วยเนื่องจากเหตุฉุกเฉิน หากเกิดกับพนักงานหรือผู้โดยสารหรือประชาชนที่สัญจร ใต้ฝ่ายบริหารพิจารณาถึงสิ่งอันควรดูแลและปฏิบัติต่อไป เช่น การรักษาพยาบาล การขอใช้ค่าเสียหาย ตลอดจนการเรียกร้องเงินทดแทน



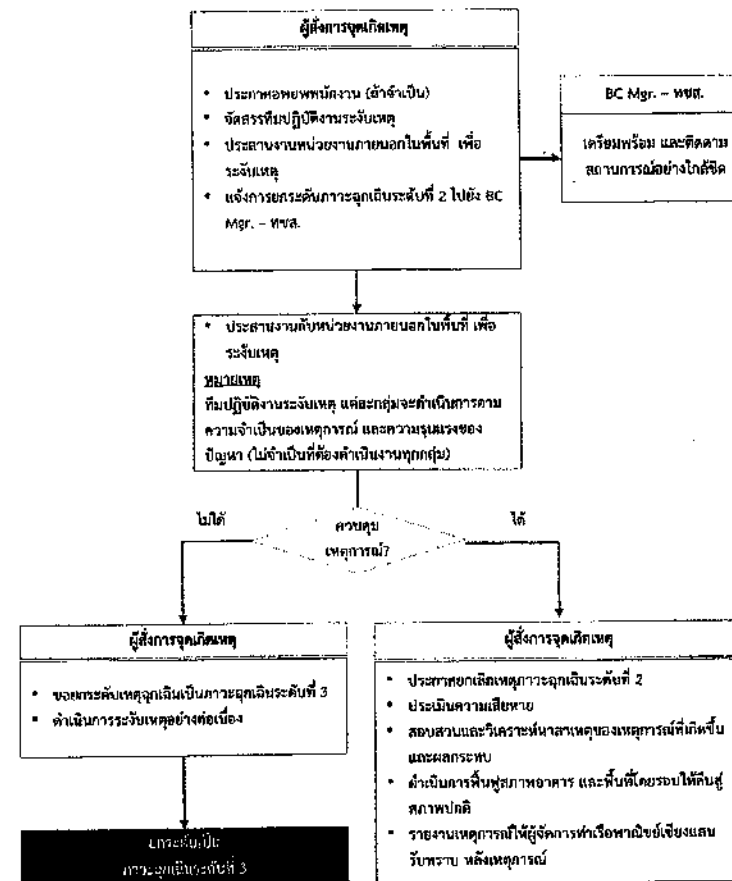
7. ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

7.1. แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

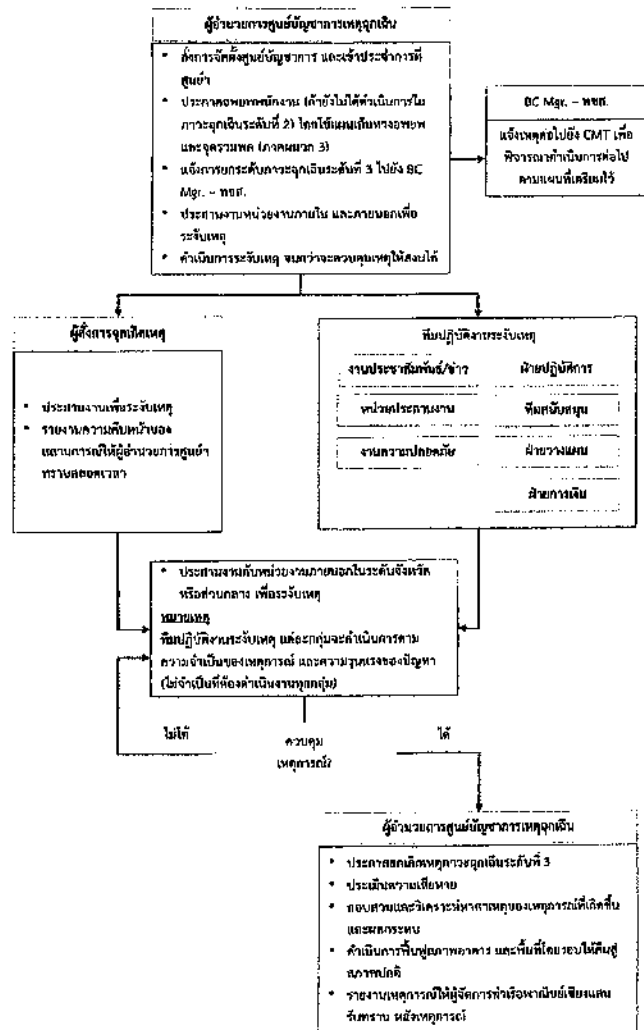


เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2





เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3



7.2. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ

ผู้ปฏิบัติงาน (ระดับที่ 3)	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้ประสบเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก่อสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ถ้ามีในบริเวณ) 2. แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ ตามรายละเอียดในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และการแจ้งเตือนภัย (ภาคผนวก 2) 3. กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ให้ควบคุมเพลิงโดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมในพื้นที่เกิดเหตุ ถ้าสามารถทำได้ - เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุลุกลาม
เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน 2. ระงับเหตุขั้นต้น และ/หรือ ช่วยระงับเหตุที่เกิดเหตุ <p>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ - ส่งโดยรีบด่วนรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรับทราบถึงเหตุการณ์
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<p>เมื่อรับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน 2. สั่งการทีมระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับประเภทเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เข้าระงับเหตุ 3. อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับเหตุ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ <p>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นการฉุกเฉินระดับที่ 2 - ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง <p>กรณีสามารถระงับเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อเหตุการณ์



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้าจำเป็น) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล (ภาคผนวก 3) จัดทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ เข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับเหตุการณ์ โดยใช้รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน (ภาคผนวก 1) ประสานงานหน่วยงานภายนอกในพื้นที่ เพื่อระงับเหตุ แจ้งการยกระดับในภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ไปยัง BC Mgr. - ทพส. <p>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง <p>กรณีสามารถระงับเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> ยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ประเมินความเสี่ยงโดยใช้แบบการประเมินความเสี่ยง (ภาคผนวก 6) สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชิงแผนรับทราบ หลังเหตุการณ์ ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชิงแผน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อให้การให้สำรวจความเสี่ยงของทรัพย์สิน และบุคคล
BC Mgr. - ทพส.	- เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์อย่างใกล้ชิด



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> สั่งการจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และเข้าประจำการที่ศูนย์ ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้นำดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล (ภาคผนวก 3) แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ไปยัง BC Mgr. - ทพส. ประสานงานหน่วยงานภายใน และภายนอกในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ ดำเนินการระงับเหตุ จนกว่าจะควบคุมเหตุให้สงบได้ <p>เมื่อเหตุการณ์สงบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ตามลำดับชั้น ประเมินความเสี่ยงโดยใช้แบบการประเมินความเสี่ยง (ภาคผนวก 6) สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชิงแผนรับทราบ หลังเหตุการณ์ ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชิงแผน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อส่งการให้สำรวจความเสี่ยงของทรัพย์สิน และบุคคล
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อระงับเหตุ รายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาการเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา
BC Mgr. - ทพส.	- แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team: CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้
ทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบการสั่งการเบื้องต้น <p>ผู้ปฏิบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> ประสานงานกับผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อดำเนินการระงับเหตุ ควบคุมให้การทํางานของระบบท่อน้ำดับเพลิงทํางานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควบคุมให้มีการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ให้การสนับสนุนบุคลากร อุปกรณ์ และเครื่องมือในการระงับเหตุฉุกเฉิน สนับสนุนข้อมูลเทคนิคเรื่องระบบอุปกรณ์ โครงสร้างอาคารให้ผู้เกี่ยวข้องศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อการตัดสินใจ <p>ระบบความปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> ควบคุมช่องทางเข้า - ออก และพื้นที่ทั้งหมด ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ ตรวจสอบการเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
	<p>หน่วยประสานงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล กรณีมีผู้บาดเจ็บ 2. รวบรวมข้อมูล ณ จุดรวมพล (ตรวจสอบรายชื่อผู้เสียหาย) แล้วรายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (กรณีมีการอพยพ) 3. จัดหาเสบียงอาหาร เครื่องดื่ม กรณีที่ถูกรื้อของ 4. ติดต่อแจ้งข่าวการบาดเจ็บ/เสียชีวิต แก่ญาติคนเจ็บหรือผู้เสียชีวิต 5. ประสานงานการติดต่อหน่วยราชการ อาทิ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง เป็นต้น โดยให้รายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ต้องติดต่อในกรณีฉุกเฉิน (ภาคผนวก 7) <p>ผู้สนับสนุน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สนับสนุนและจัดหาวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็น 2. เตรียมทีมปฐมพยาบาลในการช่วยชีวิตและขนย้ายผู้ป่วยให้พร้อม 3. จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน <p>งานประชาสัมพันธ์/ข่าว</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร่างคำแถลงและจัดเตรียมการแถลงข่าว (กรณีเกิดเหตุขึ้นร้ายแรง) โดยให้แนวทางของการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก (ภาคผนวก 4) 2. คอยรับนักข่าว ส่วนการให้ข่าวสารใดๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน <p>ฝ่ายการเงิน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดเตรียมเงินก้อนแรกใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉินและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ 2. ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย 3. จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ <p>ฝ่ายแผน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก (กรณีมีความจำเป็น)



3. แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

เป็นการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยเป็นการสร้างความสนใจและเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัย ให้เกิดขึ้นในทุกระดับของพนักงาน ในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยควรมีกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน

ตัวอย่างหัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- 5 ส.
- การลดการสูบบุหรี่
- การจัดนิทรรศการ
- จัดทำโปสเตอร์
- การใช้สื่อต่างๆ



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	
ผู้บัญชาการ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน
	<p>หน่วยประสานงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล กรณีมีผู้บาดเจ็บ รวบรวมข้อมูล ณ จุดรวมพล (ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ) แล้วรายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (กรณีมีการอพยพ) จัดหาเสบียงอาหาร เครื่องดื่ม กรณีที่ผู้ถูกรังขอ ติดต่อแจ้งข่าวการบาดเจ็บ/เสียชีวิต แก่ญาติคนเจ็บหรือผู้เสียชีวิต ประสานงานการติดต่อหน่วยราชการ อาทิ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง เป็นต้น โดยใช้รายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ต้องติดต่อในกรณีฉุกเฉิน (ภาคผนวก 7) <p>ฝ่ายดูแลชุมชน</p> <ol style="list-style-type: none"> สนับสนุนและจัดหาวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็น เตรียมทีมปฐมพยาบาลในการช่วยชีวิตและขนย้ายผู้ป่วยให้พร้อม จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน <p>งานประชาสัมพันธ์/ข่าว</p> <ol style="list-style-type: none"> ร่างคำแถลงและจัดเตรียมการแถลงข่าว (กรณีเกิดเหตุขึ้นร้ายแรง) โดยใช้แนวทางของการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก (ภาคผนวก 4) ต้อนรับนักข่าว ส่วนการให้ข่าวสารใดๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน <p>ฝ่ายการเงิน</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉินและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย จัดหารั้ว และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ <p>ฝ่ายแผน</p> <ol style="list-style-type: none"> พิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก (กรณีมีความจำเป็น)



8. แผนฉุกเฉินต่างๆ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 ข้อ 2 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่สิบคนขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์ โดยให้นายจ้างจัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบการกิจการ พร้อมทั้งจะให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

สำนักงานความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงจัดให้มีแนวการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ไว้ดังนี้

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในสถานประกอบการ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. แผนการตรวจตรา
2. แผนการอบรม
3. แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
4. แผนการดับเพลิง
5. แผนอพยพหนีไฟ
6. แผนบรรเทาทุกข์



1. แผนการตรวจตรา

เป็นแผนสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังและจัดตั้งเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนความถี่ข้อมูลต่างๆ ดังต่อไปนี้ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้าจุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับ คุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่สูงสุด ชนิดของสารดับเพลิงและปริมาณที่ต้องใช้ เพื่อประกอบการวางแผน

การตรวจตรา ควรมีการกำหนดบุคคล พื้นที่ที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจ ระยะเวลา ความถี่ ผู้ตรวจสอบรายงาน การส่งรายงานผล การแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน

- ขอยงเหี้ยติดไฟง่าย
- เชื้อเพลิง
- แหล่งความร้อนต่างๆ
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ทางหนีไฟ

2. แผนการอบรม

เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดอัคคีภัยภายในสถานประกอบการ ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจการค้าทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย การผลิต การบริการหยุดชะงัก เสียชื่อเสียงการขาย หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ดังนั้นในการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเกิดอัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดให้มีแผนการอบรม โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน

ตัวอย่างของหลักสูตรที่ต้องจัดทำในแผนการอบรม

- การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงาน
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

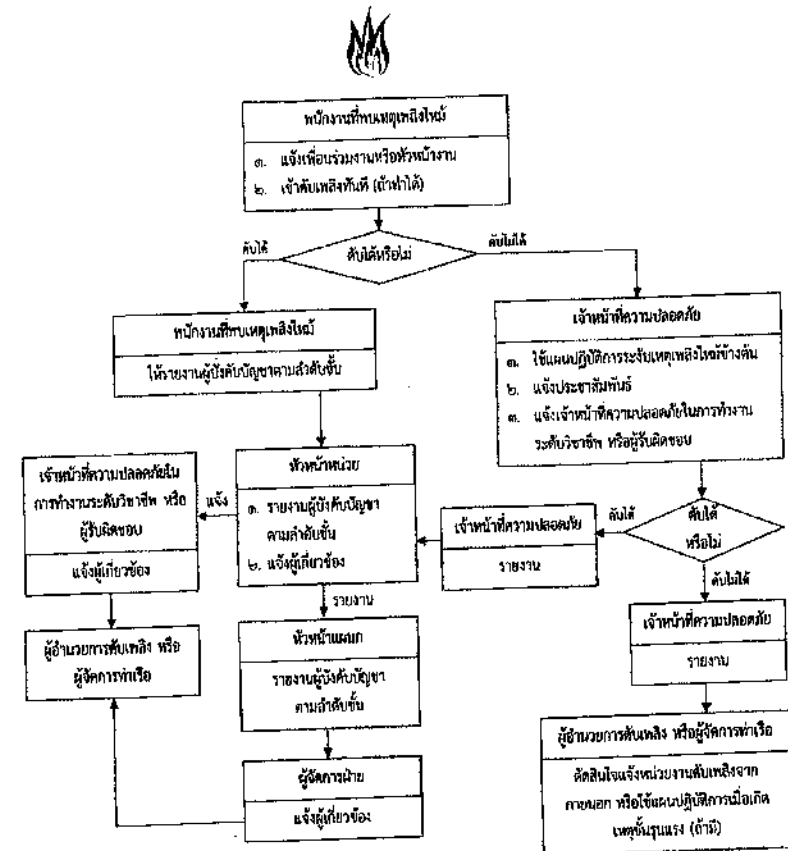
ตัวอย่างของหลักสูตรที่ควรจัดทำในแผนการอบรม

- การปฐมพยาบาล
- การอพยพและหนีไฟ



4. แผนการดับเพลิง

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้





หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระดับอค์คิโยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นรุนแรง (ถ้ามี)

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
ผู้อำนวยการ ดับเพลิง	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. รับฟังรายการต่างๆ เพื่อสั่งการการใช้แผนต่างๆ 2. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป 4. ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน
ผู้ช่วยไฟฟ้า	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้รีบเข้าไปเกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่งตัดไฟจากฝ่ายปฏิบัติการ 2. รับคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิง
ผู้ช่วย ปฏิบัติการ	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการให้ปฏิบัติดังนี้ 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการแยกชุดปฏิบัติการออกเป็น 2 ชุดคือ ชุดควบคุมเครื่องจักร และชุดดับเพลิง 1.1 ชุดควบคุมเครื่องจักร เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ใด ให้ชุดควบคุมเครื่องจักรทำการควบคุมเครื่องจักรให้ทำงานต่อไปจนกว่าจะได้รับคำสั่งให้หยุดเครื่องจากหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ กรณีที่ไม่สามารถเดินเครื่องหรือได้รับคำสั่งให้หยุดเครื่อง ให้ชุดควบคุมเครื่องจักรไปช่วยทำการดับเพลิง 1.2 ชุดดับเพลิง เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ของตัวเองไม่ว่ามากหรือน้อย ให้ชุดดับเพลิงแยกตัวออกจากการควบคุมเครื่องจักร เพื่อทำการดับเพลิงโดยพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้ โดยไม่ต้องหยุดเครื่อง และให้ปฏิบัติการภายใต้คำสั่งของหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการในพื้นที่ การปฏิบัติการหากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการสั่งดำเนินการ 2. พื้นที่ที่ทราบเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ของตัวเอง ให้แจ้งข่าวโดยโทรศัพท์ถึงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ถึงผู้อำนวยการดับเพลิง และแจ้งศูนย์รวมข่าว
ฝ่ายสื่อสาร และ ประสานงาน	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างบุคคลที่เกี่ยวข้อง 2. รับคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิง และติดต่อผ่านศูนย์รวมข่าว 3. สั่งการแทนผู้อำนวยการดับเพลิง ถ้าได้รับมอบหมาย
หน่วยรักษา และสนับสนุน การดับเพลิง	ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยช่วยเหลือดังนี้



ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
ผู้ประสานงาน	1. คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิง ยามรักษาการณ์ และผู้เกี่ยวข้อง 2. คอยรับ-ส่งคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิง ในการติดต่อศูนย์รวมข่าว 3. สั่งการแทนผู้อำนวยการดับเพลิง ในกรณีที่ผู้อำนวยการดับเพลิงมอบหมาย
ยามรักษาการณ์	1. ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิงและหัวหน้าฝ่ายประสานงาน 2. ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต 3. ควบคุมป้องกันทรัพย์สินที่ฝ่ายเคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้
ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. ให้รับผิดชอบในการกำหนดจุดปลอดภัยจากอค์คิโยในการเก็บวัสดุครุภัณฑ์ 2. อำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายขนส่งวัสดุครุภัณฑ์ 3. จัดหาพยาบาลและอุปกรณ์ช่วย



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต – ทำเรื่องพาณิชย์เชียงใหม่

ผู้รับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งต่างๆ ตามผู้ปฏิบัติงาน
ตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นรุนแรง (ถ้ามี)

ตำแหน่ง	เวลาปกติ (วันธรรมดา) 08.00-17.00 น.	นอกเวลาปกติ (วัน ธรรมดา) 17.00-08.00 น.	วันหยุด 08.00-24.00-08.00 น.
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง	- จบท.12 ทชส.	- จบท.12 ทชส. / ททส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย	- จบท.12 ทชส. / ททส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย
2. หัวหน้าฝ่ายไฟฟ้า	- พทส.5 พล. (นาย บันลือศักดิ์ มงคล) / ลูกจ้างช่างไฟฟ้า (นายธีระพงษ์ มงคล คลี)	- พทส.5 พล. (นายบันลือ ศักดิ์ มงคล) / ลูกจ้างช่าง ไฟฟ้า (ธีระพงษ์ มงคล คลี)	- พทส.5 พล. (นายบันลือ ศักดิ์ มงคล) / ลูกจ้างช่าง ไฟฟ้า (ธีระพงษ์ มงคล คลี)
3. หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	- ททส.	- ชทส.	- ชทส.
4. หัวหน้าฝ่ายสื่อสารและ ประสานงาน	- ชบก.	- ชบก. / นักบัญชี 6	- ชบก. / นักบัญชี 6
- หน่วยสนับสนุน			
- เจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ	- พนักงานขับรถ (นายทรงพล ยาวีชัย)	- พนักงานขับรถ (นายทรงพล ยาวีชัย)	- พนักงานขับรถ (นายทรงพล ยาวีชัย)
- เจ้าหน้าที่ศูนย์รวม ข่าวและสื่อสาร	- ลูกจ้างธุรการ (น.ส.ราตรี จันทรวงษ์)	- ลูกจ้างธุรการ (น.ส.ราตรี จันทรวงษ์)	- ลูกจ้างธุรการ (น.ส.ราตรี จันทรวงษ์)
- หน่วยจัดหาและ สนับสนุนการดับเพลิง			
- ผู้ประสานงาน	- ททส. / ชทส.	- ททส. / ชทส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย	- ททส. / ชทส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย
- ผู้จ่ายอุปกรณ์ ดับเพลิง	- ททส. / ชทส.	- ททส. / ชทส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย	- ททส. / ชทส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย
- หน่วยยาม รักษาการณ์	- พทส.8 / พทส.5 พล. (นายเอกสิทธิ์ สุวรรณ ดี)	- หัวหน้ายามรักษาการณ์	- หัวหน้ายามรักษาการณ์
5. หัวหน้าฝ่ายเคลื่อนย้าย ภายใน-ภายนอก	- ชทส.	- ชทส. หรือผู้ได้รับ มอบหมาย	- ชทส. หรือผู้ได้รับ มอบหมาย
6. หัวหน้าฝ่ายส่งเสริม ปฏิบัติการ	- ททส.	- ชทส.	- ชทส.



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต – ทำเรื่องพาณิชย์เชียงใหม่

ตำแหน่ง	เวลาปกติ (วันธรรมดา) 08.00-17.00 น.	นอกเวลาปกติ (วัน ธรรมดา) 17.00-08.00 น.	วันหยุด 08.00-24.00-08.00 น.
- หน่วยติดต่อดับเพลิง จากพื้นที่อื่น	- นายมาโนชน ประทีต	- นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	- นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม
- ใช้ Safety Order System (SOS)	- ผู้กวดสัญญาณแจ้งเหตุ จาก SOS จบท.12 ทชส.	- ผู้กวดสัญญาณแจ้งเหตุ จาก SOS จบท.12 ทชส. / ททส. หรือผู้ได้รับ มอบหมาย	- ผู้กวดสัญญาณแจ้งเหตุจาก SOS จบท.12 ทชส. / ททส. หรือผู้ได้รับ มอบหมาย



5. แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนี้ กำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและของสถานประกอบการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยมีองค์ประกอบต่างๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน ผู้นำทางหนีไฟ จุดนัดพบ หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ ฯลฯ ควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

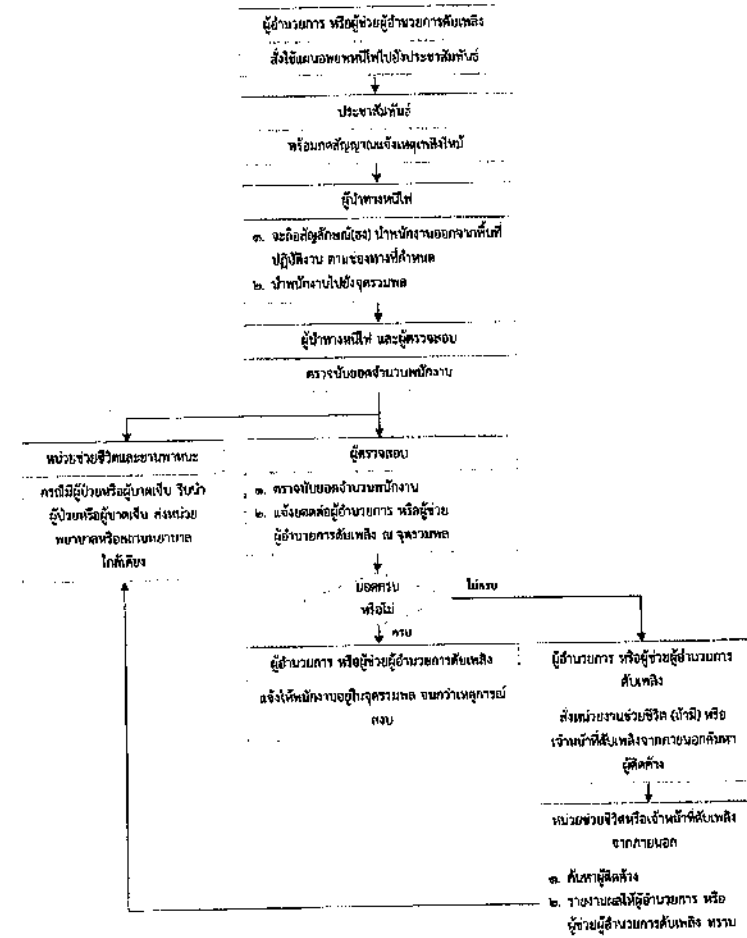
- ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้อำนวยการดับเพลิง
 ชื่อนายณัฐพล รัชตะศิลา ป.จ. 12 พ.ศ.
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง
 ชื่อนายมานะ ประทีศ พ.ศ.

ในแผนดังกล่าว ควรกำหนดให้มีการปฏิบัติดังนี้

1. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟตามทางออกที่จัดไว้
2. จุดนัดพบ หรือ "จุดรวมพล" จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจนับจำนวนได้
3. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงาน ว่ามีการอพยพหนีไฟออกมาถึงบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
4. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้ว อาจมีอาการเป็นลม ช็อก หมดสติ หรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่ยานพาหนะหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล



แผนอพยพหนีไฟ





6. แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์ จะประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การสำรวจความเสียหาย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
4. การช่วยเหลือและขุดค้นผู้เสียชีวิต
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	หัวหน้าทีมนายกรัฐมนตรี รัชตะศิรินทร์ จบท.12 ทชส. พนักงานร่วมทีมนายนิพนธ์ ทรัพย์สิน ขทส.
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีมนายมาโนช ประทีป พทส. พนักงานร่วมทีมนายบันลือศักดิ์ มงคล พทส.5
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง	หัวหน้าทีมนาง มนธิชา มงคล ขบท. พนักงานร่วมทีมนางสาวพรรณธิกา มานะวงศ์ นักบัญชี 6
4. การช่วยเหลือและขุดค้นผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีมนายนิพนธ์ ทรัพย์สิน ขทส. พนักงานร่วมทีมนายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี พทส.5
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีมนายนิพนธ์ ทรัพย์สิน ขทส. พนักงานร่วมทีมนายบันลือศักดิ์ มงคล พทส.5
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีมนายมาโนช ประทีป พทส. พนักงานร่วมทีมนายนิพนธ์ ทรัพย์สิน พทส.8
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีมนางสาวธันยิรา เหล่ากานต์ ผบค. พนักงานร่วมทีมนาง มนธิชา มงคล ขบท.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีมนายกรัฐมนตรี รัชตะศิรินทร์ จบท.12 ทชส. พนักงานร่วมทีมนายมาโนช ประทีป พทส.



แผนรับมือเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ

จากสถิติสาธารณภัย ที่ระบุไว้ในแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2558 ได้มีระบุถึงสถานการณ์ภัยพิบัติตามธรรมชาติของประเทศไทยที่สำคัญที่เกิดขึ้น และสร้างความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และหน่วยงานธุรกิจต่างๆ และเมื่อภัยพิบัติของภัยพิบัติตามธรรมชาติมาพิจารณาแล้วร่วมกับทางลักษณะทางภูมิอากาศที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนตั้งอยู่ สามารถกำหนดประเภทของภัยพิบัติตามธรรมชาติ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้เป็น 4 ประเภท ดังนี้คือ

1. อุทกภัย (Flood)
2. ดินโคลนถล่ม (Landslide)
3. าวตมัย (Storm)
4. แผ่นดินไหว (Earthquake)

ซึ่งท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจะต้องดำเนินการรับมือกับเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น เพื่อป้องกัน/บรรเทาความรุนแรงของสถานการณ์อย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้น เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานสำหรับผู้บริหาร พนักงาน ผู้ให้บริการ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ และเป็นการกำหนดสาระสำคัญของแผนไว้เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้อ้างอิงเป็นเครื่องมือในการประสานระหว่างหน่วย ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อรับมือกับเหตุภัยพิบัติทางธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น และส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยมีวัตถุประสงค์หลัก ดังนี้

1. เพื่อป้องกันชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และควบคุมผลกระทบที่เกิดกับท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
2. เพื่อลดความเสียหายของบุคลากรที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง
3. เพื่อลดความเสียหายอันจะเกิดกับทรัพย์สินให้น้อยที่สุด
4. เพื่อลดความเสียหายที่อาจกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ขอบเขต

แผนจะนำมาใช้ดำเนินการรับมือในกรณีเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติกับ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

นิยามศัพท์

นิยามศัพท์	คำอธิบาย
อุทกภัย (Flood)	หมายถึง ภัยธรรมชาติที่เกิดจากฝนตกหนัก และฝนตกสะสมเป็นเวลานาน ทำให้เกิดน้ำป่าไหลหลาก น้ำท่วมฉับพลัน น้ำท่วมซ้ำ และน้ำตื้นลึก
ดินโคลนถล่ม (Landslide)	หมายถึง ภัยธรรมชาติที่มีเกิดขึ้นพร้อมกัน หรือเกิดตามมาจากน้ำป่าไหลหลาก อันเนื่องมาจากพายุฝนที่ทำให้ดินแตกหน้อยอย่างต่อเนื่องรุนแรง ส่งผลให้มวลดินและดินไม่สามารรถรับการอุ้ม น้ำได้ จึงเกิดการเคลื่อนตัวตามอิทธิพลของแรงโน้มถ่วงของโลก
วาคมัย (Storm)	หมายถึง ภัยธรรมชาติที่มีสาเหตุจากพายุรุนแรง จนทำให้เกิดความเสียหายแก่ อาคาร บ้านเรือน ต้นไม้และสิ่งก่อสร้าง รวมถึงชีวิตของประชาชน โดยมีผลพวงจากปรากฏการณ์ธรรมชาติ คือ พายุ



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - สำหรับพาณิชย์เชิงผสม

	ฝนฟ้าคะนอง พายุฤดูร้อน และพายุหมุนเขตร้อน (ดีเปรสชัน ไต้ฝุ่น ไชน่า)
แผ่นดินไหว (Earthquake)	หมายถึงภัยธรรมชาติที่เกิดจากการสั่นสะเทือนของพื้นดิน อันมีสาเหตุหลักมาจากการยับเคลือบตัวของเปลือกโลก การสั่นสะเทือนอาจมีระดับความรุนแรงขึ้นต่ำที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ แต่บางครั้งก็อาจมีระดับความรุนแรงในขั้นที่เป็นอันตรายจนก่อให้เกิดความเสียหายอย่างใหญ่หลวงได้

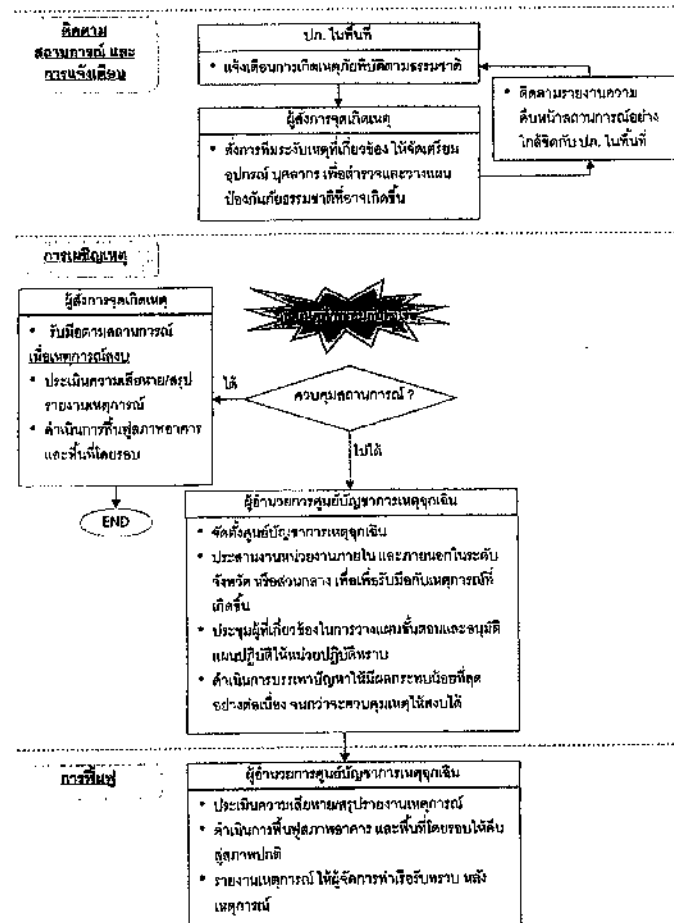


คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - สำหรับพาณิชย์เชิงผสม

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ (ภาพรวม)

แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ (ภาพรวม)

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ





คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - ภาวะภัยพิบัติเชิงลบ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ

ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ปท. ในพื้นที่	แจ้งเตือนเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติขึ้น
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	เมื่อเริ่มเกิดเหตุจาก ปท. ในพื้นที่ <ul style="list-style-type: none"> - สั่งการทีมระงับเหตุที่เกี่ยวข้อง ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ บุคลากร เพื่อสำรวจและวางแผนป้องกันภัยธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น เมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติที่กระทบกับท่าเรือพาณิชย์ขึ้นลงบน กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ <ul style="list-style-type: none"> - ยกระดับเหตุการณ์เป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2-3 - ขออนุมัติผู้ชำนาญการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน - ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างคั่งเนื่อง กรณีสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการรับมือตามสถานการณ์ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบ หลังเหตุการณ์

การให้ข้อมูลข่าวสารโดยให้แบบการประเมินความเสี่ยง (ภาคผนวก 6)



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - ภาวะภัยพิบัติเชิงลบ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ

ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ปท. ในพื้นที่	แจ้งเตือนเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติขึ้น
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	เมื่อเริ่มเกิดเหตุจาก ปท. ในพื้นที่ <ul style="list-style-type: none"> - สั่งการทีมระงับเหตุที่เกี่ยวข้อง ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ บุคลากร เพื่อสำรวจและวางแผนป้องกันภัยธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น เมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติที่กระทบกับท่าเรือพาณิชย์ขึ้นลงบน กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ <ul style="list-style-type: none"> - ยกระดับเหตุการณ์เป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2-3 - ขออนุมัติผู้ชำนาญการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน - ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างคั่งเนื่อง กรณีสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการรับมือตามสถานการณ์ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบ หลังเหตุการณ์ - ประเมินความเสี่ยงโดยใช้แบบการประเมินความเสี่ยง (ภาคผนวก 6) - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ
ผู้ดำเนินการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 2. ประสานงานหน่วยงานภายใน และภายนอกในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อรับมือกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 3. ประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องในการวางแผนขั้นตอนและอนุมัติแผนปฏิบัติให้หน่วยงานปฏิบัติทราบ 4. ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างคั่งเนื่อง จนกว่าจะควบคุมเหตุให้สงบได้ เมื่อเหตุการณ์สงบ <ol style="list-style-type: none"> 5. ประเมินความเสี่ยงโดยใช้แบบการประเมินความเสี่ยง (ภาคผนวก 6) 6. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ 7. รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดทำท่าเรือรับทราบ หลังเหตุการณ์ 8. ผู้จัดการท่าเรือ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล



7. แผนเผชิญเหตุอุทกภัย

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้แบ่งการปฏิบัติเมื่อเผชิญเหตุอุทกภัย ออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

7.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน

เมื่อมีการแจ้งเตือนเหตุอุทกภัย ให้ดำเนินการติดตามข่าวสารจากหน่วยงานราชการ ดังนี้

- ติดตามสภาพภูมิอากาศประจำวัน โดยตรวจสอบกับสถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย และ ปก. ในพื้นที่ ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์, โทรสาร, Application Line และ Website ของหน่วยงาน
- ติดตามปริมาณน้ำฝนประจำวัน โดยตรวจสอบกับสถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย, ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงใหม่), โครงการชลประทานเชียงราย และเครือข่าย อส. ปก. ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์, โทรสาร, Application Line และ Website ของหน่วยงาน
- ติดตามระดับน้ำขึ้น-ลง บริเวณหน้าท่า ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
- ประสานพันธ์ข่าวสารกับบุคลากรของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ทราบเป็นระยะ เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุที่อาจเกิดขึ้น

7.2 ระยะเผชิญเหตุ

7.2.1 ความรุนแรงระดับ 1

เมื่อเกิดเหตุอุทกภัย ที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แต่อยู่ในระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการป้องกันและบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้น โดยปฏิบัติตามดังนี้

- เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายขึ้นที่สูง เช่น อุปกรณ์สื่อสาร, Server, Computer, รถยนต์ เป็นต้น
- สำรวจพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อใช้มาตรการป้องกัน และบรรเทาปัญหาที่เหมาะสม
 - จัดทำกระสอบทรายชั่วคราวป้องกันน้ำท่วมเข้าพื้นที่สำคัญ
 - ดำเนินการย้ายระบบไฟฟ้า (หม้อแปลงไฟฟ้า, ตู้สวิตช์ไฟฟ้า, ตู้เสียบไฟฟ้า) ให้สูงพ้นระดับที่น้ำอาจจะท่วมถึง หรือดำเนินการตัดระบบไฟฟ้าจากอุปกรณ์นั้นๆ เสีย
 - จัดระบบจราจรในบริเวณท่าเรือ เพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่น้ำท่วมขัง และทำให้รถยนต์ สามารถเข้า-ออก ได้สะดวกรวดเร็วขึ้น
 - จัดทำป้ายเตือนพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังสูง หรืออาจมีอันตรายจากหลุม/บ่อ ที่เกิดความชำรุดเสียหาย
 - ย้ายอุปกรณ์/บุคลากร ไปปฏิบัติงานในที่ที่ปลอดภัย เพื่อความสะดวกและปลอดภัย ในการให้บริการลูกค้า
 - ติดตามความคืบหน้าสถานะการมีความรุนแรงของเหตุอุทกภัยจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจเพื่อการรับมืออย่างถูกต้อง



- สำรวจพื้นที่ที่มีความเสี่ยง หากไม่สามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการปิดพื้นที่นั้น เพื่อความปลอดภัย

7.2.2 ความรุนแรงระดับ 2-3

เมื่อเกิดเหตุอุทกภัย ที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ยกกระดับฉุกเฉินเป็นการฉุกเฉินระดับที่ 2-3
- ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน กำหนดมาตรการ และสั่งการทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ (ตามความจำเป็นของแต่ละกลุ่มงาน) ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่อง จนกว่าเหตุการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ

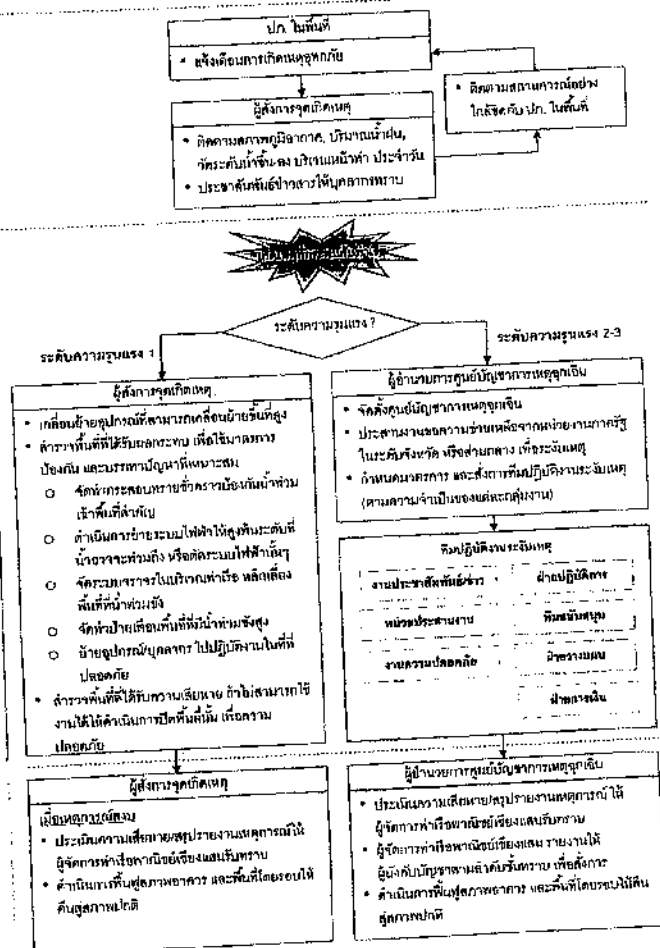
7.3 ระยะฟื้นฟู

เมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- กรณีประกาศเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2-3 ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉิน ตามลำดับขั้น
- ดำเนินการประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6)
- รายงานเหตุการณ์โดยวิธีแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์
- ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล และขออนุมัติดำเนินการฟื้นฟู
- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร อุปกรณ์เครื่องมือ และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ
- สอนเสริมและวิเคราะห์ถึงผลกระทบ และความเหมาะสมของมาตรการต่างๆ ที่ใช้รับมือกับเหตุการณ์

การรับมือกับเหตุการณ์ภายในแต่ละระยะ สามารถสรุปได้ดังนี้ต่อไป

ମାତୃସ୍ତମ୍ଭାଶ୍ରୟ
ସଂସାର ମୁକ୍ତାବଳୀମଙ୍ଗଳମୁଦ୍ରା



ท่าเรือพาณิชย์เขื่อนสาม ตันแบ่งการปฏิบัติเมื่อเผชิญเหตุวุ่นวาย ออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

เมื่อมีการแจ้งเตือนเหตุวคภัย ให้ดำเนินการติดตามเฝ้าระวังความเสียหายของสถา.การณ์ ดังนี้

- ติดตามสภาพภูมิอากาศประจำวัน โดยตรวจสอบกับสถานีอุตุนิยมวิทยาในเชียงใหม่ และ ปท. ในพื้นที่ ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์, โทรสาร, Application Line และ Website ของหน่วยงาน
- ประชาชนที่แจ้งข่าวสารให้บุคลากรของท่านหรือพาณิชย์เชียงใหม่ทราบเป็นระยะ เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

8.2.1 ความรุนแรงระดับ 1

เมื่อเกิดเหตุวุ่นวาย ที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แต่อยู่ในระดับที่สามารถรับมือได้ ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการป้องกันและบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้น โดยปฏิบัติตามนี้

- เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายเข้าเก็บในสถานที่ปลอดภัย เมื่อใช้ทำงานแล้วเสร็จ เช่น รถยนต์ รถยก เป็นต้น
- สำรวจพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อใช้มาตรการป้องกัน และบรรเทาปัญหาที่เหมาะสม:
 - ดัดแปลงไม่ให้มีอุปกรณ์สวิตช์แรงดันอากาศ หรือสายไฟฟ้า เพื่อไม่ให้มีองค์ประกอบที่ติดกันเมื่อได้กลิ่นแล้วส่งผลกระทบต่ออาคาร หรือระบบไฟฟ้า
 - ทำการปิด และ/หรือ คลุมอุปกรณ์ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้าย ให้แข็งแรง และจัดอุปกรณ์ให้อยู่ในลักษณะไม่ได้มาชน เช่น รถ crane หน้าท่า
 - จัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆที่ไม่จำเป็นในการปฏิบัติงาน และมีลักษณะเสี่ยงกับการถูกพายุพัดเสียหาย โยนถ่านหินที่ปลอดภัย
 - เสริมสร้างความแข็งแรงให้อาคาร และสิ่งปลูกสร้างในบริเวณหน้าเรือ เช่น ทำกลอนล๊อคประตู-หน้าต่างอาคารให้ใช้งานได้ตามปรกติ
 - ย้ายอุปกรณ์/บุคลากร ไปปฏิบัติงานในที่ที่ปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยและลดผลกระทบ ในการให้บริการลูกค้า
 - ติดตามความคืบหน้าสถานการณ์ความรุนแรงของเหตุภัยจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับกองกำลังติด เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจเพื่อการรับมืออย่างถูกต้อง
- สำรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย ถ้าไม่สามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการปิดพื้นที่นั้น เพื่อความปลอดภัย



8.2.2 ความรุนแรงระดับ 2-3

เมื่อเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อทำเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือความรุนแรงเพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ยกระดับเหตุการณ์เป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2-3
- ขออภัยผู้เกี่ยวข้องการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ กำหนดมาตรการ และสั่งการทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ (ตามความจำเป็นของแต่ละกลุ่มงาน) ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่อง จนกว่าเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ

8.3 ระยะฟื้นฟู

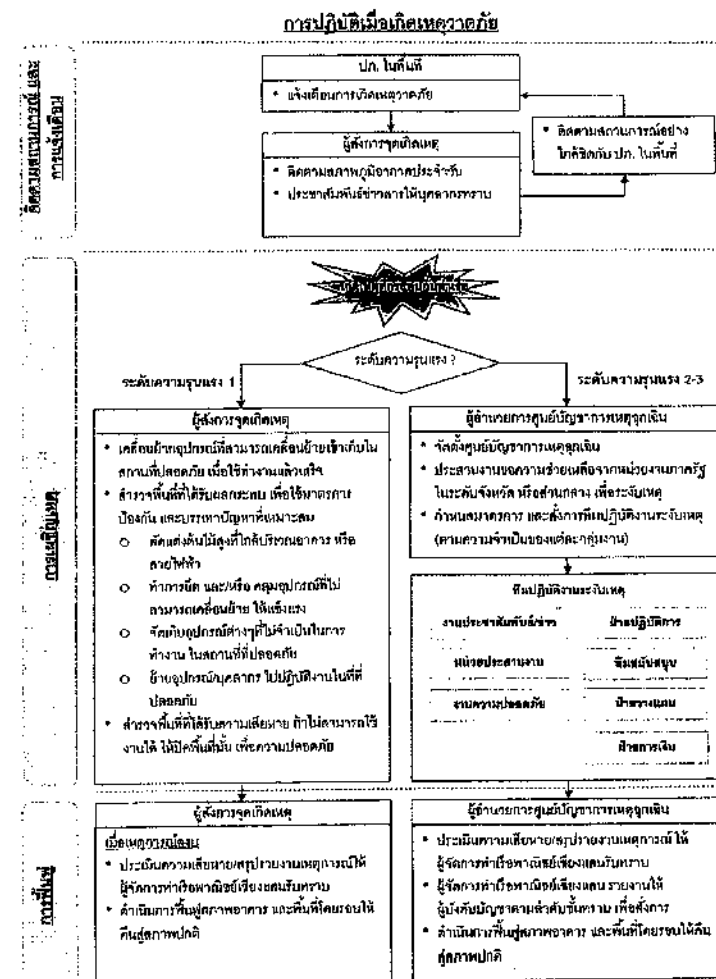
เมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- กรณีประกาศเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับที่ 2-3 ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ขออภัยผู้เกี่ยวข้องเหตุการณ์ตามลำดับชั้น
- ดำเนินการประเมินความเสียหายโดยให้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6)
- รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุการณ์ (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์
- ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล และขออภัยผู้เกี่ยวข้องฟื้นฟู
- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร อุปกรณ์เครื่องมือ และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ
- สอบสวนและวิเคราะห์ถึงผลกระทบ และความเหมาะสมของมาตรการต่างๆ ที่ใช้รับมือกับเหตุการณ์



8.4 สรุปแผนผังการเผชิญเหตุวาทภัย

การรับมือกับเหตุการณ์ในแต่ละระยะ สามารถสรุปได้ดังแผนผัง ต่อไปนี้





9. แผนเผชิญเหตุต้นโคลนถล่ม

ทำเลิพาณิชย์เชียงใหม่ ได้แบ่งการปฏิบัติเมื่อเผชิญเหตุต้นโคลนถล่ม ออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

9.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน

เมื่อมีการแจ้งเตือนเหตุต้นโคลนถล่ม ให้ดำเนินการติดตามเฝ้าระวังความคืบหน้าของสถานการณ์ ดังนี้

- ติดตามสภาพภูมิอากาศประจำวัน โดยตรวจสอบกับสถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย และ ปก. ในพื้นที่ ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์, โทรสาร, Application Line และ Website ของหน่วยงาน
- ติดตามปริมาณน้ำฝนประจำวัน โดยตรวจสอบกับสถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย, ศูนย์อุทกวิทยายที่ 12 (เชียงใหม่), โครงการชลประทานเชียงราย และเครือข่าย อส. ปก. ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์, โทรสาร, Application Line และ Website ของหน่วยงาน
- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้กับบุคลากรของทำเลิพาณิชย์เชียงใหม่ ขرابเป็นประจำ เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุที่อาจเกิดขึ้น

9.2 ระยะเผชิญเหตุ

9.2.1 ความรุนแรงระดับ 1

เมื่อเกิดเหตุอุทกภัย ที่ส่งผลกระทบต่อทำเลิพาณิชย์เชียงใหม่ แต่อยู่ในระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการป้องกันและบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้น โดยปฏิบัติดังนี้

- สำนักรงพื้นที่ได้รับผลกระทบ เพื่อใช้มาตรการป้องกัน และบรรเทาปัญหาที่เหมาะสม
 - จัดทำป้ายเตือนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ หรืออาจมีอันตรายจากดินโคลนถล่ม พร้อมพื้งผ้าแนวป้องกันการขยายตัวของดินโคลนถล่ม
 - จัดระบบจราจรในบริเวณทำเลิ เพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่อาจมีอันตรายจากดินโคลนถล่ม
 - ย้ายอุปกรณ์/บุคลากร ไปปฏิบัติงานในที่ที่ปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยและปลอดภัย ในการให้บริการลูกค้า
 - ติดตามความคืบหน้าสถานการณ์ความรุนแรงของเหตุดินโคลนถล่มจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจเพื่อการรับมืออย่างถูกต้อง
- สำนักรงพื้นที่ได้รับความเสียหาย ถ้าไม่สามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการปิดพื้นที่นั้น เพื่อความปลอดภัย

9.2.2 ความรุนแรงระดับ 2-3

เมื่อเกิดเหตุอุทกภัย ที่ส่งผลกระทบต่อทำเลิพาณิชย์เชียงใหม่ ทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ยกระดัณเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2-3
- ขออำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน



- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อบรรเทาเหตุ
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน กำหนดมาตรการ และสั่งการทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ (ตามความจำเป็นของแต่ละกลุ่มงาน) ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่อง จนกว่าเหตุการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ

9.3 ระยะฟื้นฟู

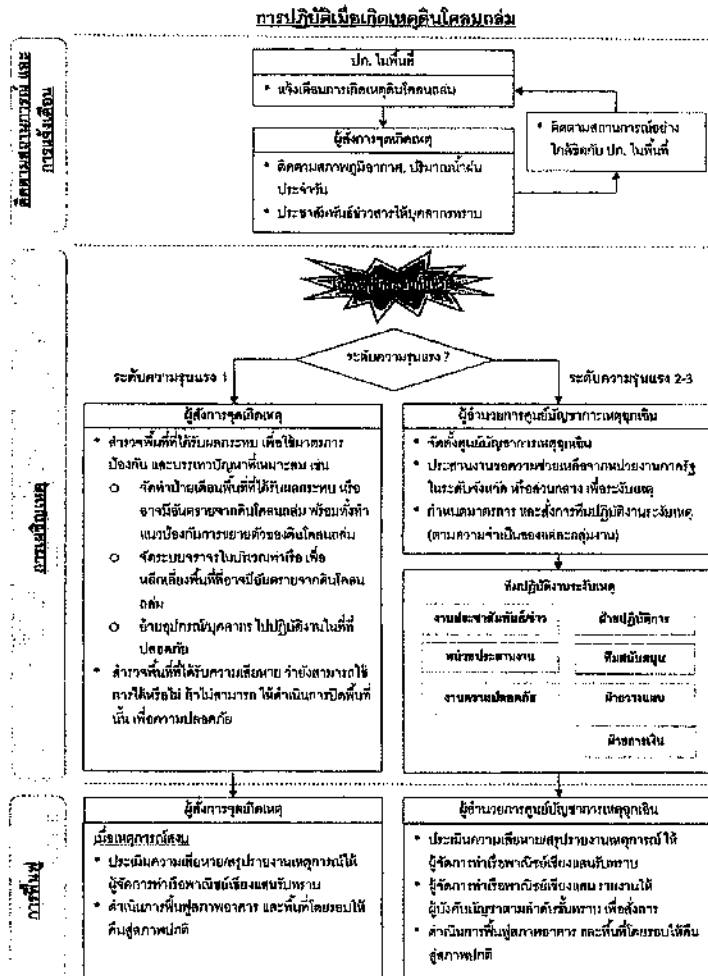
เมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- กรณีประกาศเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2-3 ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ขออำนวยการเหตุภาวะฉุกเฉิน ตามลำดับขั้น
- ดำเนินการประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6)
- รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการทำเลิพาณิชย์เชียงใหม่ รับทราบ หลังเหตุการณ์
- ผู้จัดการทำเลิพาณิชย์เชียงใหม่ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล และขออำนวยการดำเนินการฟื้นฟู
- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร อุปกรณ์เครื่องมือ และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ
- ออกรวบและวิเคราะห์ถึงผลกระทบ และความเหมาะสมของมาตรการต่างๆที่ใช้รับมือกับเหตุการณ์



9.4 สรุปแผนผังการเผชิญเหตุค่าโคลนถล่ม

การรับมือกับเหตุการณ์ในแต่ละระยะ สามารถสรุปได้ดังแผนผังต่อไปนี้



10. แผนเผชิญเหตุแผ่นดินไหว

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้แบ่งการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว ออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

10.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน

เมื่อมีการแจ้งเตือนเหตุแผ่นดินไหว ให้ดำเนินการติดตามเฝ้าระวังความสั่นไหวของสถานการณ์ ดังนี้

- ติดตามสถานการณ์แผ่นดินไหวประจำวัน โดยตรวจสอบกับข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ (www.gdwd.go.th) กรมอุตุนิยมวิทยา (www.tmd.go.th) สำนักเฝ้าระวังแผ่นดินไหว (www.research.go.go.go.th) และ ปภ. ในพื้นที่
- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้บุคลากรของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ทราบเป็นระยะ เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุที่จะเกิดขึ้น

10.2 ระยะเผชิญเหตุ

เมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว บุคลากรทุกท่านให้ปฏิบัติ ดังนี้

- กรณีอยู่ในอาคารสำนักงาน
 - ควบคุมสติ ออกจากอาคาร เพราะอาจได้รับอันตรายจากการแยกกันออกจากอาคาร
 - ให้หนีที่หลบที่ปลอดภัย เช่น โต๊ะที่แข็งแรง หรือมุ้ง และอยู่ให้ห่างจากหน้าต่าง/ประตู/ชิ้นวางของ/สิ่งของที่อาจล้ม หรือหล่นได้
 - หลังจากการสั่นสะเทือนสิ้นสุด ให้รีบออกจากอาคาร โดยดำเนินการตามแผนอพยพ
- กรณีอยู่นอกอาคารสำนักงาน
 - ให้พยายามอยู่ในที่โล่ง ห่างจากอาคาร สายไฟฟ้า หรือแปลงไฟ ต้นไม้ใหญ่ และสิ่งห้อยแขวนที่อาจหล่นได้
 - ถ้ากำลังขับรถ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย และห่างไกลจากอาคาร สายไฟฟ้า หรือแปลงไฟ ต้นไม้ใหญ่ และสิ่งห้อยแขวนที่อาจหล่นได้ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และอยู่ในรถยนต์จนกว่าการสั่นสะเทือนสิ้นสุด
 - หลังจากการสั่นสะเทือนสิ้นสุด ถ้าสามารถทำได้ ให้ไปรายงานตัวที่จุดรวมพล

10.2.1 ความรุนแรงระดับ 1

เมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว ที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แต่อยู่ในระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการป้องกันและบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้น โดยปฏิบัติดังนี้

- ตรวจสอบ และค้นหาว่ามีผู้ประสบภัยหรือไม่ และดำเนินการช่วยเหลือ (ภายใน 24 ชั่วโมงแรก)
- สำรวจพื้นที่ที่มีความเสียหาย อาคาร และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ว่ายังสามารถใช้งานได้ หรือมีความเสี่ยง ให้ดำเนินการปิดพื้นที่นั้น ห้ามบุคคลที่ไม่มีเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
- เฝ้าระวังสถานการณ์ เพื่อให้มาตรการป้องกัน และบรรเทาปัญหาที่เหมาะสม

- ดำเนินการสำรวจโครงสร้างอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง และทำบัญชีรายชื่อของในกรณีมีรอยร้าวแรกเริ่มเกิดขึ้น เพื่อดูว่ามีรอยร้าวขยายเพิ่มขึ้นหรือไม่
- จัดทำป้ายเตือนพื้นที่ที่มีพื้นดินทรุด หรือเกิดหลุมบ่อ เนื่องมาจากทรุดแผ่นดินไหว
- ย้ายอุปกรณ์/บุคลากร ไปปฏิบัติงานในที่ปลอดภัย เพื่อความสะดวกและปลอดภัย ในการให้บริการลูกค้า
- ติดตามประเมินสถานการณ์ของแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากภาคีหลังจากการเกิดแผ่นดินไหว (After shock) เป็นระยะ เพื่อเฝ้าระวัง และป้องกันภัยอย่างยั่งยืน

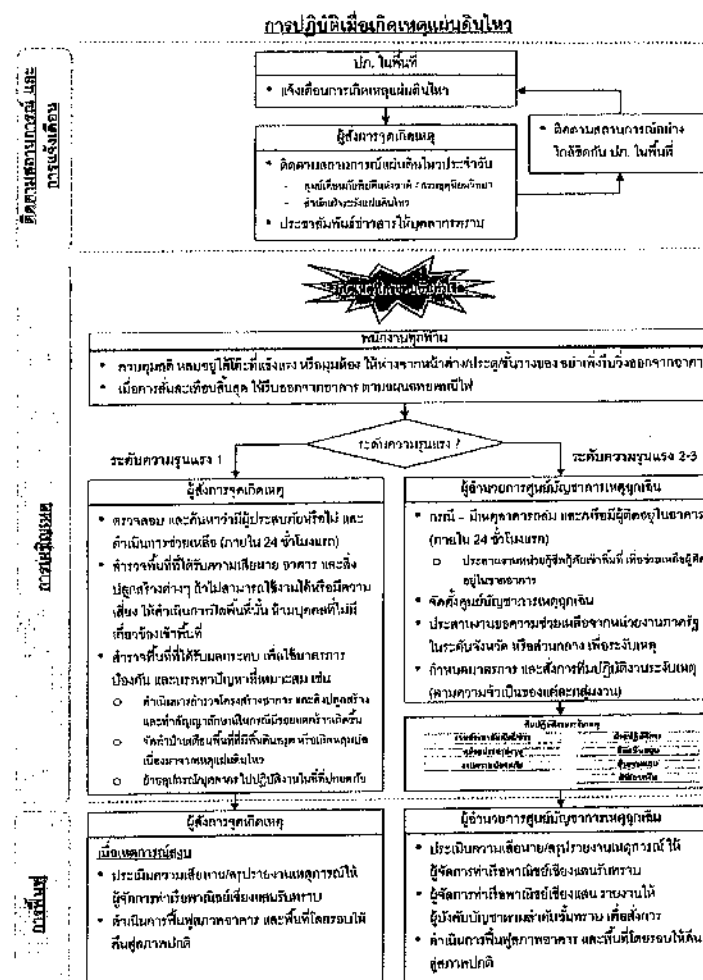
เมื่อเหตุแผ่นดินไหว ที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชิงแสน หรือความรุนแรงเพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง เช่น เกิดอาคารถล่ม หรือมีผู้ติดอยู่ในอาคารไม่สามารถออกมาได้ ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ภาวณ – มีเหตุผลการยอม และ/หรือมีผู้ติดอยู่ในอาคาร (ภายใน 24 ชั่วโมงแรก)
 - ประสานงานหน่วยกู้ชีพกู้ภัยเข้าพื้นที่ เพื่อช่วยเหลือผู้ติดอยู่ในซากอาคาร
- ยกระดับความปลอดภัยเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2-3
- ขออเนกัติผู้สนับสนุนการสูญเสียบุคลากร เหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้ชำนาญการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ
- ผู้ชำนาญการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน กำหนดบทคัดย่อ และสิ่งการพิมพ์ปฏิบัติงานระงับเหตุ (ตามความจำเป็นของแต่ละกลุ่มงาน) ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้แสดงผลกระทบน้อยที่สุดอย่างพล่งเนื่อง จนกว่าเหตุการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ

เมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- กรมการประกาศเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับที่ 2-3 ผู้จําแนกรุ่นศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ของศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน ตามลำดับชั้น
- ดำเนินการประเมินความเสี่ยงภายใต้ใช้แบบการประเมินความเสี่ยง (ภาคผนวก 6)
- รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เรียงสลับรับทราบ หลังเหตุการณ์
- ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เขียนแผน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสี่ยงของทรัพย์สิน และบุคคล และขออนุมัติดำเนินการฟื้นฟู
- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร อุปกรณ์เครื่องมือ และพื้นที่โดยรอบให้กลับสู่สภาวะปกติ
- สอบสวนและวิเคราะห์ถึงผลกระทบ และความเหมาะสมของมาตรการต่างๆที่ใช้รับมือกับเหตุการณ์

การรับมือกับเหตุแผ่นดินไหวในแต่ละระยะ สามารถสรุปได้ดังแผนผัง ต่อไปนี้





ศูนย์บริหารจัดการในภาวะวิกฤต - ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1: รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์	จบท.12 ทชส.	นายรัฐพล รัชตะศิลป์		
บัญชาการเหตุการณ์	ททส.	นายมาโนชน ประดิษฐ์		
ผู้สั่งการฉุกเฉิน	ททส.	นายมาโนชน ประดิษฐ์		
หัวหน้าทีมงานประชาสัมพันธ์/ข่าว	ชบก.	นาง มนธิชา มงคล		
หัวหน้าทีมงานประสานงาน	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมงานความปลอดภัย	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมฝ่ายปฏิบัติการ	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมฝ่ายวางแผน	ททส.	นายมาโนชน ประดิษฐ์		
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
ฝ่ายสนับสนุน	ททส.5	นายบันลือศักดิ์ มงคล		
	ททส.5	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี		
ฝ่ายการเงิน	ทบก.	นางสาวอริศรา เหล่ากาเผ่ง		
BC Mgr. - ทชส.	จบท.12 ทชส.	นายรัฐพล รัชตะศิลป์		



ศูนย์บริหารจัดการในภาวะวิกฤต - ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ภาคผนวก 2: การแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉินและการแจ้งเตือนภัย

การแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ช่องทางการแจ้งเหตุ	ในเวลาทำการ	นอกเวลาทำการ
ทางบก		
- โทรศัพท์		
- โทรสาร		
- วิทยุ		
ทางน้ำ		
- วิทยุ		

การแจ้งเตือนภัย

ช่องทางการแจ้งเตือนภัย	ในเวลาทำการ	นอกเวลาทำการ
ทางบก		
- เสียงตามสาย	-	-
- โซน	-	-
- วิทยุ	คลื่นความถี่ 79.490	-
ทางน้ำ		
- วิทยุ	คลื่นความถี่ 156.300 (สมรเจ้าท่าภูมิภาค)	-



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต – ห่วงหาญเหล็กของแผน

ภาคผนวก 3: แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล

เมื่อมีการประกาศให้มีการอพยพ พนักงานแต่ละพื้นที่อพยพไปยังจุดรวมพล โดยใช้เส้นทาง ดังนี้

บริเวณ/อาคาร	เส้นทางอพยพ
สำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	ใช้เส้นทางด้านหน้า บริเวณทางเข้าอาคารสำนักงาน



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต – ห่วงหาญเหล็กของแผน

ภาคผนวก 4: การสื่อสารทั้งภายในและภายนอก

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งชั้นวิกฤต

1. รวบรวมรายละเอียดของเหตุการณ์วิกฤตที่เกิดขึ้น รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น

ประชุมกลุ่มทำงานด้านการสื่อสาร วิเคราะห์และประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากภาวะวิกฤตว่าส่งผลกระทบต่อกลุ่มเป้าหมายใดมากที่สุด เช่น ลูกค้า ผู้บริหาร พนักงาน ประชาชน องค์กร สันติและบริวาร เพื่อกำหนดกลยุทธ์ในการสื่อสารให้เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายหรือสิ่งที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

2. จัดเตรียมร่างคำแถลงการณ์สำหรับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

การจัดเตรียมร่างคำแถลงการณ์ หรือข่าวแจกเพื่อใช้ในการสื่อสารกับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ นั้น ควรมีข้อห้ามที่ใช้ในการสื่อสารที่แตกต่างกัน เพื่อให้มีความเหมาะสมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายของแต่ละกลุ่ม ซึ่งจัดทำโดยฝ่ายประชาสัมพันธ์/ข่าว ได้แก่ ลูกค้า/คู่ค้า พนักงาน ผู้ถือหุ้นสื่อมวลชน ประชาชนทั่วไป และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

3. กำหนดบุคคลกลางข่าวที่นำเชือคือ

เพื่อความเป็นเอกภาพในการให้ข่าวสารและข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น และเพื่อไม่ให้เกิดความสับสน ควรกำหนดบุคคลผู้ให้ข่าวเพียงคนเดียว ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรอบรู้และบุคคลทั่วไปให้ความเชื่อถือเป็นอย่างดี โดยมีการจัดเตรียมข้อมูลให้ครบถ้วนทุกด้าน หรืออาจเตรียมคำถามคำตอบที่มีจะถูกถามเมื่อเกิดภาวะวิกฤตไว้ล่วงหน้า รวมทั้งยังมีการซักซ้อมทำความเข้าใจเป็นอย่างดีก่อน

4. ดำเนินการสื่อสารไปยังกลุ่มเป้าหมายต่างๆ อย่างรวดเร็ว

เพื่อให้ข้อมูลข่าวสาร ข้อเท็จจริง และการดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นจะต้องกำหนดสื่อที่จะใช้ในการสื่อสารแต่ละกลุ่มอย่างเหมาะสม และอาจจะมีการกำหนดระดับความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายในแต่ละสถานการณ์ไว้อย่างชัดเจน

กลุ่มเป้าหมาย	สื่อ	ระยะเวลา	โฆษก
ลูกค้า, คู่ค้า	<ul style="list-style-type: none"> โทรศัพท์ Internet Email SMS จดหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> ทันที หลังจากสิ้นสุดภาวะวิกฤต 	* จบ.12 ทชอ.
พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> เสียงตามสาย ติดประกาศ Email Intranet 	<ul style="list-style-type: none"> ทันที / เป็นระยะๆ หลังจากสิ้นสุดภาวะวิกฤต 	* จบ.12 ทชอ.



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - สำหรับพาณิชย์เชียงแสน

สื่อมวลชน	<ul style="list-style-type: none"> • แถลงข่าว • Press Release • Internet • SMS 	<ul style="list-style-type: none"> • วันที่ เมื่อเหตุการณ์มีความชัดเจน • หลังจากสิ้นสุดภาวะวิกฤต 	• จนท.12 ทส.
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> • จทหมาย • Internet • สื่อต่างๆ 	• หลังแถลงข่าว	• จนท.12 ทส.

การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

เมื่อถึงเวลาที่เหตุฉุกเฉินที่ถึงขั้นวิกฤต ได้จลลกลายไปในทางที่ดีขึ้นแล้ว และมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใดๆ ในพื้นที่อีก องค์กรควรจะมีการประกาศให้กลุ่มเป้าหมายต่างๆ ทราบว่าภาวะวิกฤตได้สิ้นสุดลงแล้ว และยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และทำเรื่องทราดชี้แจงแผนสามารถดำเนินการธุรกิจได้ตามปกติแล้ว ซึ่งอาจจะใช้วิธีการสื่อสารเช่นเดียวกันกับขั้นตอนที่ 4 หรือดำเนินการไปพร้อมๆ กัน



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต - สำหรับพาณิชย์เชียงแสน

ภาพผนวก 5: แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน

เรียน			
เกิดเหตุ			
วันที่เกิดเหตุ		เวลา	
สถานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน			
รายละเอียดของเหตุฉุกเฉิน			
ระดับความฉุกเฉิน	() ระดับ 1	() ระดับ 2	() ระดับ 3
การดำเนินการที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว			
ความช่วยเหลือทางการแพทย์ที่ต้องการ			
จำนวนผู้บาดเจ็บ	() ไม่มี	() มี จำนวน	คน
จำนวนผู้เสียชีวิต	() ไม่มี	() มี จำนวน	คน
รายละเอียดอื่นๆ			

ลงนามผู้รายงาน

()

วันที่

โทรศัพท์



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต – ทำเลิพหวนิชย์เชียงแสน

ผนอผนวก 6: แบบการประเมินความเลิพหวนิชย์

รายการสำรวจความเลิพหวนิชย์ ทำเลิพหวนิชย์เชียงแสน					
ประเภท	สิ่งทีเลิพหวนิชย์	ระดับความรุนแรง			หมายเหตุ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
บริเวณท่าเรือ	แนวร่องน้ำประสบปัญหา				
	ท่าเทียบเรือใช้การไม่ได้				
	กันชนบริเวณท่าเทียบเรือ				
	ตู้สำนักงานหน้าท่า				
	ที่พักเจ้าหน้าที่และตู้ประกอบการ				
	อาคารที่พักคนงาน				
	อื่นๆ				
เครื่องมือเครื่องจักร	อุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในบริเวณท่าเรือ				
	รถปัมพ์เคลื่อนที่ขนาด 50 คับ				
	รถ Forklift				
	อื่นๆ				
ตัวอาคารสิ่งอำนวยความสะดวกใน Office Equipment	ผนังมีรอยร้าว				
	ผนังแตก/พัง				
	พื้นห้องแตก/พัง				
	ฝ้าเพดานแตก/พัง				
	กระจกหน้าต่างแตก/ร่วงลงมา				
	ท่อน้ำรั่ว/แตก				
	สายไฟลัดปลั๊กไฟชำรุด				
	เครื่องปรับอากาศใช้การไม่ได้				
	หลอดไฟฝ้าแตก/ร่วงลงมา				
	โต๊ะทำงานชำรุด/หักพัง				
ระบบไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้าใช้งานไม่ได้				
	ไฟแสงสว่างใช้งานไม่ได้				
	ระบบ Scan นิ้วใช้ไม่ได้				
	เครื่องบันทึกเวลาปฏิบัติงาน (ลูกจ้าง)				
ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	ระบบ Network และโทรศัพท์				
	สามารถใช้งานได้				
	ระบบ Sever ใช้งานไม่ได้				
	ระบบ SAP				
	ระบบ VCMS				



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต – ทำเลิพหวนิชย์เชียงแสน

รายการสำรวจความเลิพหวนิชย์ ทำเลิพหวนิชย์เชียงแสน					
ประเภท	สิ่งทีเลิพหวนิชย์	ระดับความรุนแรง			หมายเหตุ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
	Printer/Fax ใช้งานไม่ได้				
บริการขนส่ง	พัสดุไปรษณีย์รับส่งไม่ได้				
ระบบน้ำประปา	ห้องน้ำ-ชำระเลิพหวนิชย์				
	น้ำประปาไม่มีไหล				
ระบบคมนาคม	หยุดให้บริการระบบขนส่งมวลชน				
	พนักงานเดินทางกลับสำนักงานไม่ได้				
สภาพแวดล้อมโดยรอบ	บริเวณโดยรอบอาคารสำนักงานได้รับ				
	ความเลิพหวนิชย์				
	พื้นที่ส่วนกลางของอาคารสำนักงานได้รับความเลิพหวนิชย์				



คู่มือบริหารจัดการในภาวะวิกฤต -- สำหรับภาคีเชียงใหม่

ภาคผนวก 7: รายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ต้องติดต่อในการมีฉุกเฉิน

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร
ที่ว่าการอำเภอเมืองแสน	
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กท.11 บก.รบ.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเมืองแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเมืองแสน	
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
ท่าอากาศยานลำปาง เชียงแสน	
ด่านตรวจสัตว์น้ำเชียงแสน	
ด่านตรวจอาหารและยาเชียงแสน	
ด่านตรวจพืชเชียงแสน	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเมืองแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	
กองอำนวยการเมืองกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	
สถานีอุตุวิทยารายการ	
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	
โครงการชลประทานเชียงราย	

ภาคผนวก ข-6

บันทึกการขออนุมัติจัดจ้างเก็บขยะมูลฝอย
ประจำปี พ.ศ. 2567



บันทึกข้อความ

เลขที่ สทท. 7-9974
วันที่ ๕ ก.ย. ๖๖
เวลา ๐๙.๕๕ น.

ส่วนราชการ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ พส.อ. ๑๘๗/๒๕๖๖ วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อจ้างงานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน อสทท./หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ขอรายงานผลการพิจารณาจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังนี้

รายการพิจารณา	รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ	ราคาที่เสนอ*	ราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง*
จ้างเหมากำจัดขยะมูลฝอย จำนวน ๑ งาน	นายภักดี ศรีพรม	๑๘๐,๐๐๐.๐๐	๑๘๐,๐๐๐.๐๐
		รวม	๑๘๐,๐๐๐.๐๐

* ราคาที่เสนอ และราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่ากระเบื้อง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

โดยผ่านการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

การท่าเรือแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้ว เห็นสมควรจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้สั่งซื้อจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว

(นางสาวราตรี จันทร์ระวี)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ พส.

เจ้าหน้าที่



ประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา งานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มีโครงการ จ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น
จ้างเหมากำจัดขยะมูลฝอย จำนวน ๑ งาน ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ นายภักดี ศรีพรม โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจัดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางฐิตา พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาค

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

-ผู้ประกาศ-
นายณัฐพล รัชตะศิลป์
จบพ.๑๒ พช.
หัวหน้าเจ้าหน้าที่
๕ ก.ย. ๖๖



ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง นายภักดี ศรีพรม

ที่อยู่ เลขที่ ๑๐๕ หมู่ ๓

ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ๕๗๑๕๐

โทรศัพท์ ๐๙๓๒๓๔๕๖๗๘

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๕๗๐๗๐๐๐๘๑๗๗๕

ใบสั่งจ้างเลขที่ ๒๑๓๐๐๐๗๑๘

วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ส่วนราชการ ทำเลิพาณิชย์เชียงแสน

ที่อยู่ ๘๘๘ หมู่ ๑๐ ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัด

เชียงราย

โทรศัพท์ ๐๕๑๓๘๘๗๕๐

ตามที่ นายภักดี ศรีพรม ได้เสนอราคา ใ้ต่อ ทำเลิพาณิชย์เชียงแสน ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาคือหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน ตุลาคม 2566	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๒	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน พฤศจิกายน 2566	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๓	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน ธันวาคม 2566	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๔	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน มกราคม 2567	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๕	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน กุมภาพันธ์ 2567	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๖	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน มีนาคม 2567	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๗	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน เมษายน 2567	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๘	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน พฤษภาคม 2567	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๙	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน มิถุนายน 2567	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๑๐	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน กรกฎาคม 2567	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๑๑	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน สิงหาคม 2567	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๑๒	ค่าจ้างเก็บขยะ เดือน กันยายน 2567	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
				รวมเป็นเงิน	๑๘๐,๐๐๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๐.๐๐
(หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๘๐,๐๐๐.๐๐

ภาคผนวก ข-7

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

๐๘๘, ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งมอบงานการเก็บขยะมูลฝอย

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง

ข้าพเจ้า นายภักดี ศรีพรม ผู้รับจ้างเก็บขยะจากจุดพักขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งที่กำหนด

ขอรายงานการจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. ๖๗ ดังนี้

วันที่	ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กก.)	น้ำหนักขาออก (กก.)	น้ำหนักขยะ	ผู้จัดบันทึก	หมายเหตุ
31/9/67	๘1-1694	4340	4750	410		
6/9/67	๘1-1694	3940	4720	780		
10/9/67	81-1694	3910	4600	690		
13/9/67	81-1694	4050	4560	510		
17/9/67	81-1694	4000	4660	660		
20/9/67	81-1694	3950	4250	300		
24/9/67	81-1694	3880	4200	350		
27/9/67	81-1694	3850	4520	670		
				4320		

ผู้รายงาน

ผู้ตรวจ

(นายภักดี ศรีพรม)
30 / 9 / 67

(นางสาว นงนิจ นามนอ)
30 / 9 / 67

เรื่อง ขอส่งมอบงานการเก็บขยะมูลฝอย

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง

ข้าพเจ้า นายภักดี ศรีพรม ผู้รับจ้างเก็บขยะจากจุดพักขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งที่กำหนด

ขอรายงานการจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๖๗ ดังนี้

วันที่	ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กก.)	น้ำหนักขาออก (กก.)	น้ำหนักขยะ	ผู้จัดบันทึก	หมายเหตุ
1/10/67	81-1694	3930	4940	1010		
4/10/67	81-1694	3920	4610	330		
8/10/67	81-1694	3920	4560	640		
11/10/67	81-1694	3950	4450	500		
15/10/67	81-1694	3920	4920	800		
18/10/67	81-1694	3990	4800	810		
22/10/67	81-1694	3920	4660	740		
25/10/67	81-1694	3930	4550	620		
28/10/67	81-1694	3920	4350	430		
				6680#		

ผู้รายงาน

ผู้ตรวจ

(นายภักดี ศรีพรม)
1 / 11 / 67

(นางสาว นงนิจ นามนอ)
21 / 10 / 67

เรื่อง ขอส่งมอบงานการเก็บขยะมูลฝอย

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง

ข้าพเจ้า นายภักดี ศรีพรม ผู้รับจ้างเก็บขยะจากจุดพักขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งที่กำหนด
ขอรายงานการจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พกศ.การณ ๒๕๕๗ ดังนี้

วันที่	ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กก.)	น้ำหนักขาออก (กก.)	น้ำหนักขยะ	ผู้จัดบันทึก	หมายเหตุ
1/11/67	81-169A	4010	4000	890		
5/11/67	81-169A	4010	4690	680		
8/11/67	81-169A	4010	4710	700		
12/11/67	81-1694	3900	4610	710		
15/11/67	81-1694	3950	4550	600		
19/11/67	81-1694	4010	4910	900		
22/11/67	81-1694	3910	4540	630		
26/11/67	81-1694	3900	4800	900		
29/11/67	81-1694	3950	4690	700		
				6710		

ผู้รายงาน

ผู้ตรวจ

(นายภักดี ศรีพรม)

(นายภักดี ศรีพรม)

๐๙/๕-๐๙/๕๗

๐๐๙, ๕๕๕

เรื่อง ขอส่งมอบงานการเก็บขยะมูลฝอย

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง

ข้าพเจ้า นายภักดี ศรีพรม ผู้รับจ้างเก็บขยะจากจุดพักขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งที่กำหนด
ขอรายงานการจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พกศ.การณ ๒๕๕๗ ดังนี้

วันที่	ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กก.)	น้ำหนักขาออก (กก.)	น้ำหนักขยะ	ผู้จัดบันทึก	หมายเหตุ
3/12/67	81-169A	3900	4720	820		
6/12/67	81-169A	3900	4500	600		
9/12/67	81-169A	3920	4460	540		
13/12/67	81-1694	3900	4660	760		
17/12/67	81-1694	3900	4210	390		
20/12/67	81-1694	3910	4180	370		
24/12/67	81-1694	3910	4610	700		
27/12/67	81-1694	3900	4560	660		
31/12/67	81-1694	3950	4740	740		
				5910		

ผู้รายงาน

ผู้ตรวจ

(นายภักดี ศรีพรม)

(นายภักดี ศรีพรม)

๓/๕-๓/๕๗

ภาคผนวก ข-8

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564
เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและ
ขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

เนื่องจากกิจกรรมของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รวมทั้งท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป อาจก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำจากการรั่วไหลของสิ่งเหล่านี้ ทำให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมทางน้ำ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่อาจเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการเตรียมการ การป้องกัน การกำจัด และความร่วมมือเพื่อขจัดมลพิษทางทะเลเนื่องจากน้ำมัน ค.ศ. ๑๙๙๐ (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation, 1990 หรือ OPRC) รวมตลอดถึงพิธีสาร ค.ศ. ๒๐๐๐ ว่าด้วยการเตรียมการ การปฏิบัติการ และความร่วมมือในอุบัติเหตุทางมลพิษอันเกิดจากสารอันตรายและมีพิษ (Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances 2000 (OPRC-HNS Protocol 2000) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๔๖ ทวิ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๑๙ ทวิ และมาตรา ๒๐๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางแนวทางปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๑/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศฉบับนี้

“สารที่เป็นอันตราย” หมายความว่า น้ำมันหรือสารอื่นใด ซึ่งเมื่อปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลแล้ว อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์และสิ่งมีชีวิตในทะเล หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อความงามตามธรรมชาติ หรือรบกวนการใช้ประโยชน์อื่น ๆ อันชอบด้วยกฎหมายจากทะเล ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง” หมายความว่า ท่าเรือ หรือท่าจอดเรือ (Single Point Mooring: SPM) สำหรับขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ สารที่เป็นอันตราย

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง” หมายความว่า ท่าเรือสินค้าทั่วไป ท่าเรือสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือบรรทุกพาหนะล้อเลื่อน (Roll-on/Ro-off (RO-RO Cargo)) ท่าเรือสินค้าห้องเย็น ท่าเรือรับเรืออเนกประสงค์ ท่าเรือสินค้าเทกอง ท่าเรือรับเรือสินค้าความเร็วสูง (Cargo high-speed craft)

ท่าเรือรับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่นอกชายฝั่ง (Mobile offshore drilling units) ท่าเรือขนถ่ายก๊าซ และอยู่เรือ

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ” หมายความว่า ท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือรับเรือโดยสาร ความเร็วสูง ท่าเรือสำราญกีฬา และท่าเรือประมง

ข้อ ๓ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง ปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และต้องเสนอแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบก่อนนำไปใช้ปฏิบัติ ซึ่งแผนปฏิบัติการฯ จะมีอายุคราวละ ๓ ปี นับถัดจากวันที่กรมเจ้าท่าได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ ก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ หากมีความจำเป็น ต้องปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม ต้องเสนอแผนปฏิบัติการฯ ที่ปรับปรุงแล้วนั้น ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบเช่นเดียวกับ (๑)

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายทุกครั้ง ให้นายท่าและนายเรือ ร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือ ความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และต้องเก็บรักษาไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือหากกรณีที่มีข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

(๕) ในกรณีการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบ ตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำ โดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเล ระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องเก็บรักษารายงาน การตรวจสอบดังกล่าวไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือหากกรณีที่มี ข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

(๖) ก่อนการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายจากท่าเทียบเรือสู่เรือ หรือ จากเรือสู่ท่าเทียบเรือ หรือจากเรือสู่เรือ ต้องติดตั้ง/วางทุ่นกักคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็น อันตรายล้อมรอบลำเรือให้เสร็จเรียบร้อยก่อนทำการขนถ่ายทุกครั้ง และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบลำ

(๗) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าแล้ว ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายหรือท่อน้ำมัน ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง ปฏิบัติตามมาตรการดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเลระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบน้ำ

(๕) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ ปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ ก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุง แผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัย ระหว่างท่าและเรือ และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลน รอยต่อของท่อสูบน้ำ

(๕) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมือ อุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ การตรวจสอบมาตรการตามประกาศนี้ ให้กระทำโดยเจ้าพนักงานตรวจท่าของ กรมเจ้าท่า หรือเจ้าหน้าที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย

ข้อ ๗ มาตรการตามประกาศฉบับนี้ กรมเจ้าท่าจะใช้เป็นองค์ประกอบในการพิจารณา ออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรอง การตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ หากเจ้าของหรือ ผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ หรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรการของประกาศฉบับนี้ กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๘ ให้ถือว่ามาตรการความปลอดภัยตามประกาศนี้ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณากรณี ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้ หรืออาจเกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือแก่การเดินเรือ ตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า

เอกสารแนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔
เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

แผน/อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ
แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ	ท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน หรือท่าเรือขนถ่ายเคมีภัณฑ์ หรือท่าเรือรับน้ำมัน ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ เสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบ ซึ่งมีอายุคราวละ ๓ ปี	ท่าเรือสินค้าทั่วไป ท่าเรือสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือบรรทุกพาหนะ ล้อเลื่อน ท่าเรือสินค้าห้องเย็น ท่าเรือรับเรือเอนกประสงค์ ท่าเรือสินค้าเทกอง ท่าเรือรับเรือสินค้าความเร็วสูง ท่าเรือรับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่นอกชายฝั่ง ท่าเรือขนถ่ายก๊าซ และอู่เรือ ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ	ท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือรับเรือโดยสารความเร็วสูง ท่าเรือสำราญกีฬา และท่าเรือประมง ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ
๑. ท่าเรือเก็บคราบน้ำมัน (Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓ เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และต้องเพียงพอต่อการป้องกันการแพร่กระจายของคราบน้ำมันหากเกิดเหตุรั่วไหล	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า	ต้องมีความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ
๒. ท่าเรือเก็บคราบน้ำมันชายหาด (Beach Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่าระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* อาจจัดให้มีตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ
๓. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	อาจจัดให้มีตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ

แผน/อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ
๔. ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) พร้อมปั๊มสูบน้ำถ่ายและท่อทาง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบน้ำถ่ายไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร และปั๊มที่มีอัตราการสูบน้ำถ่ายไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร และต้องมีอุปกรณ์สำหรับถ่ายเทคราบน้ำมันอย่างเหมาะสม
๕. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)	๕.๑ ชนิดฟูน (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ๕.๒ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร	๕.๓ ชนิดฟูน (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร ๕.๔ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ตารางเมตร	๕.๓ ชนิดฟูน (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ๕.๔ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ แผ่น
๖. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ตามประกาศรายชื่อโดยกรมควบคุมมลพิษ พร้อมเครื่องฉีดพ่น	ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร	ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นด้วยแรงคนหรือที่มีประสิทธิภาพดีกว่า
๗. ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	ไม่น้อยกว่า ๔๐ ชุด	ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชุด	ไม่น้อยกว่า ๕ ชุด

ภาคผนวก ข-9

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564

เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการ

ประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้ท่าเรือมีสภาพความปลอดภัยในการใช้ เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน และการเดินเรือ ตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงกำหนดแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๒/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๓ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายสินค้าอันตราย

ข้อ ๒ เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือต้องจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ เพื่อใช้สำหรับการแก้ไขปัญหา มลพิษทางน้ำมิให้แพร่กระจายและก่อความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๓ การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ต้องมีองค์ประกอบต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

(๑) บทนำ ประกอบด้วย

(ก) ภูมิหลัง กล่าวถึงข้อมูลพื้นฐานของผู้ประกอบการ เช่น สถานที่ตั้ง ลักษณะของสินค้าที่ขนถ่าย ระบบการขนถ่ายและข้อมูลอื่น ๆ

(ข) วัตถุประสงค์ของแผน

(ค) ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ ให้แสดงพื้นที่ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ อย่างชัดเจน รวมทั้งข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เช่น ความลึกของน้ำ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ ลักษณะการขึ้นลงของน้ำ ทิศทางกระแสน้ำ ทิศทางลม ทรัพยากรชายฝั่งที่ควรได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ

(ง) การวิเคราะห์ความเสี่ยง ให้ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงของการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายทั้งในเชิงปริมาณ ความถี่ และประเภทของน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายรวมทั้ง ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม เมื่อเกิดการรั่วไหล

(๒) การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ ประกอบด้วย

(ก) มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เช่น อำนาจสั่งการ ประสานงาน การให้ข้อมูลข่าวสาร การควบคุมดูแลความปลอดภัย โดยต้องกำหนดตัวผู้รับผิดชอบ พร้อมแผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร

(ข) แผนปฏิบัติการฯ ให้กำหนดยุทธวิธีหรือแนวทางสำหรับการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้น กรอบเวลาที่ใช้ปฏิบัติการ การควบคุมสถานการณ์ การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ การควบคุมพื้นที่ การอพยพประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง (ถ้าจำเป็น) การรักษาพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน การกำจัดกากวัสดุปนเปื้อนมลพิษ และการคิดคำนวณค่าใช้จ่าย

(ค) แผนการสนับสนุนและสง่ามั่งบำรุง รวมทั้งการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ และแผนการปฏิบัติงานร่วมกัน

(ง) แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม กำหนดแผนการฝึกอบรมหรือฝึกซ้อมไว้เป็นประจำ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

(๓) การปฏิบัติการ ประกอบด้วย

(ก) การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ ควรจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ กระแสน้ำและกระแสน้ำ ซึ่งเป็นข้อมูลเฉพาะในพื้นที่ไว้สำหรับการพิจารณา และประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษที่เกิดขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนการปฏิบัติงาน

(ข) การขอความช่วยเหลือ ควรกำหนดแนวทางการประสานงานกับหน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง สำหรับการร้องขอความช่วยเหลือ โดยมีรายชื่อผู้ติดต่อ พร้อมที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และโทรสาร

(ค) การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็น อันตรายที่รั่วไหล ทั้งนี้ จะต้องสอดคล้องกับการประเมินความเสี่ยง ความสำคัญของพื้นที่ และ ความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติรวมถึงกฎหมาย กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(ง) การเสนอให้ประกาศยุติการปฏิบัติงานและการถอนกำลังออกจากพื้นที่ ควรได้รับความเห็นชอบร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

(๔) การรายงานและการสื่อสาร ประกอบด้วย

(ก) การแจ้งข่าวเบื้องต้น ควรกำหนดตัวผู้รับแจ้งเหตุ หมายเลขโทรศัพท์ หรือระบบ แจ้งเหตุฉุกเฉินอื่นพร้อมแบบรายงานการแจ้งเหตุ รวมถึงระบบการรายงานเหตุการณ์ไปยังส่วนราชการ ผู้รับผิดชอบ

(ข) แบบการรายงานควรกำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุเพื่อให้ สามารถสอบถามข้อมูลได้อย่างครบถ้วน และควรจัดเตรียมแบบรายงานให้สอดคล้องกับแผนจัดการ มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์แห่งชาติ

(ค) การรายงานสรุปเหตุการณ์ กำหนดให้มีการจัดทำรายงานสรุปและรายงาน ให้กรมเจ้าท่าทราบอย่างต่อเนื่อง

(๕) งานธุรการและงานสนับสนุน ประกอบด้วย

(ก) ค่าใช้จ่าย โดยมีการกำหนดวงเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติการในเบื้องต้น

(ข) การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย โดยมีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่าง ๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

(ค) การปรับปรุงแผน โดยมีการกำหนดผู้รับผิดชอบที่ทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป

(๖) ภาคผนวก ประกอบด้วย

(ก) แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ

(ข) แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง

(ค) แผนผังการสื่อสาร

(ง) ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุวิทยวิทยา ของพื้นที่

(จ) รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดคราบน้ำมันและอื่น ๆ

(ฉ) รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

(ช) รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

(ซ) รายชื่อผู้ให้บริการต่าง ๆ อาทิเช่น การกำจัดน้ำมันหรือวัสดุปนเปื้อนน้ำมัน การกำจัดเคมีภัณฑ์และวัสดุปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ บริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ เครื่องยกของ แรงงานคน การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ของใช้พื้นฐาน และเสบียงอาหาร เป็นต้น

ข้อ ๔ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือปฏิบัติตามประกาศนี้ หากฝ่าฝืนหรือละเลยไม่ปฏิบัติตาม กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ข-10

มาตรการความปลอดภัย
การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
สำนักท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย



มาตรการความปลอดภัย การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน สำนักท่าเรือภูมิภาค การทำเรือแห่งประเทศไทย

สารบัญ

๑. บทนำ	หน้า ๑
๒. มาตรการความปลอดภัยเพื่อการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๒
๒.๑ ก่อนเริ่มทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๒
๒.๒ ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๓
๒.๓ หลังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๓
คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลและเบนซิน	หน้า ๓
๓. แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ.....	หน้า ๔
พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ควรได้รับการปกป้อง	
๔. ผังการจัดการจราจรและควบคุมการจราจร.....	หน้า ๖
๕. แผนผังการสื่อสาร.....	หน้า ๗ - ๑๒
๖. รูปแบบสัญญาณเตือนการเกิดอุบัติเหตุ.....	หน้า ๑๓
๗. แผนพัฒนาบุคคล.....	หน้า ๑๔
๘. การปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล.....	หน้า ๑๕ - ๑๘
๙. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ของพื้นที่.....	หน้า ๑๙
๑๐. รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ.....	หน้า ๒๐ - ๒๑
๑๑. รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)	หน้า ๒๒
๑๒. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง.....	หน้า ๒๓ - ๒๔
๑๓. แผนรับมือเหตุฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	หน้า ๒๕
๑๓.๑ คำจำกัดความ	หน้า ๒๖ - ๒๗
๑๓.๒ กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน	หน้า ๒๘
๑๓.๓ โครงสร้างสายบังคับบัญชา , การประสานงาน , ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่	หน้า ๒๙ - ๓๒
๑๓.๔ การรับมือเหตุฉุกเฉิน	หน้า ๓๓ - ๓๔
๑๓.๕ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)	หน้า ๓๕ - ๓๖
๑๓.๖ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน	หน้า ๓๗
๑๓.๗ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)	หน้า ๓๘
๑๓.๘ การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	หน้า ๓๘
๑๓.๙ การตรวจผลกระทบโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	หน้า ๓๘
๑๓.๑๐ การดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ	หน้า ๓๘
๑๓.๑๑ ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการยกระดับภาวะฉุกเฉิน ..	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๓	หน้า ๔๐



๑๓.๑๒ รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ	หน้า ๔๑
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑	หน้า ๔๒
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒	หน้า ๔๓
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๓	หน้า ๔๔ - ๔๖
๑๓.๑๓ รายชื่อพนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	หน้า ๔๗
๑๔. แบบการจำลองสถานการณ์และแผนฉุกเฉิน.....	หน้า ๔๘

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก : แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ	หน้า ๕๐ - ๕๑
พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง	
ภาคผนวก ข : แผนผังการสื่อสาร	หน้า ๕๒ - ๕๓
ภาคผนวก ค : ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ของพื้นที่	หน้า ๕๔
ภาคผนวก ง : รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดครบน้ำมันและอื่นๆ	หน้า ๕๕ - ๕๖
ภาคผนวก จ : รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	หน้า ๕๗
ภาคผนวก ฉ : รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง	หน้า ๕๘ - ๕๙
ภาคผนวก ช : รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ เช่น บริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ ผู้ประกอบการ	หน้า ๖๐
ภาคผนวก ซ : เอกสารใบรับรองสำนัมน้ำมัน	หน้า ๖๑ - ๖๙
ภาคผนวก ฌ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ	หน้า ๗๐ - ๗๒
ภาคผนวก ฎ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยบรรทุกน้ำมัน	หน้า ๗๓ - ๗๔
ภาคผนวก ฏ : แบบรายงานสำหรับผู้รับแจ้งเหตุ	หน้า ๗๕ - ๗๖

๑. บทนำ

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนเป็นหน่วยงานในสังกัดสำนักท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประตูการค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศในกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน เพื่อส่งเสริมการขนส่ง การค้า ตามข้อตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง เสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและการลงทุน ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีการดำเนินงานในการอำนวยความสะดวกให้กับเรือและสินค้า ตลอดจนถึงการรับฝากเก็บและการส่งมอบสินค้าที่มาใช้บริการ เริ่มเปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ โดยตลอดระยะเวลาที่เปิดให้บริการ การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีแนวทางและนโยบายในการให้บริการที่จะพัฒนารูปแบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำโขงให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ที่ว่า “ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำในภาคเหนือ ที่มีมาตรฐานสากล”

การให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการส่งออก ถือว่าเป็นอีกหนึ่งกิจกรรมที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนเห็นถึงประโยชน์และความสำคัญ ในการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งในแม่น้ำโขง แต่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าอันตรายประเภทวัตถุไวไฟ หากไม่มีการควบคุมที่ดีและเพียงพอระหว่างทำการขนถ่าย อาจทำให้เกิดภัยอันตราย สามารถก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อมอีกด้วย ดังนั้น การที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จะเปิดให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการควบคุม และการดำเนินการที่คำนึงถึงความสะดวก ความรวดเร็ว ความปลอดภัย อีกทั้งต้องเป็นไปตามมาตรการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย



๒. มาตรการความปลอดภัยเพื่อการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

จากลักษณะของความเสี่ยงในการให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อาจก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำและอัคคีภัย อันเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนให้บริการในการขนถ่าย ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัย ดังนี้

๒.๑ ก่อนเริ่มทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๑.๑ ให้ตัวแทนเรือและตัวแทนเจ้าของสินค้าต้องแจ้งข้อมูลล่วงหน้า ให้ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนก่อนทำการขนถ่ายอย่างน้อย ๑ วัน โดยต้องทำการยื่นเอกสารประกอบการขนส่งที่แสดงรายละเอียดสินค้า ปริมาณ และวันเวลา ที่จะทำการบรรทุกหรือขนถ่าย เพื่อที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจะได้จัดเตรียมพื้นที่เจ้าหน้าที่ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขนถ่าย

๒.๑.๒ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนปฏิบัติดังนี้

- จัดเตรียมพื้นที่ตามกำหนดเวลาที่ได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการ โดยทำการกั้นแนวเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีเครื่องหมายและคำเตือนให้ระมัดระวังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และห้ามมีประกายไฟในรัศมี ๕๐ เมตร

- จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา และต้องสามารถเคลื่อนย้ายเข้ามาใกล้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อนำมาใช้ระงับเหตุฉุกเฉินได้โดยรวดเร็วและในทันทีที่เกิดเหตุ

๒.๑.๓ ตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ประจำรถบรรทุกน้ำมัน

- เอกสารกำกับสินค้าอันตรายและข้อแนะนำวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยประจำรถ และอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุมการขนถ่ายน้ำมัน
- พนักงานขับรถหรือเจ้าหน้าที่ประจำรถน้ำมัน ต้องนำรถมาตรวจสอบความปลอดภัย

ก่อนทำการขนถ่าย ตาม Check List ที่กำหนด

๒.๑.๔ ตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ประจำเรือ

- ตามข้อแนะนำของเจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย และเป็นไปตามเงื่อนไขเพื่อความปลอดภัยระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้รายงานตรวจสอบตาม “รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ สำหรับเรือน้ำมัน หรือ SHIP/Shore Safety Checklist (For Oil Tank)” เพื่อให้เกิดความแน่ใจว่าเรือบรรทุกน้ำมันลำนั้นๆ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง



๒.๒ ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๒.๑ ให้เจ้าหน้าที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนที่ควบคุมการปฏิบัติงาน อยู่ในตำแหน่งที่สามารถเข้าไปจัดการกับการหกหรือรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเข้าไปดับไฟในเบื้องต้นได้ทันที และรวมถึงมีการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๒.๒.๒ ควบคุมพื้นที่การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือวัตถุไวไฟอื่นได้เข้าใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าการขนถ่ายจะแล้วเสร็จและสิ้นสุดกระบวนการ

๒.๓ หลังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ทำการประเมินสภาพและตรวจสอบ โดยให้นายเรือตรวจสอบว่ามีน้ำมันที่อาจตกค้างอยู่ในท่อหรือหัวไหลหรือไม่ หากพบว่ามีให้รีบดำเนินการเก็บกู้ในพื้นที่

คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลและเบนซิน

น้ำมันดีเซล สินค้าอันตรายของเหลวไวไฟ CLASS 3 UN NO 1202

- มีจุดวาบไฟ ๖๐ องศาเซลเซียส
 - ประมาณน้ำมันที่ขนถ่ายผ่านท่าครั้งละ ๔๒,๐๐๐ ลิตร ส่งผ่านท่อขนาด ๓ นิ้ว จากระเบียงบรรทุกน้ำมันลงสู่เรือบรรทุกน้ำมันโดยไม่ผ่านปั๊ม ด้วยอัตราการไหลประมาณ ๕๐๐ ลิตรต่อนาที
 - จัดพนักงานควบคุมวาล์วฉุกเฉินประจำรถน้ำมัน เพื่อให้สามารถปิดวาล์วฉุกเฉินได้ทันทีภายในเวลา ๒๐ วินาที กรณีที่เกิดเหตุร้ายแรง เช่น ท่อขาด ข้อต่อระหว่างท่อหลุด เชือกผูกเรือหลุดหรือขาด ฯลฯ
- น้ำมันเบนซิน ๙๑, ๙๕ สินค้าอันตรายของเหลวไวไฟ CLASS 3 UN NO 1203

- มีจุดวาบไฟ -๑๑ องศาเซลเซียส
- ประมาณน้ำมันที่ขนถ่ายผ่านท่าครั้งละ ๔๗,๐๐๐ ลิตร ส่งผ่านท่อขนาด ๓ นิ้ว จากระเบียงบรรทุกน้ำมันลงสู่เรือบรรทุกน้ำมันโดยไม่ผ่านปั๊ม ด้วยอัตราการไหลประมาณ ๕๐๐ ลิตรต่อนาที
- จัดพนักงานควบคุมวาล์วฉุกเฉินประจำรถน้ำมัน เพื่อให้สามารถปิดวาล์วฉุกเฉินได้ทันทีภายในเวลา ๒๐ วินาที กรณีที่เกิดเหตุร้ายแรง เช่น ท่อขาด ข้อต่อระหว่างท่อหลุด เชือกผูกเรือหลุดหรือขาด ฯลฯ

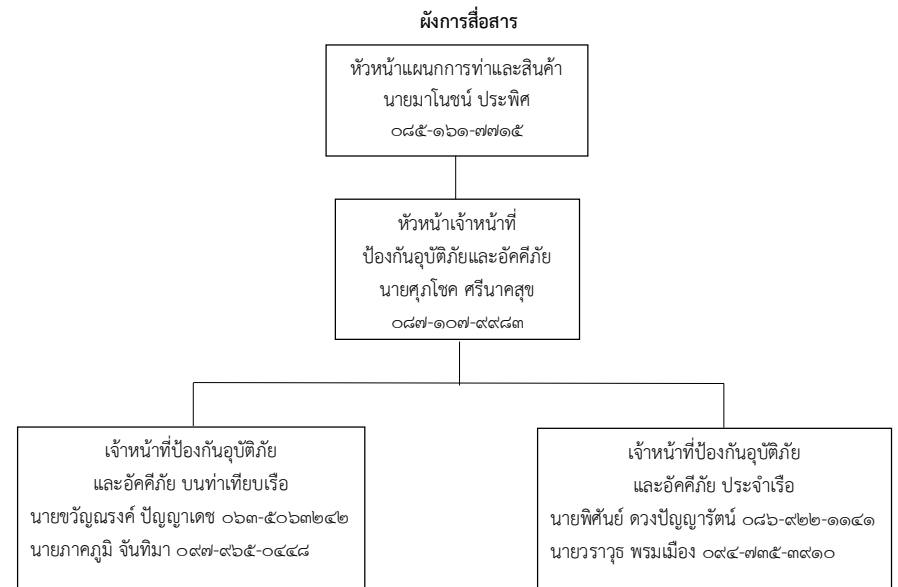
३७

[illegible]



๕. แผนผังการสื่อสาร : ภาคผนวก ข

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ในการให้บริการ ควบคุมการปฏิบัติงานการขนถ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิงและป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงาน การสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนระยะเวลาทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และให้เป็นไปตามมาตรการความปลอดภัยเพื่อการขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิง ดังนี้





DAMAGE CONTROL DEPARTMENT

This Certificate That

Manochn Prapis

has completed the

Fire Fighting in Intermediate Course

day of 12th-13th December 2001

(KANACHART PLYPETCH)
COMMANDER, ROYAL THAI NAVY
COURSE DIRECTOR



2



2

CERTIFICATE

This is to certify that

MR. MANOCHN PRAPIS

has completed

Fireman Course

organized by the Police Fire Brigade, Bangkok and supervised by
The Swedish Rescue Services Agency.

The Course focus on fire development, the use of breathing
apparatus, safety at work, foam extinguishing, first aid, accident
response techniques for offensive indoor fires, rescue and
hazmat operations and fire brigade preparedness.

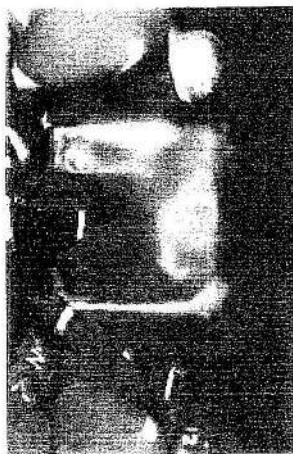
See next page for course goals and contents.

Supervisor
Skovde Fire and Rescue College





เป็นต้นการฝึกอบรมตามหลักสูตรการอบรมผู้บังคับการเรือ
 ให้มีความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกอบรม ไม่เป็นอันขาด
 ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๓



หนังสือสำคัญฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า
 นายสุชาติ ศรีนาคสุข
 ได้รับอนุญาต



Certificate No: A03-0000218

Mariner Thai Training Center

This is to certify that

Mr. Suppachok Srinaksuk

has successfully completed attending course in

Safety Oil Tanker Operations

on 06th January – 08th January 2018



**MARINER THAI
 TRAINING CENTER**

Signature of Holder

Manager Director



MARINER THAI
 TRAINING CENTER

Mariner Thai Training Center ISO 9001:2008 Certified from Bureau Veritas Certification (Thailand) Ltd.





ระบบการสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	๐๕๓ - ๗๗๗๔๖๐
- ตำรวจน้ำเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๐๐๓
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย	๐๕๓ - ๖๕๐๗๒๔
- เทศบาลตำบลเวียง	๐๕๓ - ๗๗๗๐๘๒
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๑๐๐
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลเวียง	๐๕๓ - ๗๗๗๐๘๒
- โรงพยาบาลเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๐๗๑
- โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ศรีบุรินทร์ (เชียงแสน)	๐๕๓ - ๖๕๐๑๓๑
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๒๕๑
- สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๒๓๐๐
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๖๖๔
- หน่วยกู้ชีพเวียงผาเงา	๐๘๖ - ๔๔๔๓๓๐๙

วิทยุสื่อสาร

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	๑๕๖.๓๐๐ MHz.
- ตำรวจน้ำเชียงแสน	๑๕๓.๕๕๐ MHz
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย	๑๖๐.๐๒๕ MHz
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	๑๕๓.๐๕๐ MHz
- ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิด ในแม่น้ำโขง (ส่วนหน้า)	๑๕๖.๓๐๐ MHz

๖. รูปแบบสัญญาณเตือนการเกิดอุบัติเหตุ

เป็นการแจ้งเตือนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ได้ทราบถึงอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจะได้ดำเนินการระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที หรือเคลื่อนย้ายผู้คนหรือสิ่งของให้ห่างออกจากจุดเกิดเหตุเพื่อความปลอดภัย โดยใช้เสียงสัญญาณไซเรนเป็นการแจ้งเตือน



แบ่งลักษณะเสียงสัญญาณไซเรน ดังนี้

๑. อุบัติเหตุขนาดเล็ก หมายถึง น้ำมันหกหรือรั่วไหล คนตกน้ำ ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๑ ครั้ง
๒. อุบัติเหตุขนาดกลาง หมายถึง น้ำมันหกหรือรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อย ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๒ ครั้ง
๓. อุบัติเหตุขนาดใหญ่ หมายถึง เกิดเพลิงไหม้และอาจเพิ่มความรุนแรงมากขึ้น มีความเสี่ยงต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๓ ครั้ง



๗. แผนพัฒนาบุคคล

การให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกิจกรรมที่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ตลอดเวลา หากผู้ปฏิบัติงานไม่มีความรู้ ความเข้าใจที่ดีพอในการปฏิบัติงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าอันตราย ประเภทวัตถุไวไฟ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงมีการเตรียมการให้พนักงานผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของหน่วยฝึกอบรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีการฝึกอบรมเพื่อ ทบทวนเป็นประจำด้วย



๘. การปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล

ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาประเทศไทยเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล เช่น ท่อรับน้ำมันดิบ ขนาด ๑๖ นิ้ว รั่วบริเวณท่อน้ำมันดิบของเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติกรีก ซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่งท่าเรือมาบตาพุด ไปทางทิศตะวันออกแยะได้ประมาณ ๒๐ กิโลเมตร ทำให้น้ำมันดิบรั่วออกมาประมาณ ๕๐,๐๐๐ ลิตร และน้ำมัน รั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันปาล์มจากประเทศอินโดนีเซีย บริเวณหาดนราทัศน์ จังหวัดนราธิวาส ซึ่งเหตุการณ์ ดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในบริเวณใกล้เคียง ตามความรุนแรงของสถานการณ์ ที่เกิดขึ้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงได้ร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยในการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล ตามแผน ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ จำแนกปริมาณน้ำมันรั่วไหลเป็น ๓ ระดับ (Tier) ได้แก่

- ระดับที่ ๑ (Tier 1) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลไม่เกิน ๒๐ ตันลิตร ส่วนใหญ่เกิดระหว่างขนถ่ายน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือ โดยผู้ก่อให้เกิดน้ำมันรั่วไหลจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการขจัดคราบน้ำมัน และ/หรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือในการขจัดคราบน้ำมันหากมีความจำเป็น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน
- ระดับที่ ๒ (Tier 2) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลมากกว่า ๒๐ ตันลิตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันลิตร ซึ่งอาจ เกิดจากเรือโดนกัน การขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ ต้องร่วมมือกันระหว่าง ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินความสามารถ อาจต้อง ขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน
- ระดับที่ ๓ (Tier 3) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลมากกว่า ๑,๐๐๐ ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ ที่รุนแรง การขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ ต้องการความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ในประเทศ และต้องอาศัย ความช่วยเหลือระดับนานาชาติ เพื่อการปฏิบัติการแก้ไขปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายของการขจัดคราบน้ำมัน

เป้าหมายของการขจัดคราบน้ำมัน คือ การลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจ ซึ่งมีขั้นตอนหลัก ดังนี้

- หยุดและป้องกันไม่ให้น้ำมันรั่วไหล
- ติดตามตรวจสอบการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันในแม่น้ำ
- จำกัดขอบเขตและขจัดคราบน้ำมันโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน (Boom) และเครื่องดูดคราบน้ำมัน (Skimmer)
- ใช้ทุ่นกักน้ำมันป้องกันพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม
- ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันเพื่อให้น้ำมันแตกตัวและเจือจางในแม่น้ำ
- ทำความสะอาดคราบน้ำมันด้วยเครื่องมือกลหรือใช้กำลังคน



ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน

ในการขจัดคราบน้ำมัน มีทางเลือกหลากหลายวิธี โดยควรเลือกใช้ให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น

- ปล่อยให้คราบน้ำมันในแหล่งน้ำสลายตัวตามธรรมชาติ กรณีมีปริมาณน้อย ทั้งนี้ ต้องติดตามการเคลื่อนที่ของน้ำมันในแหล่งน้ำควบคู่ไปด้วย

- ปล่อยให้น้ำมันเคลื่อนที่เข้าฝั่งแล้วจึงทำความสะอาด วิธีการนี้ใช้ในกรณีที่สภาพลมฟ้าอากาศและท้องน้ำ เป็นอุปสรรคในการออกปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในบริเวณแหล่งน้ำนั้นๆ ทำให้คราบน้ำมันบางส่วนเคลื่อนที่เข้าฝั่ง อย่างไรก็ตาม หลายครั้งที่การเบี่ยงเบนทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันให้เข้าสู่ฝั่งในบริเวณที่ได้รับผลกระทบต่ำ ทำให้สามารถทำความสะอาดคราบน้ำมันได้ง่ายขึ้น และป้องกันผลกระทบต่อทรัพยากรในบริเวณที่สำคัญเอาไว้ได้

- การเผาคราบน้ำมันในบริเวณที่เกิดเหตุ เป็นวิธีการเฉพาะที่ต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินการ

- การใช้สารหรือวัตถุที่ทำให้น้ำมันจับตัวกันเป็นก้อน เพื่อง่ายต่อการเก็บเป็นดิน

- การขจัดคราบน้ำมันที่ลอยอยู่โดยเครื่องมือกล (Mechanical recovery) กักและเก็บคราบน้ำมันจัดเป็นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดในด้านสิ่งแวดล้อม เพราะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติในบริเวณดังกล่าว ดำเนินการโดยใช้ทุ่นล้อมกักคราบน้ำมัน แล้วใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดคราบน้ำมันที่ลอยอยู่บนผิวน้ำขึ้นมา อย่างไรก็ตาม การใช้วิธีนี้มีข้อจำกัดในเรื่องสภาพการรั่วไหลของน้ำมันและสภาพภูมิอากาศ กรณีมีกระแสลม กระแสน้ำ หรือคลื่นในทะเลที่รุนแรง จึงทำให้การกักเก็บคราบน้ำมันทำได้ยากหรือเก็บได้จำนวนน้อย เมื่อเทียบกับปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกมา

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในแหล่งน้ำ โดยทำให้น้ำมันกระจายตัวออกจากผิวน้ำและถ่ายเทเข้าสู่มวลน้ำ ซึ่งทำให้คราบน้ำมันถูกเจือจางจนถึงระดับความเข้มข้นที่ไม่เป็นอันตราย และถูกย่อยสลายด้วยกระบวนการทางชีวภาพโดยจุลินทรีย์ แบคทีเรีย หรือการย่อยสลายทางเคมี ซึ่งจะทำปฏิกิริยากับออกซิเจนและแสงแดด วิธีการนี้อาจจะทำให้คราบน้ำมันกระจายตัวและไปปนเปื้อนสิ่งมีชีวิตชนิดต่างๆ ได้โดยตรง โดยเฉพาะการกระจายตัวไปในเขตน้ำตื้นที่กระบวนการเจือจางทำได้ช้ากว่าในเขตน้ำลึก และมีการไหลเวียนของกระแสน้ำมากกว่า ดังนั้นการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน จึงไม่ใช่วิธีการที่เหมาะสมที่สุดในการขจัดคราบน้ำมัน บริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญ อย่างไรก็ตาม เมื่อจำเป็นต้องขจัดคราบน้ำมันอย่างรวดเร็ว โดยส่วนใหญ่จะใช้วิธีนี้ควบคู่กับการกักเก็บคราบน้ำมันโดยใช้เครื่องมือกล

หลักการใช้สารเคมีในการขจัดคราบน้ำมัน

การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ ควรดำเนินการภายใน ๒๔ ชั่วโมง หรือให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้เมื่อน้ำมันหรือไหลลงแหล่งน้ำ เนื่องจากกระบวนการเปลี่ยนแปลงสภาพ (Weathering process) ของน้ำมันจะเกิดขึ้นหลังการรั่วไหล เมื่อเวลาผ่านไป น้ำมันจะเปลี่ยนสภาพเป็นของแข็งที่สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

ไม่สามารถทำให้เกิดการแตกตัวเป็นอนุภาคเล็กๆ ได้ทั้งนี้ช่วงความเร็วสูงสุดที่สามารถใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในแหล่งน้ำ ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือ ควรอยู่ที่ ๒๕ – ๔๐ น็อต หากใช้ความเร็วมากกว่านี้ ประสิทธิภาพของสารเคมีขจัดคราบน้ำมันจะลดลง เนื่องจากสารเคมีที่ฉีดพ่นอาจถูกลมพัดผ่านเลยไปหรือตกลงบนคลื่นหัวแตกเป็นส่วนใหญ่ หรือถูกคราบน้ำมันน้อยกว่าที่ควรจะเป็น และต้องระมัดระวังการใช้สารเคมีในการขจัดคราบน้ำมันที่เพิ่งรั่วไหลในเขตน้ำตื้น (ความลึกน้อยกว่า ๑๐ เมตร) เนื่องจากอาจทำให้เกิดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติมากขึ้น

นอกจากนี้ การเลือกใช้ชนิดของสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ปริมาณและอัตราการใช้ ตลอดจนวิธีการฉีดสารเคมี ต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือเกิดน้อยที่สุดถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ โดยเฉพาะกับทรัพยากรธรรมชาติและสัตว์น้ำในบริเวณที่มีการปนเปื้อนของคราบน้ำมัน

ข้อสังเกตในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

- สามารถใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในน้ำและบริเวณที่มีคลื่นลมและกระแสน้ำแรงได้ดีกว่าวิธีกักเก็บคราบน้ำมันด้วยเครื่องมือกล

- การฉีดสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากทางเครื่องบิน เป็นวิธีปฏิบัติการที่รวดเร็วที่สุด

- การขจัดคราบน้ำมันออกจากผิวน้ำ สามารถลดอิทธิพลของลมที่อาจทำให้คราบน้ำมันเคลื่อนที่เข้าสู่ฝั่งได้

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันช่วยลดความเสี่ยงกรณีที่คราบน้ำมันจะปนเปื้อนนกทะเล หรือสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันช่วยยับยั้งไม่ให้น้ำมันรวมตัวกับน้ำก่อตัวเป็นช็อกโกแลต มูสส์ (Chocolate Mouse) ที่ส่งผลให้มีปริมาณมากขึ้น ยากต่อการเก็บหรือขจัด

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวน้ำของน้ำมัน ส่งผลให้มีการย่อยสลายตามธรรมชาติได้ดียิ่งขึ้น

- สารเคมีขจัดคราบน้ำมันจะเป็นตัวชักนำให้น้ำมันเข้าไปรวมกับมวลน้ำตามความลึก ซึ่งอาจเกิดผลเสียต่อสิ่งมีชีวิตต่างๆ ในน้ำที่ไม่ได้สัมผัสกับน้ำมันโดยตรง

- สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดหนึ่งจะใช้ได้ผลกับน้ำมันบางชนิดเท่านั้น (ไม่สามารถใช้ได้กับน้ำมันทุกชนิด) และไม่สามารถใช้ได้ผลในกรณีที่คราบน้ำมันเปลี่ยนสถานะเป็นของแข็ง นอกจากนี้ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดหนึ่งยังไม่สามารถใช้ในทุกสภาพภูมิประเทศและสภาพอากาศ ดังนั้น ก่อนใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดใด ต้องศึกษาคุณสมบัติของสารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดนั้นๆ เสียก่อน และต้องทดสอบประสิทธิภาพในการขจัดคราบน้ำมันชนิดที่ต้องการขจัดก่อนการใช้งานจริง

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันบนฝั่งหรือบนชายหาด อาจทำให้คราบน้ำมันกระจายตัวลงสู่ดินทราย และตะกอน อาจส่งผลกระทบต่อในบริเวณกว้างได้ จึงไม่นิยมใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันบนชายหาด



- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ได้ผลดีในการขจัดคราบน้ำมันนั้น ควรใช้ภายในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หลังจากที่น้ำมันเริ่มรั่วไหลและเปลี่ยนแปลงสถานะ หากเกิน ๒๔ ชั่วโมงไปแล้ว ประสิทธิภาพในการใช้งาน อาจลดลง

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ ๒๕๕๓ การคาดการณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันในทะเล ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและแนวทางการจัดการแก้ไข



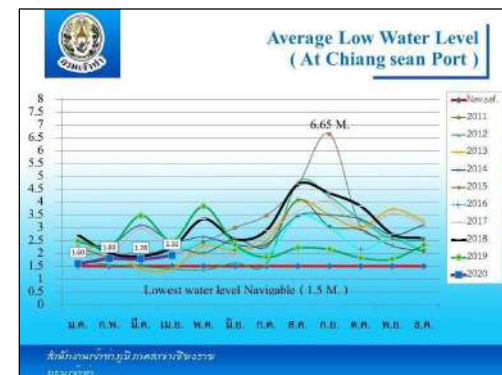
๙. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุดนียมวิทยา ของพื้นที่ : ภาคผนวก ค

ที่ตั้งของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกก ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย บริเวณพิกัด ๒๒๓๘๔๐๐ เหนือ และ ๖๑๙๔๐๐ ตะวันออก (แผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ระวัง ๕๐๔๙ III และ IV) อยู่ห่างจากตัวอำเภอเชียงแสนไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ตามแนวทางการหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ ลักษณะพื้นที่เป็นที่ราบรูปสี่เหลี่ยมคางหมู มีความยาวฐานประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้ ด้านตรงข้ามที่ขนานกันยาวประมาณ ๗๐๐ เมตร

ความลึกท้องน้ำอ้างอิงจากชุดหลักฐานที่สถานีวัดระดับน้ำสบกก ที่ศูนย์อุทกวิทยา ที่ ๑๒ (เชียงแสน) ทำให้พบว่าสภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงในฤดูน้ำหลาก มีลักษณะเป็นที่ลุ่มคล้ายกระทะ มีความสูงของพื้นที่อยู่ระหว่าง ๕.๐ - ๖.๕ เมตร ซึ่งต่ำกว่าระดับของถนนบริเวณทางเข้าเฉลี่ยประมาณ ๕ เมตร พื้นที่บริเวณริมตลิ่งทั้งฝั่งแม่น้ำกกทางด้านทิศตะวันตก ฝั่งห้วยบงทางด้านทิศตะวันออก และทางทิศใต้สูงจากระดับน้ำต่ำสุด (๐.๐๐๐ เมตร หรือที่ระดับความสูง ๓๕๖.๔๒๘ ม.รทก.) ประมาณ ๕ เมตร ส่วนขอบตลิ่งฝั่งแม่น้ำโขงสูงจากระดับน้ำต่ำสุดประมาณ ๖.๐ เมตร สำหรับความลึกของแม่น้ำโขงตามแนวร่องน้ำอยู่ระหว่าง -๑.๐ ถึง -๒.๐ เมตร ส่วนความลึกตามแนวร่องน้ำแม่น้ำกกประมาณ ๐.๕ ถึง ๑.๐ เมตร

ในช่วงฤดูน้ำหลากระดับน้ำในแม่น้ำโขงจะสูงท่วมเกาะข้างตาย แต่ในช่วงฤดูแล้งระดับน้ำจะลดลงจนเห็นเกาะข้างตายปรากฏอย่างชัดเจน ความเร็วกระแสน้ำในร่องน้ำของแม่น้ำโขง ที่บริเวณด้านเหนือน้ำจุกบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก เท่ากับ ๑.๗๒ เมตร / วินาที ที่บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก มีความเร็วกระแสน้ำในร่องน้ำเท่ากับ ๑.๔๔ เมตร / วินาที ที่บริเวณเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสน้ำเท่ากับ ๑.๒๔ เมตร / วินาที และที่บริเวณด้านท้ายน้ำของเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสน้ำเท่ากับ ๑.๔๔ เมตร / วินาที

โดยระดับน้ำของแม่น้ำโขงที่บริเวณอำเภอเชียงแสน จากข้อมูลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๙ จนถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๓ พบว่า ระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ ๑.๖ เมตร และสูงที่สุดอยู่ที่ ๓.๕๐ เมตร





๑๐. รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ : ภาคผนวก ง

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นการป้องกันหรือระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการขนถ่าย ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันและเก็บกู้คราบน้ำมัน ตามจุดต่างๆ ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ดังนี้

๑๐.๑ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๑

- ๑๐.๑.๑ ถังดับเพลิงชนิด Co๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๑.๒ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๑.๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๑.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร

๑๐.๑.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๒ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๒

- ๑๐.๒.๑ ถังดับเพลิงชนิด Co๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๒.๒ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร

๑๐.๒.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๓ อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเรือลากจูง

- ๑๐.๓.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดยกเคลื่อนที่ สำหรับใช้ดับเพลิงบนเรือ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๓.๒ แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๓.๓ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๖๔ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๓.๔ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๓๘ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๓.๕ หัวฉีด Fog Fighter จำนวน ๑ หัว
- ๑๐.๓.๖ น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๖๐ ลิตร

๑๐.๔ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดรอน้ำมันรอกการขนถ่าย

- ๑๐.๔.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๔.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๔.๓ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๒ ชุด

๑๐.๕ สถานที่เก็บอุปกรณ์ ใกล้กับจุดจอดรถดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิง

- ๑๐.๕.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๕.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑๐ ถัง
- ๑๐.๕.๓ สายดับเพลิงและหัวฉีด, น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๕.๔ เสื้อชูชีพ และห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๕.๕ อุปกรณ์สื่อสาร ไฟฉายกันระเบิด กรวยยาง เทปกันเขต

๑๐.๕.๖ หัวฉีดน้ำยาโฟม ข้อต่อแยก สายดับเพลิง

๑๐.๕.๗ Fire Suit พร้อม SCBA Spinal Board พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

- เครื่องมือ อุปกรณ์ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑๐.๕.๘ ทุ่นล้อมขจัดคราบน้ำมัน ความยาว ๑๕๐ เมตร ๑ ชุด

๑๐.๕.๙ อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน อาทิเช่น ถังซีล้อย พลับ ถังพลาสติก ทุ่นขั้คราบน้ำมัน ฯลฯ

๑๐.๕.๑๐ สารเคมีสลายคราบน้ำมัน ๒ ถัง

๑๐.๖ ป้ายเตือนและป้ายบังคับ

๑๐.๖.๑ ป้ายจุดจอดรอน้ำมันเบนซินและดีเซล รอกการขนถ่าย

๑๐.๖.๒ ป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้โทรศัพท์ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ

๑๐.๖.๓ ป้ายบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย,ป้ายข้อปฏิบัติในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๐.๖.๔ ป้ายข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ป้ายจุดรวมพล ป้ายจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง



๑๑. รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) : ภาคผนวก จ

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์ บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลาปิน	๒๖๑๐๒	๐๘๑-๒๕๘-๔๕๐๕
	ททส.	นายมานอนน์ ประพิศ	๒๖๑๐๖	๐๘๖-๑๖๑-๗๗๑๕
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	ททส.	นายมานอนน์ ประพิศ	๒๖๑๐๖	๐๘๖-๑๖๑-๗๗๑๕
หัวหน้าทีมงาน ประชาสัมพันธ์/ข่าว	ชบก.	นาง มนธิชา มงคล	๒๖๑๐๔	๐๘๖-๔๓๙-๒๖๐๓
หัวหน้าทีมงานหน่วย ประสานงาน	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๘	๐๙๗-๒๙๖-๖๗๕๐
หัวหน้าทีมงานความ ปลอดภัย	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๘	๐๙๗-๒๙๖-๖๗๕๐
หัวหน้าทีมฝ่าย ปฏิบัติการ	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๘	๐๙๗-๒๙๖-๖๗๕๐
หัวหน้าทีมฝ่าย วางแผน	ททส.	นายมานอนน์ ประพิศ	๒๖๑๐๖	๐๘๖-๑๖๑-๗๗๑๕
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๘	๐๙๗-๒๙๖-๖๗๕๐
ฝ่ายสนับสนุน	พทส.๖	นายบันลือศักดิ์ มงคล	๒๖๑๐๖	๐๘๑-๕๓๑-๗๓๒๘
	พทส.๖	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี	๒๖๑๐๖	๐๘๖-๔๓๗๐๒๕๘
ฝ่ายการเงิน	ทบก.	นางสาวธันทิวา เหล่ากาแฝง	๒๖๑๐๕	๐๘๖-๙๑๔-๐๓๐๕
BC Mgr. – ทชส.	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลาปิน	๒๖๑๐๒	๐๘๑-๒๕๘-๔๕๐๕



๑๒. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง : ภาคผนวก ฉ

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	053 -777-110-23 053-777-531
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	053-182-300
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	053-777-111
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	053-777-003
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	053-777-118
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	053-771-880
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	093-132-9143
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	053-650-724 053-651-600
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	053-181-664
โรงพยาบาลเชียงแสน	053-777-035 053-777-017
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	053-777-093-4
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	053-181-251
ด่านศุลกากรเชียงแสน	053-777-093-4
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	053-777-460-1
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	053-777-113
การแพทย์ฉุกเฉิน	1669
กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	053-177-318 ถึง 23
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	053-793-062 ถึง 3
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	053-777-112
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	053-798000
ท่าเรือท่าเชียง	053-784487
เชียงรายการดับเพลิง	081-2897599
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	053-711207



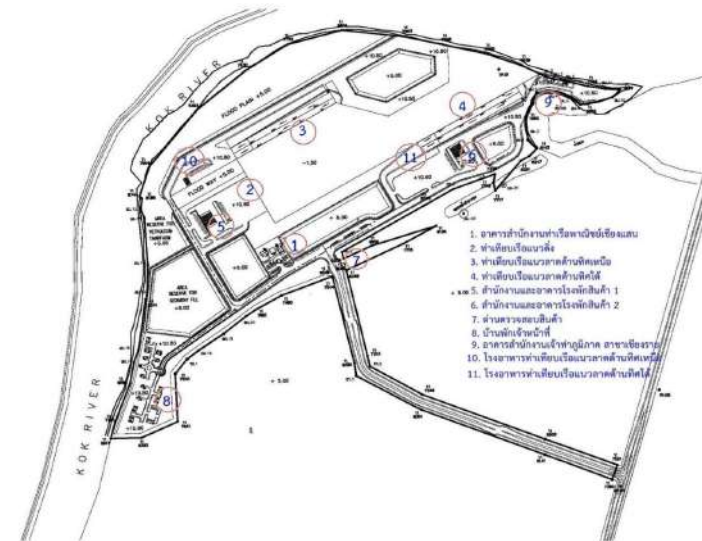
ชื่อหน่วยงาน	หน้าที่ ความเกี่ยวข้อง
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	ดูแลความมั่นคง ความปลอดภัย อำนวยความสะดวก และประสานงาน
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	ปฐมพยาบาล รักษาพยาบาล
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	ดูแลความปลอดภัยในการ ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	ระบบไฟฟ้า
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	พยากรณ์อากาศ
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	ข้อมูลระดับน้ำ
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	ระงับอัคคีภัยเบื้องต้น
กองอำนวยความสะดวกและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	ระงับอัคคีภัยขนาดใหญ่
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	สนับสนุนน้ำยาไฟม
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือท่าเชียง	
เขียงรายการดับเพลิง	

๑๓. แผนรับมือเหตุฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP) ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงาน ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว โดยมีวัตถุประสงค์หลักคือ
 - ลดความเสียหาย ต่อชีวิต และทรัพย์สินให้น้อยที่สุด
 - ลดความเสี่ยงของบุคลากรที่ต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย
 - ลดความเสียหายที่อาจกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็ว
- เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนา และจัดหาบุคลากร วัสดุสิ่งของ ทักษะความรู้ ตลอดจนเทคโนโลยีต่างๆ ที่จำเป็น ให้พร้อมเพื่อบรรเทาผลกระทบกับเหตุฉุกเฉินที่สอดคล้องกับสภาพการประกอบการของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนในปัจจุบัน
- เพื่อเป็นแนวทางในการตรวจความพร้อมของอุปกรณ์ บุคลากร และการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น ให้เป็นไปอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ

อาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ภายในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน





๑๓.๑ คำจำกัดความ

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)	<p>แผนที่จัดทำขึ้นเพื่อระงับหรือลดภาวะที่เป็นภัย อันอาจก่อให้เกิดอันตราย หรือสร้างความเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน และมีผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมหรือธุรกิจ โดยทำเรือพาณิชย์เชียงแสนมีการจัดแบ่งระดับ ความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน เพื่อใช้กำหนดมาตรการ และวิธีรับมือที่ เหมาะสมสำหรับแต่ละระดับความร้ายแรงของเหตุการณ์ โดยกำหนด ลักษณะความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินออกเป็น ๓ ระดับ ดังนี้</p> <p>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑</p> <p>เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง</p> <p>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒</p> <p>เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ของท่าเรือพาณิชย์ เชียงแสน ต้องประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอก หรือ หน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาทำการช่วยเหลือ</p> <p>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓</p> <p>เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ มีความรุนแรงและมี แนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุม สถานการณ์ได้ จึงขออนุญาตจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก จบท.๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัด และจังหวัดใกล้เคียง หรือส่วนกลาง</p>
Incident Command System: ICS	ระบบที่กำหนดรูปแบบโครงสร้างของศูนย์อำนวยการบริหารเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้การบริหารบัญชาการมีประสิทธิภาพ เป็นเอกภาพและดำเนินการ ได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดความสับสน และสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ พร้อมทั้งทำให้สามารถสอดคล้องกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ใน กรณีที่อาจมีการปฏิบัติงานร่วมกันหลายองค์กร
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC)	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ในเหตุฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ผู้ทำหน้าที่ ได้แก่ ทส.
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ศูนย์กลางการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยจะเป็นจุดในการประสานงาน ระหว่างจุดเกิดเหตุกับทีมต่างๆ โดยกำหนดให้ใช้

ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุ ฉุกเฉิน (Incident Commander: IC)	ผู้ควบคุมการระงับเหตุ รับผิดชอบสั่งการ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คือ จบท. ๑๒ ทส. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ มอบหมายให้ ทส. หรือ ทบก. ตามลำดับ
จุดรวมพล (Meeting Point)	พื้นที่ปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงาน/บุคลากร และผู้ใช้บริการ อพยพมา รวมตัวกัน เมื่อประกาศให้มีการอพยพ เพื่อตรวจสอบว่าอพยพออกจาก พื้นที่ได้ครบทุกคนหรือไม่ โดยกำหนดไว้ที่ทางเข้าหน้าสำนักงานท่าเรือ พาณิชย์เชียงแสน



๑๓.๒ กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

แผนรับมือเหตุฉุกเฉินของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้จัดทำขึ้นโดยใช้รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินตามหลักมาตรฐานสากล คือ Incident Command System: ICS เพื่อให้สามารถสอดคล้อง และเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบัญชาการ และบัญชาการร่วมในกรณีที่เป็นกรณปฏิบัติงานร่วมกันหลายองค์กร

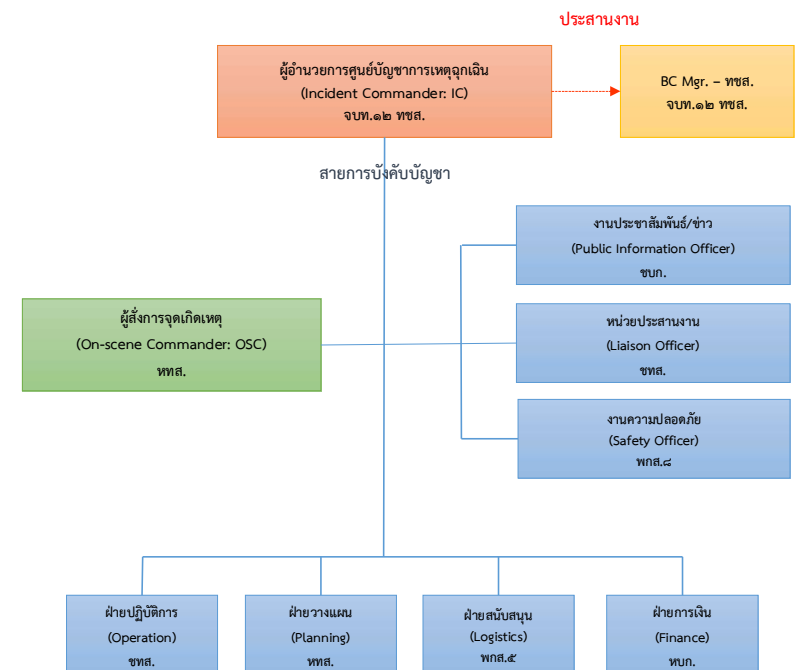
รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินนี้ จะนำไปใช้เป็นหลักในการจัดทำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินในทุกระดับ แต่อาจจะมีตัวบุคคลเข้าทำหน้าที่ไม่ครบในทุกตำแหน่งของโครงสร้าง แต่ต้องกำหนดตัวผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC) เสมอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเหตุการณ์ ขนาดของเหตุการณ์ ขนาดความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นตัวกำหนดบุคคลที่จะต้องเข้าร่วม ตามภารกิจและขีดความสามารถของหน่วยงาน และเมื่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกินขีดความสามารถที่จะดำเนินการได้ จึงแจ้งขอยกระดับเป็นศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ต่อไป



๑๓.๓ โครงสร้างสายบังคับบัญชา, การประสานงาน, ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

เพื่อให้รับมือกับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีทีมงานด้านต่างๆ แบ่งกันทำหน้าที่รับผิดชอบงานสิ่งที่จะต้องดำเนินการ ตลอดจนทำการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยกำหนดให้มีลักษณะโครงสร้างของสายบังคับบัญชาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ดังนี้

โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน





ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander: IC)	จบท.๑๒ ทชส.	เป็นผู้ที่มีบทบาทมากที่สุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยมีหน้าที่ในการบัญชาการและตัดสินใจดำเนินการใดๆ โดยได้รับข้อมูลจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และประสานงานกับ BC Mgr. – ทชส. โดยจะประจำการอยู่ที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (จบท.๑๒ ทชส.)
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC)	ททส.	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ และประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้าช่วยเหลือในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และสั่งการอพยพ (กรณีจำเป็น) ในกรณีเหตุฉุกเฉินฉุกเฉิน
งานประชาสัมพันธ์/ข่าว (Public Information Officer)	ชบก.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการร่างคำแถลงข่าว <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมการแถลงข่าว - ประกาศกระจายเสียง - แจ้งข่าวความเสียหาย
หน่วยประสานงาน (Liaison Officer)	ททส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อหน่วยงานภายนอก <ul style="list-style-type: none"> ○ รถดับเพลิง ○ โรงพยาบาล ○ สถานีตำรวจ - ประสานงานความเสียหาย
งานความปลอดภัย (Safety Officer)	พทส.๘	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการจราจร - ควบคุมพื้นที่การเข้า-ออกของบุคคลต่างๆ - ดูแลทรัพย์สิน - ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถเข้า-ออก ในพื้นที่



ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation)	ททส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - เข้าระงับเหตุโดยประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกที่เข้าช่วยเหลือ - ควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง - ควบคุมการตัดระบบไฟฟ้า
ฝ่ายวางแผน (Planning)	ททส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๓ โดยดำเนินการพิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนฯ ต่อไป
ฝ่ายสนับสนุน (Logistics)	พทส.๕	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ - จัดเตรียมข้อมูลระบบอุปกรณ์, วัสดุ, โครงสร้างตัวอาคาร, แผนผังต่างๆ จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่ม
ฝ่ายการเงิน (Finance)	ทบก.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ - ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย - จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ <p>พิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน</p>



ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
BC Mgr. – ทชส.	จบท.๑๒ ทชส	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๒ – เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๓ – แจ้งเหตุต่อไปยังคณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team: CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้



๑๓.๔ การรับมือเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยธรรมชาติแล้วจะเกิดผลกระทบกับองค์กร ในลักษณะที่ขยายตัวลุกลามจากปัญหาเล็กไปสู่ปัญหาที่ใหญ่ขึ้น และส่งผลกระทบต่อเนื่องไปในวงที่กว้างขึ้นต่อไป ดังนั้น เพื่อให้การรับมือเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถจัดสรรทรัพยากรที่มีได้อย่างเหมาะสม จึงได้จัดขั้นตอนในการรับมือออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

■ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นการเตรียมความพร้อม ตลอดจนมาตรการต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้น

■ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เป็นขั้นตอนในการรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งความรุนแรงของภาวะฉุกเฉินออกเป็น ๓ ระดับ คือ

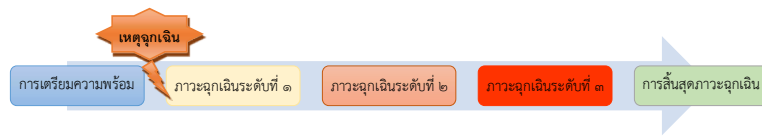
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓

■ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นขั้นตอนดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ



โดยขั้นตอน และสรุปแนวทางหลักในการดำเนินการ จะแสดงตาม Diagram และตารางด้านล่างนี้



	การเตรียมความพร้อม	ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน			การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน
		ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑	ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒	ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
รูปแบบแนวทางหลักในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน - อบรมความรู้พนักงานในการใช้อุปกรณ์ฉุกเฉินต่างๆ - ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ - สำรวจเส้นทางอพยพ - เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ทราบ - รับมือปัญหาในขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้ - ป้องกันไม่ให้ปัญหาลุกลาม) - บันทึกเหตุการณ์ในรูปแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน - ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้ ให้ยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ 	<ul style="list-style-type: none"> - สั่งการอพยพอพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ - ขอการสนับสนุนการระงับเหตุจากหน่วยงานภายนอกในพื้นที่ เพื่อการระงับเหตุ - แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ให้ BC Mgr. - ทชส. ทราบ - ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้ ให้ยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน - ทีมงานศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินเข้าปฏิบัติงาน - ถ้ายังไม่มีการประกาศอพยพ ให้สั่งการอพยพตามแผนอพยพ - ขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกในระดับจังหวัด - ทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอกที่มาช่วยควบคุมสถานการณ์ - แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ให้ BC Mgr. - ทชส. ทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - สามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว - ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน - สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ - เข้าทำงานตามปกติ - รายงานสรุปให้ผู้จัดการทำเรื่องพาดพิงไปยังแผน - ถ้าเหตุฉุกเฉินเป็นระดับ ๒-๓ ผู้จัดการทำเรื่องพาดพิงไปยังแผน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบเพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล - ประเมินการปรับปรุงแผน - รายงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๑๓.๕ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

อุบัติเหตุต่างๆ หากมีการป้องกันที่ดี สามารถจะลดหรือบรรเทาความรุนแรงได้ จึงควรมีแผนการเตรียมความพร้อมก่อนการเกิดเหตุ โดยดำเนินการดังนี้

๑๓.๕.๑ จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน รับผิดชอบในการจัดเตรียมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน โดยให้ดำเนินการทุกวิถีทางให้สามารถใช้แผนรับมือเหตุฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่ รวมถึงการฝึกอบรม/ฝึกซ้อมของพนักงานและกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนฯ หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน มอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดประสานงานในการแก้ไขให้เรียบร้อย

๑๓.๕.๒ ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ

พนักงานส่วนบริหารอาคารด้านเทคนิค ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ ทำหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ ตามแผนตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ในพื้นที่ต่อไปนี้

พื้นที่บริเวณท่าเรือ

มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

- ถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่
- ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน
- รถดับเพลิง

พื้นที่อาคารสำนักงาน

มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

- ตู้ใส่ถังดับเพลิงมีอุปกรณ์ ประกอบด้วย ถังดับเพลิงเคมี ขนาด ๒๐ ปอนด์ ๒๒ ถัง รวมทั้งสิ้น

๑๐ จุด

๑. สำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จำนวน ๓ ถัง

๒. โรงพักสินค้า ๑ จำนวน ๔ ถัง

๓. โรงพักสินค้า ๒ จำนวน ๔ ถัง

๔. สำนักงานโรงพักสินค้า ๑ จำนวน ๑ ถัง

๕. สำนักงานโรงพักสินค้า ๒ จำนวน ๑ ถัง

๖. โรงอาหารท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศเหนือ จำนวน ๒ ถัง

๗. โรงอาหารท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศใต้ จำนวน ๒ ถัง

๘. ตู้สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศเหนือ จำนวน ๒ ถัง

๙. ตู้สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศใต้ จำนวน ๒ ถัง

๑๐. ด้านตรวจสอบสินค้า จำนวน ๑ ถัง



๑๓.๕.๓ ตรวจสอบเส้นทางภายในชั้น/สำนักงาน เพื่อการอพยพ

ผู้แทนประจำหน่วยงาน ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างสม่ำเสมอ ดังนี้

- สำรวจเส้นทางภายในชั้น/สำนักงานของท่านอย่างละเอียด โดยจัดทางเดินให้เหมาะสม ไม่มีสิ่งของกีดขวางเส้นทางเดิน ทราบที่ตั้งบันไดหนีไฟประจำชั้นของท่าน ว่ามีกี่จุดและจะไปทางใด ได้บ้าง
- ศึกษาอุปกรณ์ดับเพลิง และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดแต่ละจุด
- ผู้นำการหนีไฟ จัดเตรียมรายชื่อพนักงานในการดูแลของท่าน ไว้เพื่อตรวจสอบเช็คจำนวน

ผู้อพยพ

- ดูแล และตรวจสอบเส้นทางอพยพ และจุดรวมพล

๑๓.๕.๔ เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร

งานประชาสัมพันธ์/ข่าว ดำเนินการจัดเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ ดังนี้

- จัดเตรียมรายชื่อผู้บริหารระดับสูงเพื่อสามารถดำเนินการตัดสินใจในเชิงนโยบาย เพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตที่เกิดขึ้น
- เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์บุคลากรหลักของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้การประสานงานหรือติดต่อได้อย่างรวดเร็ว
- จัดเตรียม รายชื่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และ email ของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ โทรทัศน์ และวิทยุ โดยมีการ Update อยู่เสมอ เพื่อความสะดวกในการจัดแถลงข่าว ซึ่งการเผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อมวลชนนั้น เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่สามารถสื่อสารกับลูกค้าและประชาชนทั่วไป ให้ได้รับทราบข่าวสารและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
- จัดเตรียมสถานที่ในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อความสะดวกรวดเร็วการจัดเตรียมสถานที่ภายในองค์กร เป็นอันดับแรก แต่หากเกิดเหตุวิกฤตขึ้นกับภายในอาคาร ทำให้ไม่สามารถใช้สถานที่ซึ่งจำเป็นต้องหาสถานที่บริเวณใกล้เคียงได้ด้วย เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว หรืออื่นๆ เป็นต้น
- จัดเตรียมโฆษกผู้แถลงข่าวที่มีความน่าเชื่อถือในมุมมองของสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป เพื่อให้การสื่อสารเกิดประสิทธิภาพ



๑๓.๖ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน การดำเนินการจะแบ่งตามระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

๑๓.๖.๑ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑

เมื่อมีผู้พบเห็นเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ
- ดึงสัญญาณแจ้งเหตุ (ถ้ามีในบริเวณนั้น)
- กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ดำเนินการดับเพลิงขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้)
- ถ้ามีผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ให้ทำการช่วยเหลือหรือติดต่อขอความช่วยเหลือ

ตามความเหมาะสม

เมื่อเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- ให้การสนับสนุนการระงับเหตุ ตามคำร้องขอของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- บันทึกเหตุการณ์ในแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน
- รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

๑๓.๖.๒ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

เมื่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

- ขอการสนับสนุนการระงับเหตุจากหน่วยงานภายนอก และประสานงานในการระงับเหตุ
- สั่งการอพยพ อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง

ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ

- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ให้ BC Mgr. – ทชส. ทราบ

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓

๑๓.๖.๓ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓

- ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ทีมงานงานเข้ารับหน้าที่ดำเนินการ
- ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒)

ตามแผนอพยพ

- ขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (ระดับจังหวัด) หรือ การสนับสนุนจาก

ส่วนกลาง

- ทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอกที่มา

ช่วยควบคุมสถานการณ์

- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ให้ BC Mgr. – ทชส. ทราบ



๑๓.๗ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

หลังจากควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ ๑ – เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน หรือผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทำรายงานเหตุฉุกเฉินเสนอต่อผู้บังคับบัญชาทราบ

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ ๒ – ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC) จะเป็นผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ ๓ - ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander: IC) จะเป็นผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ทั้งนี้ ในกรณีภาวะฉุกเฉินได้ถูกยกระดับ เป็นภาวะฉุกเฉินที่ ๒-๓ ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใดๆ ขึ้นอีกในพื้นที่ที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

๑๓.๘ การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

- แจ้งให้ทีมฉุกเฉินที่มีความจำเป็นเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลา
- แจ้งข้อเท็จจริงและความเสียหายที่เกิดขึ้นให้พนักงานบริษัทฯ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง รับทราบในเบื้องต้นก่อน
- สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทั้งหน่วยงานภายในองค์กร และหน่วยงานภายนอก เช่น ตำรวจในพื้นที่ หน่วยงานดับเพลิง
- สืบหาความเสียหายของอุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย รวมถึงความเสียหายที่มีต่อบุคคล
- จัดทำรายงานสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ

๑๓.๙ การตรวจผลกระทบโดยรอบทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

โดยดำเนินการสำรวจ

- อาคารสถานที่ โดยการทั่วไปในเบื้องต้น
- อุปกรณ์ มีจำนวนเหลือเท่าใดยังสามารถใช้งานได้
- ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และผู้อยู่อาศัยโดยรอบทำเรือ ว่ามีผลกระทบเพียงใดและจะต้องแก้ไขอย่างไรในเบื้องต้น

๑๓.๑๐ การดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ

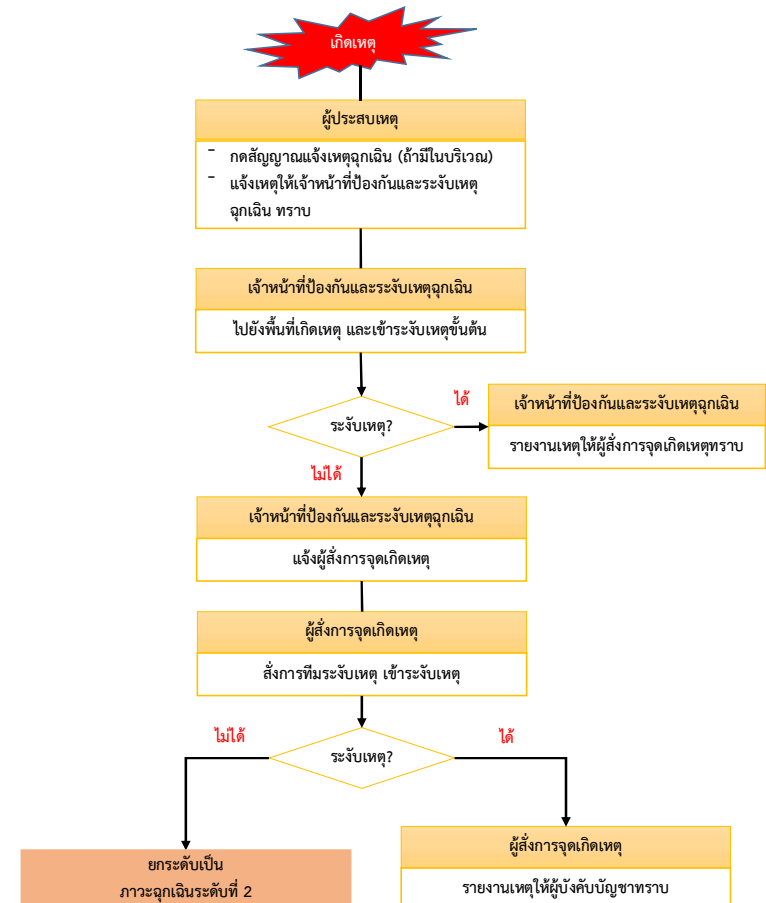
- จัดให้มีการสำรวจ ประชุม และประมวลรายงานจากทุกหน่วยงาน ให้ทราบถึงเหตุการณ์ ความเสียหายที่เกิด สาเหตุหรือข้อสันนิษฐานการเกิดเหตุภัยพิบัติ การบรรเทาทุกข์เพื่อจัดทำรายงานสรุปเสนอ ให้ผู้บริหารและเวียนให้ทุกหน่วยงานได้ทราบ และหาทางป้องกันต่อไป
- ความเสียหายของอาคาร อุปกรณ์ ให้เสนอการซ่อมแซม แก้ไข หรือจัดหาใหม่ในโอกาสแรกทำได้ บางสิ่งที่จำเป็นต้องฟื้นฟูให้กลับอยู่ในสภาพเดิม ก็ให้ดำเนินการโดยด่วน
- การเจ็บป่วยเนื่องจากเหตุฉุกเฉิน หากเกิดกับพนักงานหรือผู้โดยสารหรือประชาชน ที่สัญจร ให้ฝ่ายบริหารพิจารณาถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและปฏิบัติต่อไป เช่น การรักษาพยาบาล การชดเชยค่าเสียหาย ตลอดจนการเรียกร้องเงินทดแทน



๑๓.๑๑ ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

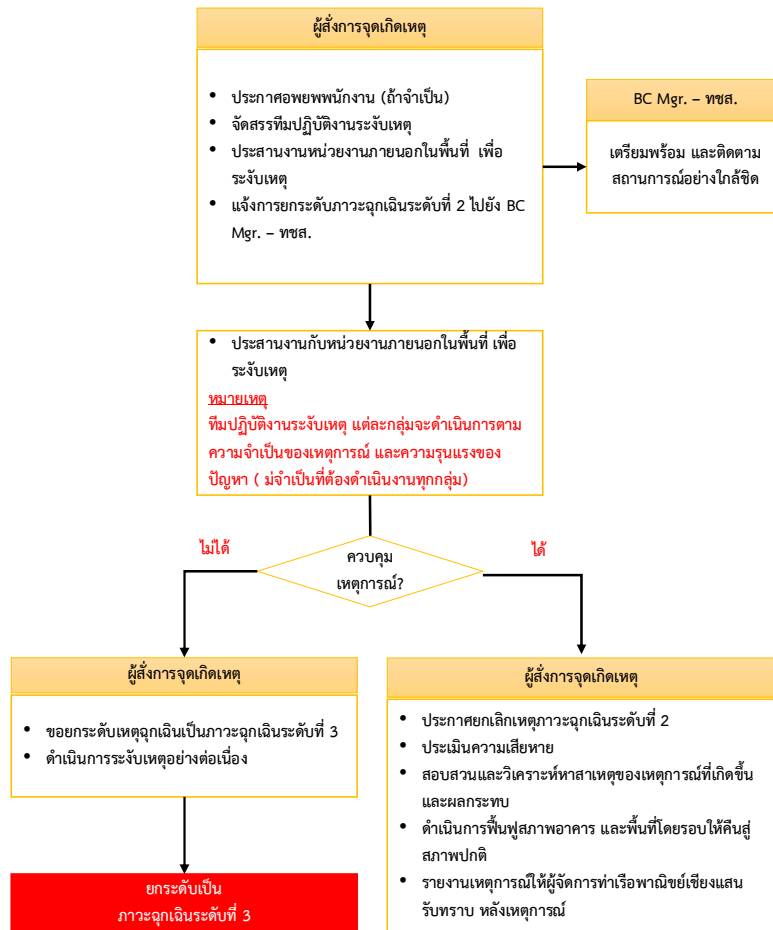
แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

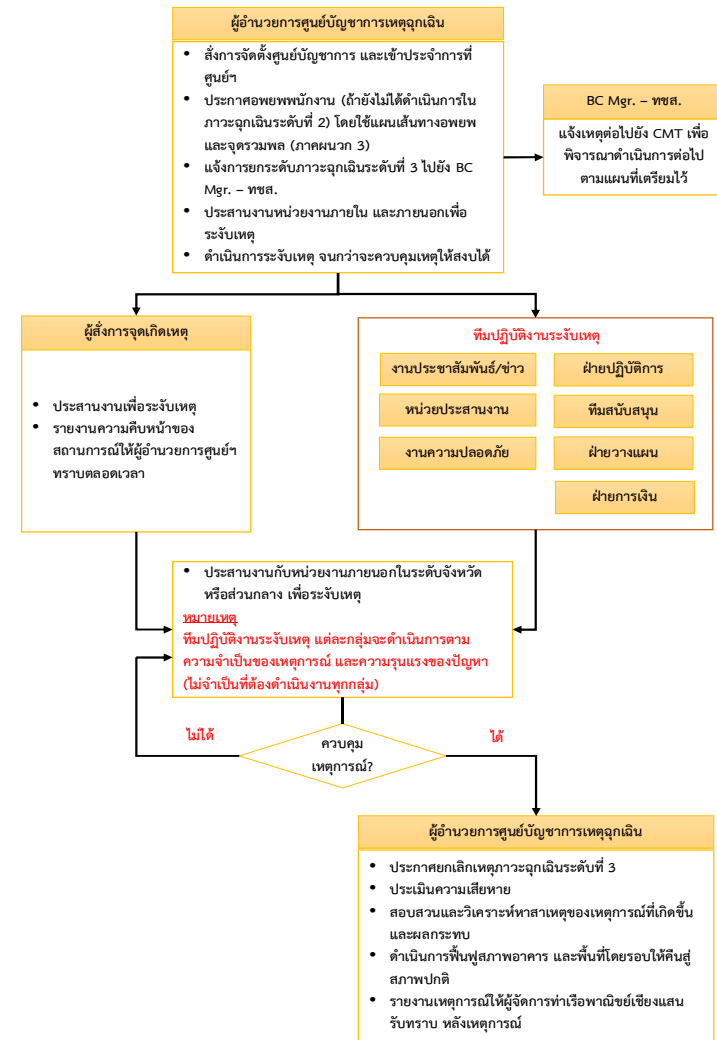




เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2



เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3





๑๓.๑๒ รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้ประสบเหตุ	๑. กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ถ้ามีในบริเวณ) ๒. แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ ตามรายละเอียดในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและการแจ้งเตือนภัย กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ให้อุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมในที่เกิดเหตุ (ถ้าสามารถทำได้ – เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ)
เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	๑. ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน ๒. ระงับเหตุขั้นต้น และ/หรือ ช่วยระงับเหตุที่เกิดเหตุ <u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u> - แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ <u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u> - ส่งโดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรับทราบหลังเหตุการณ์
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<u>เมื่อรับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน</u> 1. ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน 2. สั่งการทีมระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับประเภทเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เข้าระงับเหตุ 3. อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ ออกนอกพื้นที่เกิดเหตุ <u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u> - ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ - ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง <u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u> - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบหลังเหตุการณ์



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	๑. อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้าจำเป็น) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล ๒. จัดทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ เข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับเหตุการณ์ โดยใช้รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน ๓. ประสานงานหน่วยงานภายนอกในพื้นที่ เพื่อระงับเหตุ ๔. แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ไปยัง BC Mgr. – ทชส. <u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u> - ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ - ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง <u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u> - ยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ - ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย - สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้จัดการทำเรือพาดิษย์เชียงแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์ - ผู้จัดการทำเรือพาดิษย์เชียงแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
BC Mgr. – ทชส.	- เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์อย่างใกล้ชิด



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> ๑. สั่งการจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และเข้าประจำการที่ศูนย์ ๒. ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล ๓. แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ไปยัง BC Mgr. – ทชส. ๔. ประสานงานหน่วยงานภายใน และภายนอกในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ ๕. ดำเนินการระงับเหตุ จนกว่าจะควบคุมเหตุให้สงบได้ <u>เมื่อเหตุการณ์สงบ</u> ๖. ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ตามลำดับขั้น ๗. ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย ๘. สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ ๙. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ ๑๐. รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการทำเรือพาดิษย์ ๑๑. เชิญสนับสนุน รับทราบ หลังเหตุการณ์ ๑๒. ผู้จัดการทำเรือพาดิษย์เชิญสนับสนุน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อระงับเหตุ - รายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ตลอดเวลา
BC Mgr. – ทชส.	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team: CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้
ทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบการสั่งการเบื้องต้น <p><u>ฝ่ายปฏิบัติการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ประสานงานกับผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อดำเนินการระงับเหตุ ๒. ควบคุมให้การทำงานของระบบท่อน้ำดับเพลิงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๓. ควบคุมให้มีการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ๔. ให้การสนับสนุนบุคลากร อุปกรณ์ และเครื่องมือในการระงับเหตุฉุกเฉิน ๕. สนับสนุนข้อมูลเทคนิคเรื่องระบบอุปกรณ์ โครงสร้างตัวอาคารให้ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อการตัดสินใจ <p><u>ฝ่ายสนับสนุน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - งานประชาสัมพันธ์/ข่าว - หน่วยประสานงาน - งานความปลอดภัย - ฝ่ายปฏิบัติการ - ฝ่ายแผน - ฝ่ายสนับสนุน - ฝ่ายการเงิน



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
	<p><u>งานความปลอดภัย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ควบคุมช่องทางเข้า – ออก และพื้นที่ทั้งหมด ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ ๒. ตรวจสอบการเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน <p><u>หน่วยประสานงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๓. ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล กรณีมีผู้บาดเจ็บ ๔. รวบรวมข้อมูล ณ จุดรวมพล (ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ) แล้วรายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (กรณีมีการอพยพ) ๕. จัดหาเสบียงอาหาร เครื่องดื่ม กรณีที่ถูกรังขอ ๖. ติดต่อแจ้งข่าวการบาดเจ็บ/เสียชีวิต แก่ญาติคนเจ็บหรือผู้เสียชีวิต ๗. ประสานงานการติดต่อหน่วยราชการ อาทิ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง เป็นต้น โดยใช้รายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ต้องติดต่อในกรณีฉุกเฉิน <p><u>ฝ่ายสนับสนุน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สนับสนุนและจัดหาวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็น ๒. เตรียมทีมปฐมพยาบาลในการช่วยชีวิตและขนย้ายผู้ป่วยให้พร้อม ๓. จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน <p><u>งานประชาสัมพันธ์/ข่าว</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ร่างคำแถลงและจัดเตรียมการแถลงข่าว (กรณีเกิดเหตุขั้นร้ายแรง) โดยใช้แนวทางของการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก ๒. ดือนรับนักข่าว ส่วนการให้ข่าวสารใดๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน <p><u>ฝ่ายการเงิน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉินและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ ๒. ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย ๓. จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
	<p><u>ฝ่ายแผน</u></p> <p>- พิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก (กรณีมีความจำเป็น) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนฯ ต่อไป</p>



๑๓.๑๓ รายชื่อพนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงใหม่

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		
	ททส.	นายมาโนชน ประพิศ		
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	ททส.	นายมาโนชน ประพิศ		
หัวหน้าทีมงานประชาสัมพันธ์/ข่าว	ชบก.	นาง มนธิชา มงคล		
หัวหน้าทีมงานประสานงาน	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมงานความปลอดภัย	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมงานฝ่ายปฏิบัติการ	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมงานฝ่ายวางแผน	ททส.	นายมาโนชน ประพิศ		
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
ฝ่ายสนับสนุน	พทส.๕	นายบันลือศักดิ์ มงคล		
	พทส.๕	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี		
ฝ่ายการเงิน	ทบก.	นางสาวธันติวา เหล่ากาแฝง		
BC Mgr. – ทชส.	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		



๑๔. แบบการจำลองสถานการณ์และแผนฉุกเฉิน

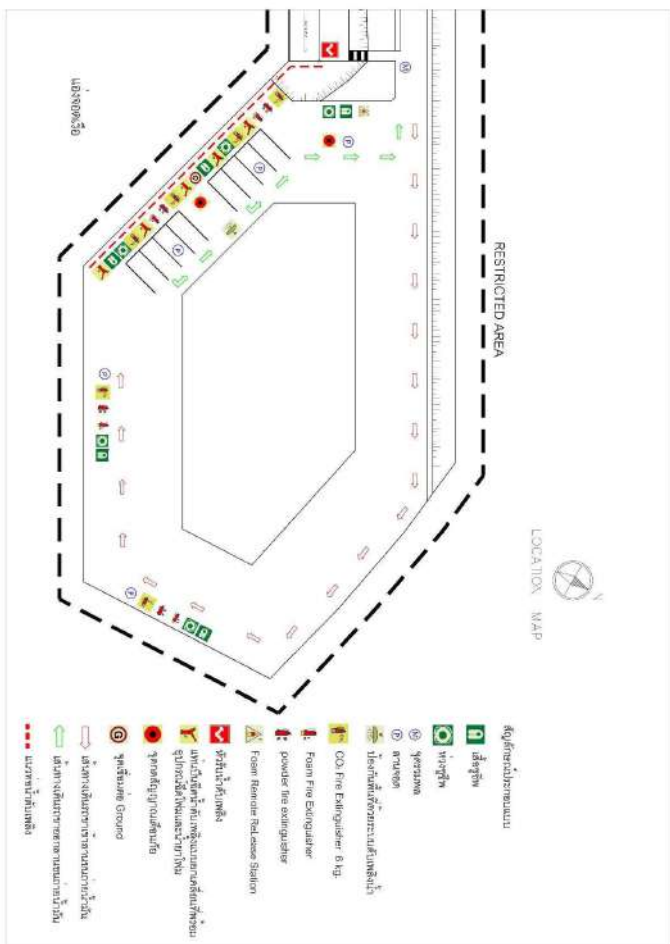
เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและเกิดความมั่นใจด้านความปลอดภัย ในการให้บริการขนถ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง รวมถึงเป็นการให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาระับ เหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงได้กำหนดแผนการฝึกซ้อม แผนเผชิญเหตุเกี่ยวกับการ ให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปี ดังนี้

- กำหนดการฝึกซ้อมระดับเหตุเบื้องต้น สำหรับเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ในทุกๆ ๓ เดือน
- กำหนดการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ “เพลิงไหม้เรือน้ำมันและน้ำมันหกรั่วไหลในแอ่งจอดเรือ”

โดยสมมุติสถานการณ์อาทิเช่น น้ำมันหกรั่วไหล , เพลิงไหม้เรือน้ำมัน , เพลิงไหม้รถบรรทุกน้ำมัน , การช่วยเหลือ คนตกน้ำ ฯลฯ เป็นประจำ ทุกปีๆ ละ ๑ ครั้ง ในช่วงไตรมาสที่ ๓ - ๔ ของปีงบประมาณ

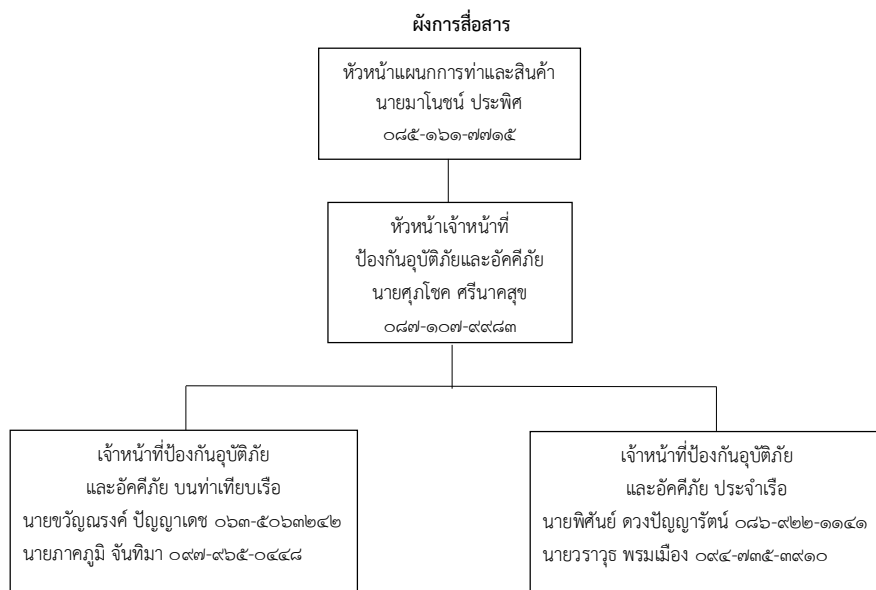
ภาคผนวก

Fire Control Plan





ภาคผนวก ข : แผนผังการสื่อสาร



ระบบการสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	๐๕๓ - ๗๗๗๔๖๐
- ตำรวจน้ำเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๐๐๓
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย	๐๕๓ - ๖๕๐๗๒๔
- เทศบาลตำบลเวียง	๐๕๓ - ๗๗๗๐๘๒
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๑๐๐
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลเวียง	๐๕๓ - ๗๗๗๐๘๒
- โรงพยาบาลเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๐๗๑
- โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ศรีบุรินทร์ (เชียงแสน)	๐๕๓ - ๖๕๐๑๓๓
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๒๕๑
- สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๒๓๐๐
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๖๖๔
- หน่วยกู้ชีพเวียงผาเงา	๐๘๖ - ๔๔๔๓๓๐๙

วิทยุสื่อสาร

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	๑๕๖.๓๐๐ MHz.
- ตำรวจน้ำเชียงแสน	๑๕๓.๕๕๐ MHz
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย	๑๖๐.๐๒๕ MHz
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	๑๕๓.๐๕๐ MHz
- ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิด ในแม่น้ำโขง (ส่วนหน้า)	๑๕๖.๓๐๐ MHz



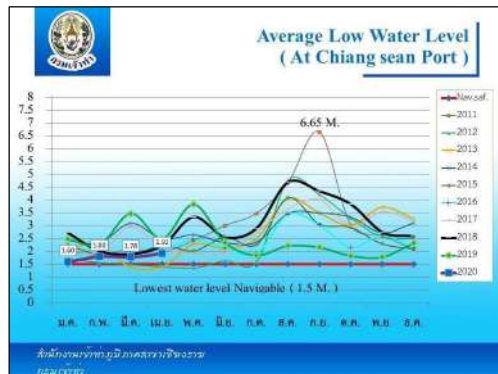
ภาคผนวก ค : ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุทยานวิทยา ของพื้นที่

ที่ตั้งของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกก ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านเว อําเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย บริเวณพิกัด ๒๒๓๘๔๐๐ เหนือ และ ๑๐๙๔๐๐ ตะวันออก (แผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ราว ๕๐๔๙ III และ IV) อยู่ห่างจากตัวอําเภอเชียงแสนไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ตามแนวทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ ลักษณะพื้นที่เป็นที่ราบรูปสี่เหลี่ยมคางหมู มีความยาวฐานประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ – ตะวันตกเฉียงใต้ ด้านตรงข้ามที่ขนานกันยาวประมาณ ๗๐๐ เมตร

ความลึกของน้ำอ้างอิงจากเหตุผลฐานที่สถานีวัดระดับน้ำสบกก ที่ศูนย์อุทกวิทยา ที่ ๑๒ (เชียงแสน) ทำให้พบว่าสภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงในฤดูน้ำหลาก มีลักษณะเป็นที่ลุ่มคล้ายกระทะ มีความสูงของพื้นที่อยู่ระหว่าง ๕.๐ – ๖.๕ เมตร ซึ่งต่ำกว่าระดับของถนนบริเวณทางเข้าเฉลี่ยประมาณ ๕ เมตร พื้นที่บริเวณริมตลิ่งทั้งฝั่งแม่น้ำกกทางด้านทิศตะวันตก ฝั่งห้วยบางทางด้านทิศตะวันออก และทางทิศใต้สูงจากระดับน้ำต่ำสุด (๐.๐๐๐ เมตร หรือที่ระดับความสูง ๓๖๖.๔๒๘ ม.รทก.) ประมาณ ๕ เมตร ส่วนขอบตลิ่งฝั่งแม่น้ำโขงสูงจากระดับน้ำต่ำสุดประมาณ ๖.๐ เมตร สำหรับความลึกของแม่น้ำโขงตามแนวร่องน้ำอยู่ระหว่าง -๑.๐ ถึง -๒.๐ เมตร ส่วนความลึกตามแนวร่องน้ำแม่น้ำกกประมาณ ๐.๕ ถึง ๑.๐ เมตร

ในช่วงฤดูน้ำหลากระดับน้ำในแม่น้ำโขงจะสูงท่วมเกาะข้างตาย แต่ในช่วงฤดูแล้งระดับน้ำจะลดลงจนเห็นเกาะข้างตายปรากฏอย่างชัดเจน ความเร็วกระแสน้ำในร่องน้ำของแม่น้ำโขง ที่บริเวณด้านเหนือน้ำจืดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก เท่ากับ ๑.๗๒ เมตร / วินาที ที่บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก มีความเร็วกระแสน้ำในร่องน้ำเท่ากับ ๑.๔๕ เมตร / วินาที ที่บริเวณเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสน้ำเท่ากับ ๑.๒๔ เมตร / วินาที และที่บริเวณด้านท้ายน้ำของเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสน้ำเท่ากับ ๑.๔๔ เมตร / วินาที

โดยระดับน้ำของแม่น้ำโขงที่บริเวณอําเภอเชียงแสน จากข้อมูลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๙ จนถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๓ พบว่า ระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ ๑.๖ เมตร และสูงสุดอยู่ที่ ๓.๕๐ เมตร



ภาคผนวก ง : รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดการบนน้ำมันและอื่นๆ

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นการป้องกันหรือระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการขนถ่าย ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันและเก็บกู้คราบน้ำมัน ตามจุดต่างๆ ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ดังนี้

๑๔.๑ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๑

- ๑๔.๑.๑ ถังดับเพลิงชนิด Co๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๒.๒ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๒.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๓ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๒

- ๑๐.๖.๔ ถังดับเพลิงชนิด Co๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๖.๕ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๖.๖ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๖.๗ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๖.๘ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๗ อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเรือลากจูง

- ๑๐.๗.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดยกเคลื่อนที่ สำหรับใช้ดับเพลิงบนเรือ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๗.๒ แท่นปีนยึดน้ำดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๗.๓ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๖๔ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๗.๔ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๓๘ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๗.๕ หัวฉีด Fog Fighter จำนวน ๑ หัว
- ๑๐.๗.๖ น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๖๐ ลิตร

๑๐.๘ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดครุบน้ำมันรอกการขนถ่าย

- ๑๐.๘.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๘.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๘.๓ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๒ ชุด

๑๐.๙ สถานที่เก็บอุปกรณ์ ใกล้กับจุดจอดครุดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ๑๐.๙.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๙.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑๐ ถัง
- ๑๐.๙.๓ สายดับเพลิงและหัวฉีด, น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร



๑๐.๙.๔ เสื้อชูชีพ และห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๙.๕ อุปกรณ์สื่อสาร ไฟฉายกันระเบิด กรวยยาง เทปกันเขต

๑๐.๙.๖ หัวฉีดน้ำยาโฟม ขี้อัดแยก สายดับเพลิง

๑๐.๙.๗ Fire Suit พร้อม SCBA Spinal Board พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

- เครื่องมือ อุปกรณ์ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑๐.๙.๘ ทุ่นล้อมขจัดคราบน้ำมัน ความยาว ๑๕๐ เมตร ๑ ชุด

๑๐.๙.๙ อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน อาทิเช่น ถังซีล้อย พลับ ถังพลาสติก ทุ่นขจัดคราบน้ำมัน ฯลฯ

๑๐.๙.๑๐ สารเคมีสลายคราบน้ำมัน ๒ ถัง

๑๐.๑๐ ป้ายเตือนและป้ายบังคับ

๑๐.๑๐.๑ ป้ายจุดจอตระตนน้ำมันเบนซินและดีเซล รอการขนถ่าย

๑๐.๑๐.๒ ป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้โทรศัพท์ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ

๑๐.๑๐.๓ ป้ายบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย,ป้ายข้อปฏิบัติในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๐.๑๐.๔ ป้ายข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ป้ายจุดรวมพล ป้ายจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง

ภาคผนวก จ : รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์ บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		
	ททส.	นายมานะ นนทิพัทธ์		
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	ททส.	นายมานะ นนทิพัทธ์		
หัวหน้าทีมงาน ประชาสัมพันธ์/ข่าว	ชบก.	นาง มนธิชา มงคล		
หัวหน้าทีมงานหน่วย ประสานงาน	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมงานความ ปลอดภัย	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมงานฝ่าย ปฏิบัติการ	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมงานฝ่าย วางแผน	ททส.	นายมานะ นนทิพัทธ์		
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
ฝ่ายสนับสนุน	พทส.๖	นายบันลือศักดิ์ มงคล		
	พทส.๖	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี		
ฝ่ายการเงิน	ทบก.	นางสาวอินทิรา เหล่ากาแฝง		
BC Mgr. – ทชส.	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		



ภาคผนวก ฉ : รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	
กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือท่าเชียง	
เชียงรายการดับเพลิง	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	



ชื่อหน่วยงาน	หน้าที่ ความเกี่ยวข้อง
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	ดูแลความมั่นคง ความปลอดภัย อำนวยความสะดวก และประสานงาน
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	ปฐมพยาบาล รักษาพยาบาล
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	ดูแลความปลอดภัยในการ ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	ระบบไฟฟ้า
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	พยากรณ์อากาศ
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	ข้อมูลระดับน้ำ
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	ระงับอัคคีภัยเบื้องต้น
กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	ระงับอัคคีภัยขนาดใหญ่
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	สนับสนุนน้ำยาโฟม
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือท่าเชียง	
เชียงรายการดับเพลิง	



ภาคผนวก ข : รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

๑๕.๑ หจก. เชียงแสนเครน

๑๕.๒ บริษัท เชียงรายพญาวัน จำกัด

๑๕.๓ คุณศุภวิชญ์ ศิริสุภาวรรณ

(ตัวแทนส่งออก)

หจก. วี อาร์ เอ็น วรชนันท์

เลขที่ ๔๘/๑๐๖ ม.๑๑ ต.ลาดสวาย

อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๒๑๕๐

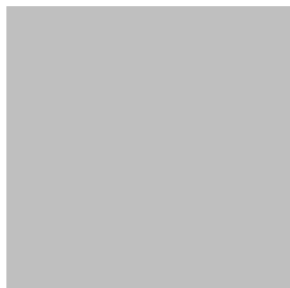
๑๕.๔ คุณจิตลดา ไชยชนะ

(ตัวแทนส่งออก)

บริษัท เออีซี แอนเนอรี่ จำกัด

เลขที่ ๙ ซอยโคราช แขวงบางบอนใต้

กรุงเทพ ๑๐๑๕๐



ภาคผนวก ข : เอกสารหนังสือรับรองสายน้ำมัน

ทำเรื่องพณิขัยเชียงแสนดำเนินการจัดเตรียมสายส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับใช้ขนถ่ายน้ำมันจาก
รถบรรทุกส่งสู่เรือบรรทุกน้ำมัน โดยสายน้ำมันที่ใช้เป็นสายใหม่มิได้เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีเอกสารรับรองของ
ผู้ผลิตเป็นไปตามมาตรฐานการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ลำดับที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	หมายเหตุ
๑.	สายส่งน้ำมัน ขนาด 3 นิ้ว ยาว 40 เมตร	๘ เส้น	
๒.	ข้อต่อสาย ขนาด ๓ นิ้ว ชนิด Part C	๒ ชุด ต่อเส้น	





บริษัท เอ็น.ซี.อาร์. อินดัสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南發有限公司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 047/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงแสน การทำเหมืองแร่ประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0341

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : - 20 to + 80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



ทำเล้าพาณิชย์ : 68, 71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อำเภอเมือง เชียงราย 57100 Tel. (66) 0-2225-7666-7, 0-2622-8092-6 Fax. (66) 0-2224-0707
ทำเล้าพาณิชย์ : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อำเภอเมือง เชียงราย 57100 Tel. (66) 0-2224-3602, 0-2224-3519, 0-2225-0185 Fax. (66) 0-2223-0169
โทรสาร : 099 999 3 ทำเล้าพาณิชย์ เชียงราย 57100 Tel. (66) 0-3860-6202-7 Fax. (66) 0-3860-6260
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail : sales@ncr-rubber.com Factory E-mail : factory@ncr-rubber.com



บริษัท เอ็น.ซี.อาร์. อินดัสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南發有限公司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 048/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงแสน การทำเหมืองแร่ประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0342

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : - 20 to + 80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



ทำเล้าพาณิชย์ : 68, 71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อำเภอเมือง เชียงราย 57100 Tel. (66) 0-2225-7666-7, 0-2622-8092-6 Fax. (66) 0-2224-0707
ทำเล้าพาณิชย์ : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อำเภอเมือง เชียงราย 57100 Tel. (66) 0-2224-3602, 0-2224-3519, 0-2225-0185 Fax. (66) 0-2223-0169
โทรสาร : 099 999 3 ทำเล้าพาณิชย์ เชียงราย 57100 Tel. (66) 0-3860-6202-7 Fax. (66) 0-3860-6260
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail : sales@ncr-rubber.com Factory E-mail : factory@ncr-rubber.com





บริษัท อินเตอร์ อี.ซี.อาร์. รีबरอินดิวสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 049/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชิงแสง การทำเรือแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0343

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



สำนักงานใหญ่ : 68/71-73 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลำลูกกา เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10160 Tel: (66) 0-2225-7658-7, 0-2622-8892-8 Fax: (66) 0-2224-0707
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10160 Tel: (66) 0-2224-3502, 0-2224-3519, 0-2223-0188 Fax: (66) 0-2223-0189
โทรสาร : 0955 959 3 จำนวนสินค้า : 111880 Tel: (66) 0-3860-6000-7 Fax: (66) 0-3860-6000
www.NCRRubber.com www.facebook.com/interthailand C/P: ncr@interthailand.com Factory E-mail: factory@NCR-Rubber.com

The Hose Specialist.



บริษัท อินเตอร์ อี.ซี.อาร์. รีबरอินดิวสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 050/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชิงแสง การทำเรือแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0344

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



สำนักงานใหญ่ : 68/71-73 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลำลูกกา เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10160 Tel: (66) 0-2225-7658-7, 0-2622-8892-8 Fax: (66) 0-2224-0707
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10160 Tel: (66) 0-2224-3502, 0-2224-3519, 0-2223-0188 Fax: (66) 0-2223-0189
โทรสาร : 0955 959 3 จำนวนสินค้า : 111880 Tel: (66) 0-3860-6000-7 Fax: (66) 0-3860-6000
www.NCRRubber.com www.facebook.com/interthailand C/P: ncr@interthailand.com Factory E-mail: factory@NCR-Rubber.com

The Hose Specialist.





บริษัท เอ็น.ซี.อาร์. อินดัสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南發有限公司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 051/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเรือพาณิชย์เชียงใหม่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0345

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : - 20 to + 80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



สำนักงานใหญ่ 69, 71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10110 Tel. (66) 0-2225-7056-7, 0-2622-0992-8 Fax. (66) 0-2224-0797
สำนักงานขายปลีก : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10110 Tel. (66) 0-2224-3802, 0-2224-3519, 0-2223-0168 Fax. (66) 0-2223-0168
โทรสาร : 990 โทร 3 สำนักงานพัฒนา จำหน่ายสินค้าและวัสดุอุตสาหกรรม 121180 Tel. (66) 0-3860-4000-7 Fax. (66) 0-3860-8060
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail : sales@ncr-rubber.com Factory E-mail : factory@ncr-rubber.com

The Hose Specialist



บริษัท เอ็น.ซี.อาร์. อินดัสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南發有限公司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 052/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเรือพาณิชย์เชียงใหม่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0346

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : - 20 to + 80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



สำนักงานใหญ่ 69, 71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10110 Tel. (66) 0-2225-7056-7, 0-2622-0992-8 Fax. (66) 0-2224-0797
สำนักงานขายปลีก : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10110 Tel. (66) 0-2224-3802, 0-2224-3519, 0-2223-0168 Fax. (66) 0-2223-0168
โทรสาร : 990 โทร 3 สำนักงานพัฒนา จำหน่ายสินค้าและวัสดุอุตสาหกรรม 121180 Tel. (66) 0-3860-4000-7 Fax. (66) 0-3860-8060
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail : sales@ncr-rubber.com Factory E-mail : factory@ncr-rubber.com

The Hose Specialist





บริษัท อินเตอร์ อี.อาร์. รีบเบอร์อินดัสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南發有限公司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 053/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงแสน การทำเครื่องแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0347

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 3.0 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.

สำนักงานใหญ่ : 49/71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคใต้ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10100 Tel: (66) 0-2255-7666-7, 0-2623-6900-8 Fax: (66) 0-2254-0187
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคใต้ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10100 Tel: (66) 0-2254-3652, 0-2254-3619, 0-2223-0168 Fax: (66) 0-2223-0169
โทรสาร : 899 หมู่ 3 ตำบลโคกเคียน อำเภอโคกเคียน จังหวัดสงขลา 90110 Tel: (66) 0-3660-6000-7 Fax: (66) 0-3660-6000
www.NCR-Rubber.com www.facebook/NCRThaiAgreeSpecialist Office E-mail : sales@nrcrubber.com Factory E-mail : factory@nrcrubber.com



บริษัท อินเตอร์ อี.อาร์. รีบเบอร์อินดัสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南發有限公司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 054/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงแสน การทำเครื่องแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0348

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 3.0 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.

สำนักงานใหญ่ : 49/71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคใต้ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10100 Tel: (66) 0-2255-7666-7, 0-2623-6900-8 Fax: (66) 0-2254-0187
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคใต้ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10100 Tel: (66) 0-2254-3652, 0-2254-3619, 0-2223-0168 Fax: (66) 0-2223-0169
โทรสาร : 899 หมู่ 3 ตำบลโคกเคียน อำเภอโคกเคียน จังหวัดสงขลา 90110 Tel: (66) 0-3660-6000-7 Fax: (66) 0-3660-6000
www.NCR-Rubber.com www.facebook/NCRThaiAgreeSpecialist Office E-mail : sales@nrcrubber.com Factory E-mail : factory@nrcrubber.com





ภาคผนวก ณ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ



รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's name : _____ Date : _____ At : _____

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION :

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำแนะนําทําเรือและท่าเรือตรวจสอบความปลอดภัยและตอบคำถามที่ถูกต้องโดยมี (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงรายการการ
อื่น ๆ ได้มีการตรวจสอบโดยผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำตอบใด ๆ ไม่สามารถตอบได้หรือไม่เหมาะสม และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการ
ความปลอดภัยเพิ่มเติมเพื่อป้องกันอันตราย พร้อมกันนี้บันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following :

A - any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

In other case, the signature of both parties should be required.

A - 161900 และเรือลากจูง จะต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P - in the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือ ผู้ปฏิบัติงานท่าเรือจะไม่สามารถดำเนินการหรืออนุญาตได้

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

☐ Before operation / ก่อนทำสินค้า

☐ After operation / หลังทำสินค้า

Part 'A' Bulk Liquid General (เรือน้ำมันทั่วไป)	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored ? เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงปลอดภัย ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Stop cargo at : Disconnected at : Unbirth at :
2 Are emergency towing wires correctly positioned ? สายพ่วงฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งสายพ่วงเรืออย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore ? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือที่ปลอดภัยระหว่างท่าเรือและเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power ? เรือพร้อมที่จะออกไต่ด้วยตัวเอง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship ? มีการเฝ้าระวังอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งมีผู้เฝ้าระวังบนเรือและท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative ? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood ? มีการอธิบาย ขั้นตอนการแจ้งการแจ้งเตือนการเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed ? มีการตรวจสอบขีดความสามารถในการขนถ่ายน้ำมัน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood ? ระบุอันตรายจากสารพิษของน้ำมันและของมีพิษ MSDS สดไว้บนเรือ ในระหว่างการขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed ? มีการตกลงใช้ขั้นตอนการหยุดฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE 1 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part 'A' Bulk Liquid General (เรือน้ำมันทั่วไป)	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use ? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งบนเรือและท่าเรือพร้อมใช้และ ต้องวางไว้ตามพื้นที่เหมาะสม/พร้อม ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended ? ท่อขนถ่ายน้ำมันของเรือและท่าเรือและสายเคเบิลอยู่ในสภาพดี เช็คสายน้ำมันวางในตำแหน่งอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore ? มีการอุดลูกตุ้มระบายน้ำข้างเรือ และใส่ถาดรองน้ำมันถูกต้องทั้งบนเรือและท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted ? ท่อทางของเรือและท่าเรือ และน้ำมันเชื่อมเหล็กทั้งในเรือและท่าเรือเปลี่ยนไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed ? ฝาถังสินค้าและน้ำมันบนเรือและท่าเรือปิดไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used ? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังสินค้าและท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type ? ใช้ไฟฉายแบบที่ผ่านการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type ? เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radar's switched off ? ท่าเรือวิทยุสื่อสารและเรดาร์ปิดไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power ? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลดออกและปิดสวิทช์เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed ? ประตูและช่องกระจกของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window type air conditioning units disconnected ? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ปลดออกเรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed ? เปิดทางอากาศเข้าของเครื่องปรับอากาศที่อาจจะดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed ? มีอุปกรณ์ในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง ? ไม่มีการประกอบอาหารหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟขณะทำการขนถ่าย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE 2 / 3



๑๕. รายการตรวจสอบความปลอดภัยบรรทุภัณฑ์ : ภาคผนวก ญ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part 'A' Bulk Liquid General (เรือน้ำมันทั่วไป)	Ship	Terminal	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบการกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและกฎปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีเปลวไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจระเบิดไว้น้ำมันไหม้ได้หรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดเส้นทางหนีภัยฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพียงพอในการกำหนดการขนส่งที่ปลอดภัย เช่น การไม่ใช้ไฟฟอสไฟลิต ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟฟอสไฟลิต ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อระบบระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดทางไกลของวาล์วทำงานถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

ผู้รับรอง ทั้งสองฝ่ายมีมติเห็นด้วยว่า รายการที่ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้เป็นความจริง และเมื่อตรวจสอบครั้งแล้ว ปรมาทั้งจะทำการศึกษาความถี่ของรายการ 'R' อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ไม่เกิน _____ ชั่วโมง

ก่อนรับสินค้า

For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)	
Name :		Name :	
Rank :		Position :	
Signature :		Signature :	
Date :		Time :	
FORM NO. : 01	REVISION NO: 05	DATE OF ISSUE : 28/11/2019	PAGE 3 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบรรทุภัณฑ์

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงรายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนดำเนินการ

☐ After operation/หลังดำเนินการ

รายละเอียด	บรรทุภัณฑ์	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนเรือ :
2. พนักงานขับเรือแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับเรือสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	
4. บรรทุภัณฑ์ในใส่งูปรณณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายวางตั้งดับเพลิงหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวนด์หรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับเรือใช้เข็มวัดระดับหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับเรือเปิดรวกันดก่อนขึ้นไปบนหลังคังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	
13. พนักงานขับเรือทดสอบวาล์วฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับเรือตรวจสอบปริมาณข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	



รายละเอียด	ตอบรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	Date :	At :
พนักงานขับรถ :	บริษัทขนส่ง :	

ภาคผนวก ก : แบบรายงานสำหรับผู้รับแจ้งเหตุ

๑. ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....
๒. หมายเลขโทรศัพท์.....
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....
.....
๓. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....เวลา.....
วันที่เกิดเหตุ.....เวลา.....
ระยะเวลาที่รั่วไหล.....ชั่วโมง
๔. พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....
สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน.....ซอย.....ถนน.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
สิ่งสกปรกที่อยู่ใกล้ที่สุด.....
ละติจูด.....ลองจิจูด.....
๕. ต้นเหตุของการรั่วไหล
[] เรือชนกัน [] เรือรั่ว [] เรือจม
[] รถส่งน้ำมัน [] ไม่ทราบสาเหตุ
[] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....
๖. รายละเอียดเรือ
ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....
ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ.....
ความเสียหายของเรือ.....
๗. ชนิด ลักษณะและปริมาณของคราบน้ำมัน.....



[] น้ำมันดีเซล.....ปริมาณ.....

[] น้ำมันเบนซิน.....ปริมาณ.....

[] น้ำมันอื่น ๆ (ระบุ).....

ลักษณะของคราบน้ำมัน

[] หนา [] บาง [] กระจายเป็นหย่อมๆ

๘.คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร

๙.กระแส น้ำ ทิศทาง.....ความเร็ว.....

กระแสลม ทิศทาง.....ความเร็ว.....

๑๐.มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง.....

๑๑.มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ

[] มี จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน

จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะของการบาดเจ็บ.....

[] ไม่มี

๑๒.ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน.....

๑๓.ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....

หมายเลขโทรศัพท์.....โทรสาร.....

เวลา.....น.

ตัวอย่างรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ

(สำหรับเรือน้ำมัน)

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

วันที่ 6/11/65 At 19.00

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:

The safety of oil tanker operations that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If any affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำแนะนํานี้ : เรือและผู้เรือและท่าเรือตรวจสอบความปลอดภัย และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือซึ่งแสดงว่ารายการ

ข้อใด ๆ ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามใด ๆ ปฏิบัติไม่ได้จะต้องให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการ

ป้องกันที่เพียงพอเพื่อป้องกันอันตราย หรือทั้งนี้ทั้งนั้นในช่องหมายเหตุ

The presence of the letters A, P or R in the column "Code" indicates the following:

A - Any precautions and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

In either case, the signature of both parties should be required.

A - วัสดุปฏิบัติงานและข้อตกลงต่าง ๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P - In the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - ในกรณีที่คำตอบเป็นลบ การปฏิบัติงานไม่ควรดำเนินการจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากท่าเรือ

R - Indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

After operation / หลังปฏิบัติงาน

R - ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่กำหนดไว้

Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือถูกทอดสมอย่างมั่นคงหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R Stop cargo at: Disconnect at: Unberth at:
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายพ่วงฉุกเฉินถูกจัดตำแหน่งอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินที่ปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะออกเดินด้วยเครื่องยนต์ของตัวเองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีการเฝ้าระวังบนดาดฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งมีผู้กำกับดูแลและเรือและท่าเรือ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ขั้นตอนการปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมันระหว่างเรือและท่าเรือ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายของน้ำมันและชนิด MSDS ที่ได้รับแจ้งเกี่ยวกับสารอันตรายที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE 1

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ

(สำหรับเรือน้ำมัน)

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมหรือไม่และต้องวางในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรงจุด?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended? ท่อยาง/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี เชื่อมสายน้ำมันวางในตำแหน่งอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? มีการอุดลูกถ้วยระบายน้ำเรือ และจัดถาดรองน้ำมันถูกต้องทั้งเรือและท่าเรือ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดทึบและขันน็อตเรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
15 Are all cargo and bunker tank lids closed? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดเรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
16 Is the agreed tank venting system being used? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
17 Are hand torches of an approved type? ใช้ไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลดออกและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed? ประตูและช่องกระจกของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
22 Are window-type air conditioning units disconnected? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ปลดออกเรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? ช่องทางอากาศเข้าของเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed? มีข้อกำหนดในการใช้สายและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
25 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed? ไม่มีการประกอบอาหารหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟขณะทำอาหารบนดาดฟ้า?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE 2/3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part A Board Inspection (บนเรือ)	Ship	Shore	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่ผลิตประกายซึ่งอาจระเบิดโดยรอบน้ำมันไฮโดรคาร์บอน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีภัยฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งบนเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลจำเป็นอย่างเพียงพอในการขนถ่ายสินค้าบนท่าเรืออย่างปลอดภัย เช่น การใช้ปะทะกันได้ ข้อห้ามของบริษัทยุติการ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟไหม้ไหม้ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อวงจรระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดสินเพื่อทางผลิตสินค้าทางเรือถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

ข้าพเจ้าทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ. ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่ยอมรับ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว
รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)	
Name :		Position :	
Rank :		Signature :	6/1/65
Signature :		Time :	13:30
Date :	6/1/2565		
FORM NO. : 01	REVISION NO: 05	DATE OF ISSUE : 28/11/2019	PAGE 3 / 3

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ชื่อเรือ <u>ท้าวหม้อ 1</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	ถังบรรจุซีลีย	100 ลิตร	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	พลั่วสำหรับตักขี้เถ้า		4 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CPAU
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CPAU
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CPAU
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CPAU
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CPAU
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 อัน
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23	ผ้าพันกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26	ปั้มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28	ลวดพ่วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30	ป้ายความปลอดภัย และ MSDS		2 ป้าย/2 บ้าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เจ้าหน้าที่เรือ			เจ้าหน้าที่ท่าเรือ			
วันที่ 6/1/2565			วันที่ 6/1/65			

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ส่งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>ทูลเกล้าฯ 1</u> ทะเบียนรถ : <u>60-3528</u> <u>61-1984</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกับคอก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	<u>ไม่มี</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าตัวลูกเข็นก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางของน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

	Date : <u>06/01/65</u>	At :
	บริษัทขนส่ง : <u>622 นาย</u>	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>ชวาทะ 1</u> ทะเบียนรถ : <u>61-0365</u> <u>61-6310</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางค้ำยันหลังหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาลดความดันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังคาน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	<u>มี</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. วิถีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ : <u>ธงชัย</u>	Date : <u>06/09/65</u>	At :
พนักงานขับรถ : <u>ดิเรก</u>	บริษัทขนส่ง : <u>เบญจ</u>	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ

(สำหรับเรือน้ำมัน)

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship Name: ทิวทอง 1 Date: 19/11/65 At: _____

INSURANCE POINT COMPLETION:

The safety of operations requires that all operations should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an alternative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached under appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be presented in the remarks column.

คำแนะนำ : ให้เรือผู้ให้บริการตรวจสอบความปลอดภัยเรือ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงใน ตาราง ตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างที่ว่างเพื่อแสดงความคิดเห็น หรือถ้าหากไม่สามารถตอบคำถามได้ ให้เขียนคำอธิบายไว้ในช่องว่างที่ว่าง

The presence of the letters A, P or R in the column "Code" indicates the following:

A - Any provisions and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form. In either case, the signatures of both parties should be required.

A - ระเบียบวิธี และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P - In the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - ถ้าตอบว่า "ไม่" จะดำเนินการตามขั้นตอนการท่าเรือก่อนจะดำเนินการดำเนินการเรือสินค้าได้

R - Indicates items to be checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - ตรวจสอบรายการที่ระบุไว้

Part A Bulk Liquid General (สำหรับเรือบรรทุก)	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือผูกมัดอย่างมั่นคงปลอดภัย?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Sup cargo ill: Disconnected: Unberthed:
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายสลิงลากเรือฉุกเฉินติดตั้งอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินที่ปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังเครื่องยนต์?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีพนักงานควบคุมการปฏิบัติงานบนเรือและท่าเรือ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือใช้งานได้?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ขั้นตอนการติดต่อฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมัน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? ข้อควรระวังเกี่ยวกับสารอันตรายในสินค้า MSOS ติดไว้บนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนการหยุดฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE 1 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า

(สำหรับเรือบรรทุก)

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Part A Bulk Liquid General (สำหรับเรือบรรทุก)	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรงจุด?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended? ท่อยาง/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี ตรวจสอบว่าติดตั้งในตำแหน่งอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? มีการอุดรูระบายน้ำบนเรือ และจัดถาดรองน้ำมันถูกต้องทั้งเรือและท่าเรือ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดทึบแน่นด้วยฝาปิด?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed? ฝาดังผลิตภัณฑ์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type? ใช้ไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ออกและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed? ประตูและช่องระบายของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ถอดออกเรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? มีทางอากาศเข้าของเครื่องปรับอากาศที่อาจจะดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้ว?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
No fire alarm or other fire fighting equipment should be used in the galley unless it is necessary for the purpose of the fire alarm or other fire fighting equipment.				

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE 2 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า				
(สำหรับเรือน้ำมัน)				
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part A Bulk Liquid General (สำหรับทั่วไป)	Ship	Terminal	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจจุดระเบิดไฮโดรเจนที่ไวไฟได้ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลที่จำเป็นอย่างเพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การใช้ปะโยชน์ได้ ข้อห้ามของบริษัทผู้ผลิต ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เพียงพอและพร้อมใช้ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อระบบระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดสวิตช์ทางผลิตที่ทำงานถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

สำหรับเรือ ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ. ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นอันพอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว
รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

ก่อนขึ้นสินค้า

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>ว.แม่ท่น 1</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		3 ถัง
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง		<input checked="" type="checkbox"/>	
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	ถังบรรจุก๊าซเฉื่อย	100 ลิตร	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	พลั่วสำหรับดับก๊าซเฉื่อย		4 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว		<input checked="" type="checkbox"/>	
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ			
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ			
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ			3 คู่
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ			
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ			
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		4 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	<input checked="" type="checkbox"/>		6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	<input checked="" type="checkbox"/>		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	<input checked="" type="checkbox"/>		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>		
26	ปั้มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
28	ลวดพวงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
30	ป้ายความปลอดภัยและ MSDS		2 ป้าย/2 บ้าย	<input checked="" type="checkbox"/>		

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อแตกต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนรถ : 70-3336
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	70-2559
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดคลวซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	722
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าตัวถ่วงเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

	Date : 19/2/65	At :
		บริษัทขนส่ง :

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรอกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รอกบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ <u>สุโขทัย 1</u> ทะเบียนรอก : <u>70-1076</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	<u>70-1071</u>
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางตั้งดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายคอยสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มขัดคาดเข็มขัดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกับตักก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	<u>22</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าส่วลูกเข็นก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รอกบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

	Date : <u>12/2/65</u>	At :
	บริษัทขนส่ง :	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's name พิกุลทอง Date 20/4/66 At AI

INS (HULL) IS THE PORT COMPLETION:
This safety checklist requires responses that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.
If an alternative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken
between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a hole to that effect should be
initialed in the remarks column.

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือตรวจสอบความปลอดภัย และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือที่แสดงว่ารายการ
นั้น ๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามใดปฏิบัติไม่ได้หรือปฏิบัติได้แต่ไม่ปลอดภัย และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการ
ป้องกันเพื่อป้องกันอันตราย พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:
A - any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.
In either case, the signature of both parties should be required.

A - รับผิดชอบร่วมกันของทั้งสองฝ่าย ต้องมีลายเซ็นผู้เกี่ยวข้อง และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P - in the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - ในกรณีที่ "ไม่" จะดำเนินการจากท่าเรือหรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องก่อนจึงจะสามารถดำเนินการหรือดำเนินการต่อได้

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาที่กำหนดในคำแถลง

	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือถูกทอดสมอย่างมั่นคงหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Stop cargo all; Disconnect all; Unberth all;
2 Are emergency towing wires correctly positioned? ลวดพ่วงฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งด้านข้างของเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือที่ปลอดภัยหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะออกเดินด้วยเครื่องจักรของตัวเองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีพนักงานกะหน้าที่คอยระวังสังเกตการณ์บนเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือทำงานหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ที่ต้องใช้ในการเกิดเหตุฉุกเฉินหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการตกลงเพื่อแลกเปลี่ยนน้ำมันระหว่างเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายของน้ำมันและชนิด MSDS ที่เกี่ยวข้อง ในขณะขนถ่ายน้ำมันหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAI

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และ ตั้งวางในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรงจุดหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended? ท่อยาง/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี เช็คน้ำมันวางในตำแหน่งอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? มีการอุดรูระบายน้ำข้างเรือ และจัดการรองน้ำมันจากท้องเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดทึบแน่นไว้อย่างเรียบร้อยหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้อย่างเรียบร้อยหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type? ใช้ไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลดออกและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed? ประตูและช่องระบายของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบติดหน้าต่างได้ปลดออกเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? ช่องทางอากาศสำหรับเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องหรือไม่? ไม่มีการประกอบอาหารหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟขณะทำการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE 2/3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Part A Bulk Liquid Cargo (For Oil Tanker)	Ship	Terminal	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed? มีข้อกำหนดและกาปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจระเบิดโดยที่น้ำมันไหลได้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate? มีข้อมูลที่เป็นข้อมูลเพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การใส่ปะโยชน์ได้ ข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อวงจรระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดที่ทางผลิตภัณฑ์ทำงานถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความแรงลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

สำหรับข้อ 34 ซึ่งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว
รวมทั้งจะทำการตรวจสอบว่าความถี่ของที่มีลักษณะ 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
ชื่อเรือ กนก 231

ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถึง	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถึง	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถึง	<input checked="" type="checkbox"/>		7 ตัว
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถึง	<input checked="" type="checkbox"/>		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถึง	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	ถังบรรจุซีลีส้อย	100 ลิตร	2 ถึง	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	พลาสำหรับดับซีลีส้อย		4 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		3 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		4 อัน
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>		6 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	<input checked="" type="checkbox"/>		6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	<input checked="" type="checkbox"/>		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	<input checked="" type="checkbox"/>		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		1.6 นิ้ว
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>		1 หัว
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
28	ลวดท้วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
30	ป้ายความปลอดภัยและ MSDS		2 ป้าย/2 บ้าย	<input checked="" type="checkbox"/>		

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนรถ :
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนค้ำหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดระดับเชื้อเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกับคอกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	725
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางขื่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

	Date : 30/4/65	At :
	บริษัทขนส่ง : 15555	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อแตกต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบข้ามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนรถ :
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดคลวซ์หรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	ไม่
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

Date: 30/4/65 At:

บริษัทขนส่ง: บริษัท

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's Name: 7/15/22 Date: 7/15/65 At: _____

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:

The safety of the operation requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a hole to that effect should be ticked in the remarks column.

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรตรวจสอบและตรวจสอบรายการนี้ก่อนดำเนินการปฏิบัติงาน และควรตรวจสอบรายการนี้ก่อนดำเนินการปฏิบัติงานทุกครั้ง และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการป้องกัน

เมื่อพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยในรายการ กรุณาแจ้งให้ทราบ พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

A - any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

In either case, the signatures of both parties should be required.

A - วัสดุอุปกรณ์ หรือสิ่งของต่างๆ ต้องเก็บเข้าคลังสินค้า หรือเก็บไว้ในที่ปลอดภัย

P - in the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - เมื่อพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยในรายการ กรุณาแจ้งให้ทราบ พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาตามที่ตกลงกันไว้

Part A: Before Operation (ก่อนดำเนินการ)	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือถูกผูกอย่างมั่นคงหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Stop cargo at: Disconnect at: Unberth at:
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายพ่วงฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งข้างของเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือที่ปลอดภัยหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะออกเดินด้วยตัวเองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีพนักงานเฝ้าท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งมีผู้กำกับดูแลจากเรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือได้ตกลงกันไว้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ขั้นตอนการแจ้งเตือนภัยแก่เรือและท่าเรือหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8 Have the procedures for cargo/bunker handling been agreed? มีการตรวจสอบท่าเรือและท่าเรือได้ตกลงกันไว้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายของน้ำมันและสารพิษ MSDS ได้รับการแจ้งให้ทราบหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

FORM NO.: 01

REVISION NO.: 05

DATE OF ISSUE: 28/11/2019

PAGE

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Part B: During Operation (ระหว่างดำเนินการ)	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended? ท่อทาง/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี ตรวจสอบน้ำมันทางในตำแหน่งอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? มีภาชนะดักคราบน้ำมันข้างเรือ และจัดการรองรับน้ำมันที่ล้นหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดทึบแน่นหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type? ใช้ไฟฉายแบบที่ผ่านการรับรองอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off? ท่าเรือวิทยุสื่อสารและเรดาร์ปิดหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ถอดปลั๊กและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed? ประตูและช่องระบายอากาศของห้องพักอาศัยปิดเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ถอดออกเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? มีทางอากาศเข้าของเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในครัวและมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	

FORM NO.: 01

REVISION NO.: 05

DATE OF ISSUE: 28/11/2019

PAGE 2 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Port / Ship / Tanker / Company (ชื่อท่า/เรือ/บริษัท)	Start	Terminal	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจระเบิดไหม้โดยเหตุน้ำมันไหลได้ไฟไหม้ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? เพียงพอและท่าเรือมีคนที่เพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การไม่ปะทะประกายไฟ หรือห้ามประกายไฟจากผู้ผลิต ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เพียงพอและพร้อมใช้ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟไหม้ใช้งาน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อฉนวนระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดที่ระยะทางผลิตที่ปฏิบัติงานถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

คำรับรอง ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นต่ออยู่ ณ ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

กลับรับสินค้า

For Ship (ผู้รับสินค้า)

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>ว.ป.4 222</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	✓		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	✓		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	✓		
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	✓		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	✓		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	✓		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	✓		
8	ถังบรรจุซีลีส้อย	100 ลิตร	2 ถัง	✓		
9	หัวฉีดสำหรับดับซีลีส้อย		4 อัน	✓		2 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	✓		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	✓		5 อัน
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	✓		
17	หัวชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	✓		6 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	✓		6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	✓		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	✓		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	✓		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	✓		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	✓		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	✓		1 เส้น
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	✓		1 หัว
26	ปั้มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	✓		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	✓		
28	ลวดพ่วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	✓		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	✓		
30	ป้ายความปลอดภัยและ MSDS		2 ป้าย/2 ป้าย	✓		

2 รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน
คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอนคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : วัวปาวา ทะเบียนรถ : 67-2692221
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรัศหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	Pass
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดถ่วงขึ้นก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

	Date : 07/05/65	At :
	บริษัทขนส่ง : ม.ม.ว.ย	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

6

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>ซันนิบา 222</u> ทะเบียนรถ <u>79-311169-0477</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มตัดลวดขีลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	<u>ไม่</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดเกี่ยวก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

	At :	
	บริษัทขนส่ง :	<u>1218280</u>

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : วัวปี 222 ทะเบียนรถ : 66-0596, 0597
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดคราดเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดคราดเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดคราดเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดคราดเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดคราดเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดคราดเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	72/01
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

	Date : 07/05/69	At :
	บริษัทขนส่ง : 10/พ.บ.ร./	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ควรรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>วังปิ๋ว 222</u> ทะเบียนรถ : <u>61-0365, 6310</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดวัดเชื้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกับตักก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	<u>Not</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขี้อย่างข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

	Date: <u>07/05/58</u>	At:
	บริษัทขนส่ง: <u>ไม่ว่าฯ</u>	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ควรรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบข้ามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>รวิง 222</u> ทะเบียนรถ : <u>67-2714, 2721</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	<u>ไม่</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดถูกเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

Date: <u>07/05/68</u>		At:
บริษัทขนส่ง: <u>62 ขนส่ง</u>		

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

3 เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ส่งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : วัวใบ 222 ทะเบียนรถ : 60-3528, 61-1984
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดระดับหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
13. พนักงานขับรถทดสอบราส่วลูกเดินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำคนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกนอกช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

	Date : 07/05/69	At :
	บริษัทขนส่ง : 6 ขนส่ง	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเทียบ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship Name: หิมาลัย 814 Date: 21/11/16 At: _____

INS (FOR) COMPLETION:
This safety checklist requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.
If an alternative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken.
Between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be
inserted in the remarks column.

คำแนะนำ : เรือเข้าเทียบท่าเรือควรทำการเชื่อมสาย และต่อสายตามข้อกำหนดโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่าเรือ
นั้น ๆ ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามใดที่ปฏิบัติไม่ได้จะต้องให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัย
เพิ่มเติมที่เพียงพอเพื่อป้องกันอันตราย พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The purpose of this letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

- A - Any pre-agreed and agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.
In other case, the signature of both parties should be required.
- P - In the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
- R - Indicates item to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เชือกผูกมัดอย่างมั่นคงหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Stop cargo st: Disconnect st: Unberth st:
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายสลิงผูกกันฉุกเฉินวางตำแหน่งอย่างถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือที่ปลอดภัยหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ได้ด้วยเครื่องยนต์ของตัวเองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีพนักงานบนเรือที่คอยเฝ้าระวังและมีการเฝ้าระวังอย่างเพียงพอหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ขั้นตอนการติดต่อฉุกเฉินกับท่าเรือที่ถูกต้องหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการตรวจสอบและตกลงกันเกี่ยวกับขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมันหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? ข้อควรระวังเกี่ยวกับสารพิษอันตรายที่ขนถ่ายได้ระบุและเข้าใจหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และ จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended? ท่อขนถ่ายน้ำมันของเรือและท่าเรืออยู่ในสภาพดี และเหมาะสมกับงานหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? มีการอุดรูระบายน้ำอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted? ท่อว่างของเรือและท่าเรือที่ปิดสนิทแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed? ฝาถังน้ำมันและถังน้ำมันปิดสนิทหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used? มีการตรวจสอบและใช้ระบบระบายไอระเหยของถังน้ำมันหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type? ใช้ไฟฉายแบบที่ผ่านการรับรองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? เครื่องรับส่งวิทยุ VHF/UHF ที่ผ่านการรับรองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off? ทำการปิดวิทยุสื่อสารและเรดาร์หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนที่ได้ถอดปลั๊กและปิดสวิทช์หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed? ประตูและช่องระบายของห้องพักอาศัยปิดหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างถอดปลั๊กหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? ช่องทางอากาศสำหรับปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยเข้าหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed? ข้อควรระวังในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า				
(สำหรับเรือน้ำมัน)				
SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
No.	Description	Ship	Shore	Remarks
25	Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R Nominated smoking room :
26	Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจจุดระเบิดไฮโดรคาร์บอนไวไฟได้หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A
27	Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A
28	Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่าเรือมีความพร้อมที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A
29	Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพียงพอในการขนถ่ายสินค้าอันตรายที่จำเป็นอย่างปลอดภัย เช่น การใส่ป้ายอันตราย หรือห้ามของวิธีปฏิบัติ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P
30	Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R
31	Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อฉนวนระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R
32	Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมทางไกล-มีดัดแปลงทางไกลทั้งหมดทำงานถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R
33	Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A
34	The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

ข้าพเจ้าทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ. ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว
รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีลักษณะ 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

ลงนามในสินค้า

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>อนุเทพ 2</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7 ถัง
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	ถังบรรจุซีลีย	100 ลิตร	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	พลั่วสำหรับตักซีลีย		4 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4 คู่
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	หมวกแก๊ปใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 เส้น
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 หัว
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28	ลวดพวงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30						

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อบกพร่องต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ขนถ่ายน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>กัญญา 1</u> ทะเบียนรถ : <u>62-42047618</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดระดับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังคาน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	<u>ไม่</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าสลักเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

Date: 09/06/68

บริษัทขนส่ง: 92/ทพ. 3.6-68

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติภัยและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่าการปฏิบัติงาน ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>ขุนทดจิว</u> ทะเบียนรถ : <u>62-4206 63-7617</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดเข็มหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดตรวจกับคกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	<u>Not</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดข่วนข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>วสุใหม่ 222</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	ถังบรรจุซีลีย	100 ลิตร	2 ถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	หัวสำหรับดับถังซีลีย		4 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>2 อัน</u>
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>7 อัน</u>
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>6 อัน</u>
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>6 ตัว</u>
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28	ลวดห่วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

ฉบับที่ ๙๒๒๒ Date ๗/๖/๖๕ At

INS/SHORE TO BE COMPLETED

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำแนะนํานี้ : เจ้าของท่าเรือและท่าเรือตรวจสอบการเดินเรือ และตอนสำเนาที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่ารายการ

นั้น ๆ ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามใด ๆ ไม่สามารถตอบได้โดยชัดแจ้ง และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่จะดำเนินการร่วมกันกับสินค้านั้น พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following :

A - any precautions and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.

A - ข้อปฏิบัติ หรือข้อตกลงใดๆ จะต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P - in the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - หากตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือ หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการรับหรือส่งสินค้าได้

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - หมายถึง รายการที่จะนำกลับมาตรวจสอบซ้ำ

☐ Before operation / ก่อนที่เรือ
☐ After operation / หลังที่เรือ

Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือจอดอย่างมั่นคงปลอดภัย?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R Stop cargo at : Disconnect at : Unberth at :
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายพ่วงฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งด้านข้างของเรือไหม?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือเพื่อแลกเปลี่ยนสินค้าอย่างปลอดภัย?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะออกเดินด้วยเครื่องยนต์ของตัวเอง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีผู้เฝ้าระวังบนเรืออย่างมีประสิทธิภาพ หรือมีผู้เฝ้าระวังบนท่าเรือและท่าเรือ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ขั้นตอนการปิดเครื่องบนเรือเกิดเหตุฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมันระหว่างเรือ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายของน้ำมันแต่ละชนิด MSDS ได้บันทึกไว้บนเรือและท่าเรือแล้วหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนการหยุดฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship	Terminal	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R Nominated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือไฟฉุกเฉินหรือสิ่งอาจจุดระเบิดโดยรอบน้ำมันได้ไหม?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A
27 Is there provision for an emergency escape? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate? มีข้อมูลที่เป็นข้อมูลเพียงพอในการขนถ่ายสินค้าที่จำเป็นต่อการปลอดภัย เช่น การใช้ภาชนะบรรจุได้ ข้อห้ามของวัสดุอันตราย?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อสายระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R
32 Are all remote control valves in working order? อุปกรณ์ควบคุมวาล์ว-ปิดสวิตช์ทางไกลทั้งหมดทำงานถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R
33 Are emergency shutdown systems working properly? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

ข้าพเจ้าขอ ทิ้งรอยลายเซ็นต่อผู้ ณ. ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องดีแล้ว รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือน้ำมันหกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ: จ้างไปวาง ทะเบียนรถ 70-3001, 3002
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดระดับเชื้อเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกับตักก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	700
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดดินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

Date : 03/6/65

At :

บริษัทขนส่ง :

อ.ก.ก.ก. 3.15

2

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือมันหักไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อแตกต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ส่งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : จีวี 11111 ทะเบียนรถ : 70-824, 312
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	ไม่มี
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าสวิตช์เดินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบซิลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องทางหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอนคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง "

เพื่อแสดงว่าการดำเนินการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อแตกต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <i>พีบี 1000</i> ทะเบียนรถ : <i>842499, 2770</i>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันมีใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	<i>ไม่มี</i>
13. พนักงานขับรถทดสอบวาล์วฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบซิลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบเช็คลูกต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

11

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : 2210222 ทะเบียนรถ : 62-2719, 2721
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถ้ำน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	Fail
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าส่วฉุกเฉินบนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่าการดำเนินการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีความรู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อบกพร่องต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : จิวทอง ทะเบียนรถ : 66-096 0592
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันมีใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาล้างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	ไม่มี
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลูกเ็นก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบปริมาณข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

4

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่าการยานั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : วาปีวง ๖๖๖ ทะเบียนรถ : ๖-๒๓๑๘, ๖๖๖
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันมีใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางตั้งดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังคาน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	ใบสั่ง
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าตัวลูกเหินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ภาคผนวก ข-11

แผนการดำเนินการงานโครงการชุมชนสัมพันธ์
ท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2567

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2567

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับ อนุมัติ	ที่ใช้ ดำเนินการ	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
1. โครงการเดินตามรอยเท้าพ่อ สืบสานเศรษฐกิจพอเพียง	- นักเรียนมีคุณลักษณะ อันพึงประสงค์ตาม คุณธรรมอัตลักษณ์ของ โรงเรียน (ความ รับผิดชอบต่อ มีมารยาท ใฝ่เรียนรู้ และมีความ ซื่อสัตย์) - นักเรียนมีทักษะด้าน วิชาชีพ สามารถดำรงชีวิต โดยพึ่งตนเองได้อย่างมี ความสุข และยังยึดมั่นตาม หลักปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง	- ร้อยละ 80 - ร้อยละ 80	0.13		ทชส. จะดำเนินการมอบเงินสนับสนุนโครงการ CSR จำนวน 130,000.- บาท ให้แก่โรงเรียนบ้านแซววิทยาคม ในวันที่ 25 ธันวาคม 2566	45	ทชส.	
2. โครงการสร้างงานสร้างอาชีพ ทำเหรียญโปรยทานของกลุ่ม พัฒนสตรีตำบลบ้านแซว	กลุ่มพัฒนสตรีตำบล บ้านแซว ในพื้นที่ 15 หมู่บ้านมีความรู้และ ทักษะในการทำเหรียญ โปรยทาน ใช้เวลาให้เกิด ประโยชน์ได้ฝึกการสร้าง อาชีพและสร้างรายได้	- กลุ่มเครือข่ายพัฒนา สตรีตำบลบ้านแซว 15 หมู่บ้าน ที่อาศัยอยู่ ในเขตพื้นที่ตำบล บ้านแซว จำนวน 91 คน	0.03		ทชส. จะดำเนินการมอบเงินสนับสนุนโครงการ CSR จำนวน 30,000.-บาท ให้แก่กลุ่มพัฒนสตรีตำบลบ้านแซว ในวันที่ 25 ธันวาคม 2566	45	ทชส.	
3. โครงการผู้พิทักษ์ลุ่มน้ำโขง เฝ้าระวังและรักษาสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ดำเนินการทำเรือ พาณิชยเชียงแสน	1. จำนวนตำบลในพื้นที่ เป้าหมาย 2. จำนวนหมู่บ้านใน พื้นที่เป้าหมายได้เข้า ร่วมโครงการ	1. จำนวน 2 ตำบล 2. จำนวน 26 หมู่บ้าน	0.14		ทชส. จะดำเนินการมอบเงินสนับสนุนโครงการ CSR จำนวน 140,000.- บาท ให้แก่มหาลัราชภัฏเชียงราย ในวันที่ 25 ธันวาคม 2566	45	ทชส.	

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2567


แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับ อนุมัติ	ที่ใช้ ดำเนินการ	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
	3. จำนวนแกนนำ เครือข่ายชุมชน ที่ได้เข้า ร่วมโครงการ	3. ร้อยละ 80 ของ จำนวน กลุ่มเป้าหมาย						
	4. ความพึงพอใจของ แกนนำเครือข่าย ชุมชนต่อการเข้าร่วม โครงการ	4. ความพึงพอใจใน ระดับ มาก						
4. โครงการมอบทุนการศึกษา แก่นักเรียนเรียนดีและยากจน รอบท่าเรือเชียงของ	<u>เชิงปริมาณ</u> นักเรียนโรงเรียนบ้าน หัวเวียง (โกศลวิทยุ) ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 - 6 ที่มีผลการเรียน ดีและยากจน <u>เชิงคุณภาพ</u> นักเรียนมีผลการเรียนดี และยากจนมีขวัญ กำลังใจบริหารจัดการ ระบบดูแลช่วยเหลือ นักเรียนได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	นักเรียน จำนวน 35 คน มีผลการเรียนดีขึ้น	0.035		ทชส. จะดำเนินการมอบเงินสนับสนุนโครงการ CSR จำนวน 35,000.-บาท ให้แก่โรงเรียนบ้านหัวเวียง (โกศลวิทยุ) ในวันที่ 25 ธันวาคม 2566	45	ทชส.	
5. กิจกรรมการเรียนการสอนการ ย้อมสีธรรมชาติ (การย้อมหม้อม)	<u>เชิงปริมาณ</u> - นักเรียนระดับชั้น ประถมศึกษาปีที่ 4 – 6 และระดับชั้น มัธยมศึกษาปีที่ 1- 3 จำนวน 51 คน สามารถ ย้อมสีเส้นฝ้าย	- นักเรียนร้อยละ 51 คน สามารถย้อมสีเส้น ฝ้ายด้วยสีหม้อม เพื่อใช้ใน การประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์ จากงานหัตถกรรม ท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ)	0.04		ทชส. จะดำเนินการมอบเงินสนับสนุนโครงการ CSR จำนวน 35,000.-บาท ให้แก่โรงเรียนริมโขงวิทยา ในวันที่ 25 ธันวาคม 2566	45	ทชส.	

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2567

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับ อนุมัติ	ที่ใช้ ดำเนินการ	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
	<p>ด้วยสีห้อม เพื่อใช้ในการ ประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จาก งานหัตถกรรม ท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) ได้คนละ 1 ชิ้น</p> <p><u>เชิงคุณภาพ</u></p> <p>1. นักเรียนสามารถย้อม สีเส้นฝ้ายด้วยสีห้อมได้ อย่างถูกต้องตาม กระบวนการของภูมิ ปัญญาท้องถิ่น</p> <p>2. โรงเรียน มี ผลิตภัณฑ จาก งานหัตถกรรม ท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) เพื่อแสดงให้เห็นคนที่สนใจ เข้า รับชมได้ในศูนย์ หัตถกรรมไทลื้อโรงเรียน ริมโขงวิทยา</p>	<p>ได้คนละ 1 ชิ้น</p> <p>- โรงเรียนมีผลิตภัณฑ์ จากงานหัตถกรรม ท้องถิ่น(ผ้าทอไทลื้อ)ที่ สามารถเป็นแบบอย่าง เพื่อจัดแสดง ในศูนย์ หัตถกรรมไทลื้อโรงเรียน ริมโขงวิทยา และจัดจา หน่ายเป็นรายได้เสริม ของนักเรียน</p>						

ภาคผนวก ข-12

การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม
พื้นที่ท่าเทียบเรือและบ้านพักเจ้าหน้าที่

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายสันธิติ ชันติวงศ์ เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	9 กรกฎาคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหะนำโรค แหล่งรังโรค มีการตรวจสอบน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้พอเพียงต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ขุ่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะเศษอาหาร และระบบการจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีด้าปิดมิดชิด และนำไปให้เจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด ไม่มีกลิ่น อากาศถ่ายเทสะดวก มีแสงสว่างเพียงพอ พื้นแห้ง มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย ในบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ปิดกวดหรือดูดฝุ่นพื้นที่ว่างตามพื้นอาคาร ห้องโถง ทางเดินบันได ให้สะอาด ปราศจากเศษผง ฝุ่นละออง และนำขยะไปทิ้งนอกตัวอาคาร


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แนะนำเจ้าหน้าที่ทุกหน่วยงานทำความสะอาดสำนักงานบ่อยๆ เพราะช่วยให้สภาพแวดล้อมการทำงานภายในสำนักงานน่าอยู่

และทำความสะอาดในสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
(นายสันธิติ ชันติวงศ์)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายฤทธดากร นิเมว เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	19 กรกฎาคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้พอเพียงต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ขุ่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะเศษอาหาร และระบบการจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีด้าปิดมิดชิด และนำไปให้เจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย ในบริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหะนำโรค แหล่งรังโรค


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

อุปกรณ์ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
(นายฤทธดากร นิเมว)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

 <p>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	<p>แบบรายงาน</p> <p>การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม</p>			<p>วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562</p> <p>วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563</p>
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ	
	นางสาวปานขวัญ เจตนา เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ	7 สิงหาคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1 สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้พอเพียงต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ขุ่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะเศษอาหาร และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีด้าปิดมิดชิด แนะนำให้เจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณะ

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย ในบริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหะนำโรค แหล่งรังโรค

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

อุปกรณ์ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ _____ ผู้รายงาน
(นางสาวปานขวัญ เจตนา)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 7 สิงหาคม 2567

 <p>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	<p>แบบรายงาน</p> <p>การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม</p>			<p>วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562</p> <p>วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563</p>
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ	
	นายณัฐพล ปิฎญานุ เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ	21 สิงหาคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

น้ำใส ไม่ขุ่นมัว ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำสม่ำเสมอ ตรวจวัดคลอรีนอิสระคงเหลือ = 0.4 ทางช่องทาง มีโปรแกรมการตรวจสอบ

น้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีการล้างถังเก็บน้ำ ตรวจสอบระบบสูบน้ำ กรองน้ำ และจ่ายน้ำปกติ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1 สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำใสไม่ขุ่น ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีโปรแกรมการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ตรวจก๊อกจ่ายน้ำ

ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด มีระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว มีการขนถ่ายขยะทุกวัน

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

ตรวจพบกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง โกปัสสวะสีเหลือง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณะ

ห้องน้ำสะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่น ขาดสบู่ล้างมือและกระดาษชำระในห้องน้ำสาธารณะบริเวณท่าขนถ่ายสินค้า

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรคพบว่าไม่มีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณโรงพักสินค้าแห่งที่ 2 และหลังห้องรับแจ้งกรมเจ้าท่าฯ

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมืองให้เรียบร้อยและจัดเก็บอุปกรณ์

ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ _____ ผู้รายงาน
(นายณัฐพล ปิฎญานุ)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 21 สิงหาคม 2567

ลงชื่อ _____ ผู้รายงาน
(นายฤทธาการ นิมมวล)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด้านควบคุมโรคฯ
วันที่ 18 กันยายน 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขภาพิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายณัฐพล ปิณฑาญ์ เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	9 ตุลาคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะน้ำโรค แหล่งรังโรค

เพื่อตรวจจับความเสี่ยงสุขภาพและภัยสาธารณสุขระหว่างประเทศ ภายในช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1 สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้พอเพียงต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ขุ่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีเศษขยะอาหาร บริเวณโรงอาหาร ท่าA-B เช่น ถังพลาสติกและเศษอาหาร

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีด้าปิดมิดชิด และนำไปให้เจ้าหน้าที่และผู้ใช้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด ไม่มีกลิ่น อากาศถ่ายเทสะดวก มีแสงสว่างเพียงพอ พื้นแห้ง มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะน้ำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ สำรวจลูกน้ำยุงลายที่อยู่อาศัยในเขตบ้านพักท่าเรือพาณิชย์ ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ () ผู้รายงาน
(ผู้ดำเนินการ)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 9 ตุลาคม 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขภาพิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นางสาวปานขวัญ เจตนา เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	22 ตุลาคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1 สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้พอเพียงต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ขุ่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะเศษอาหาร และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีด้าปิดมิดชิด และนำไปให้เจ้าหน้าที่และผู้ใช้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะน้ำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย ในบริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะน้ำโรค แหล่งรังโรค


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

อุปกรณ์ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ () ผู้รายงาน
(นางสาวปานขวัญ เจตนา)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 22 ตุลาคม 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายสันติ ชันติวงศ์ เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	8 พฤศจิกายน 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

น้ำสะอาด ไม่มีกลิ่น มีน้ำใช้อย่างเพียงพอ ภาชนะบรรจุน้ำใช้ สะอาด มีสภาพดี

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1 สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

ตรวจก๊อกจ่ายน้ำ ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

ภาชนะ อุปกรณ์ เครื่องปรุง จัดเก็บในที่สะอาด มีการปกปิด เช่น ตู้ ครอบมีฝาปิดต่าง ๆ

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

ตรวจพบโถปัสสาวะสีเหลืองในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสะอาด ไม่มีกลิ่น ไม่มีน้ำขัง พบคราบสกปรกบริเวณอ่างล้างมือ บริเวณอาคารการทำเรือ และสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรค พบว่ามีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณจุดพักขยะ

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ห้องทำงานมีอากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น และมีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดอ่างล้างมือให้เรียบร้อย และแนะนำเจ้าหน้าที่หน่วยงานทุกหน่วยงานทำความสะอาดที่

ทำงานอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ (นายสันติ ชันติวงศ์) ผู้รายงาน
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายฤๅษฏากร นิ่มนวล เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	18 พฤศจิกายน 2566	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหะนำโรค แหล่งรังโรค

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1 สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำสีใสไม่มีกลิ่น ไม่มีการเติมคลอรีนในน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีโปรแกรมการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ตรวจก๊อกจ่ายน้ำ

ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

สถานที่ประกอบอาหารในร้านค้าตู้แช่แข็ง จัดวางเครื่องประกอบอาหารไม่ถูกสุขลักษณะ และพบสินค้าที่วางจำหน่ายหมดอายุ

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด มีระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว มีการขนถ่ายขยะทุกวัน

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจพบกลิ่นอื่นไม่พึงประสงค์ในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง โถปัสสาวะสีเหลือง การจัดวางอุปกรณ์ทำความสะอาด

สะอาดไม่เป็นระเบียบ พบลายฉี่ตัวซึ่มไม่สามารรถใช้งานได้ 1 จุด

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรคพบว่าไม่มีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณโรงพักสินค้าแห่งที่ 2 และหลังห้องรับแจ้งกรมเจ้าท่า

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

ได้ประสานเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องดำเนินการล้าง ทำความสะอาดร้านอาหารทั้งหมด และกำกับผู้ประกอบการให้รักษาสุขลักษณะ

จัดวางเครื่องประกอบอาหารอย่างถูกต้องและปลอดภัย

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ (นายฤๅษฏากร นิ่มนวล) ผู้รายงาน
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		
	การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		
	วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563		
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายณัฐพล ปิณฑาญ์ เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	11 ธันวาคม 2566	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค มีการตรวจสอบน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1 สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำดื่มสะอาด ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ มีการเติมคลอรีนในน้ำอย่างสม่ำเสมอ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะ และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีด้าปิดมิดชิด และนำไปให้เจ้าหน้าที่และผู้ใช้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณะ

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด ไม่มีกลิ่น อากาศถ่ายเทสะดวก มีแสงสว่างเพียงพอ พื้นแห้ง มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งรองรอยแหล่งรังโรคของหนู หรือสัตว์กักตุน บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่และบริเวณโรงพักสินค้า ท่า A และ ท่า B

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องน้ำเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะอาคารร้านอาหารสถานที่รับประทานอาหารให้เรียบร้อยและจัดเก็บอุปกรณ์ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ (นายณัฐพล ปิณฑาญ์) ผู้รายงาน
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 11 ธันวาคม 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		
	การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		
	วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563		
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายณัฐพล ปิณฑาญ์ เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	23 ธันวาคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1 สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำดื่มสะอาด ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะเศษอาหาร และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีด้าปิดมิดชิด และนำไปให้เจ้าหน้าที่และผู้ใช้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณะ

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งพาหนะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย ในบริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สำรวจแหล่งพาหนะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

อุปกรณ์ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ (นายณัฐพล ปิณฑาญ์) ผู้รายงาน
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 23 ธันวาคม 2567

ภาคผนวก ข-13

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานฯ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๔

โดยที่เห็นเป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอันตรายของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีความถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้บัญชาการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๔"

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันขึ้นใช้บังคับให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๓

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

"กทท." หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

"ผู้บัญชาการ" หมายความว่า ผู้บัญชาการการทำเรือแห่งประเทศไทย

"พนักงาน" หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งผู้ช่วยในระหว่าง

ทดลองปฏิบัติงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย

"อุบัติเหตุ" หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายที่ก่อให้เกิดอันตราย

แก่กาย หรือจิตใจ หรือทรัพย์สิน และหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินทุกกรณีที่เกิดขึ้นในพื้นปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนอกพื้นที่ปฏิบัติงานแต่มีสาเหตุเนื่องจากการทำงานให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย

"จป." หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่ที่มีความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคสูง และระดับวิชาชีพ

"ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด" หมายความว่า พนักงานตั้งแต่ระดับหัวหน้าแผนก หรือเทียบเท่าขึ้นไปที่มีงานสังกัด

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

ข้อ ๕ ให้ผู้บัญชาการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใด เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ในกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้บัญชาการ เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๓

ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อ ๖ ให้ จป. ในแต่ละหน่วยงานสอดส่องดูแล ควบคุมและจัดให้มีการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน โดยให้เป็นไปตามนโยบายความปลอดภัยของ กทท. และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามความเหมาะสมและความจำเป็นลักษณะงานของหน่วยงานนั้นๆ

ข้อ ๗ ให้ จป. ในแต่ละหน่วยงานตรวจสอบ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามนโยบายความปลอดภัยของ กทท. และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามความเหมาะสมและความจำเป็นลักษณะงานของหน่วยงานนั้นๆ

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานได้รับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแล้ว แต่ไม่ใช่อุปกรณ์ดังกล่าวในขณะที่ปฏิบัติงาน หรือดำเนิน หรือละเลยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการพิจารณาดำเนินการตามวรรคก่อน

ข้อ ๙ กรณีที่ จป. ตรวจพบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ให้ จป. รายงานเสนอหน่วยงานต้นสังกัดของงานที่มีความเสี่ยงนี้ พิจารณามาแก้ไขต่อไป แล้วสำเนาเสนอของความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ทำเรื่องรวมไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๐ ผู้ควบคุม หรือหัวหน้างานในการปฏิบัติงานนั้นๆ มีอำนาจหน้าที่และควรรับผิดชอบกำกับดูแลให้มีการตรวจสอบสถานที่ สภาพวิธีการปฏิบัติงาน การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เครื่องมือและเครื่องจักรในการทำงานให้ถูกต้องตามผู้ให้ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ กทท. รวมทั้งกำกับให้ปฏิบัติตามด้วยความระมัดระวังทุกครั้ง

ข้อ ๑๑ ให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการของแต่ละหน่วยงาน พิจารณารับปรุงแก้ไขเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมการทำงานให้ปลอดภัย และหรือดำเนินการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ตามพื้นที่ปฏิบัติงาน ร้องขอภายในขอบเขตที่มาตรฐานความปลอดภัยกำหนด

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

หมวด ๒

การรายงานการประสบอุบัติเหตุ

ข้อ ๑๒ เมื่อพนักงานประเภหเหตุ หรือพบเห็นอุบัติเหตุใดๆ ให้แจ้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท. ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๘๑ หรือ ๑๑๙๙ หรือทางวิทยุรับส่งของ กทท. ช่องที่ ๔ ความถี่ ๑๕๕.๑๒๕ เมกะเฮิรตซ์

ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท. มีหน้าที่พิจารณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าไปตรวจสอบเหตุ

ข้อ ๑๔ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้ดำเนินการจัดทำรายงานอุบัติเหตุ (ปอ.๑๖) ดังนี้

๑๔.๑ กรณีเกิดอุบัติเหตุในหน้าที่ปฏิบัติงาน ให้ จป. หัวหน้างาน ผู้ที่เกิดอุบัติเหตุเป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ กรณีที่มีเครื่องมือเครื่องใช้หรือเครื่องจักรกล ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ให้ จป. หัวหน้างานของเครื่องมือเครื่องใช้ที่เกิดอุบัติเหตุร่วมลงนามในรายงานอุบัติเหตุด้วย จากนั้นเสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองที่เกิดเหตุ

๑๔.๒ กรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ส่วนกลาง ให้ จป. หัวหน้างานของเครื่องมือเครื่องใช้ที่เกิดอุบัติเหตุ หรือ จป. หัวหน้างานของพนักงานที่ประสบอุบัติเหตุเป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองที่เครื่องมือเครื่องใช้ดังกล่าว เกิดเหตุ

๑๔.๓ กรณีผู้ถูกสอบสวนนอกประเภทอุบัติเหตุ ให้กองรักษาความปลอดภัย ฝ่ายบริหารงานสนับสนุนท่าเรือกรุงเทพ เป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย แล้วให้เสนอรายงานอุบัติเหตุ ถึง กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ภายใน ๑ วันทำการ เพื่อดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ให้เสนอแนวทางแก้ไข และติดตามผล เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพเพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

ข้อ ๑๕ กรณีเกิดอุบัติเหตุที่กีดกันนี้พนักงานได้รับบาดเจ็บ ให้หน่วยงานผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุสำนารายงานอุบัติเหตุให้ เสนอ

๑๕.๑ กองแรงงานสัมพันธ์ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

๑๕.๒ สำนักแพทย์และอนามัย ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

ข้อ ๑๖ กรณีพนักงานต้องลาป่วยเนื่องจากอุบัติเหตุ ต้นสังกัดของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บต้องห้ามแบบขอลาฉุกเฉินเพราะการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นเนื่องจากการทำงาน หรือการประสบอันตรายเนื่องจากการทำงาน(ป.บ.๑๖) ประสบอันตราย เสนอแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

ข้อ ๑๗ กรณีเมื่อเกิดความเสียหายแก่ กทท. หรือเมื่อเกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอกและมีเหตุอันควรเชื่อว่าจะเกิดจากการกระทำของพนักงาน ให้ต้นสังกัดดำเนินการตามระเบียบ กทท.ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับสารับผิดพิหาละเมิดของพนักงาน พ.ศ. ๒๕๔๐

ข้อ ๑๘ ให้ กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่เสนอ หรือสรุปมติต่ออุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการ

/ ๔ ...

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

- ๔ -

ข้อ ๓๔ ให้ กองแรงงานสัมพันธ์ มีหน้าที่รวบรวมข้อมูลกรณีพนักงานประสบอันตราย หรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ส่งความเห็น คำขอชดเชยขาด ตามแบบ (ป.บ.๑๖) แล้วสำเนาจัดส่งให้ กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุกเดือน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(ทรงธรรม จันทร์ประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำเนาถูกต้อง

(นายกิจสิทธิ์ ชูวิเชียร)

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง

๓ มิ.ย. ๒๕๕๘

ภาคผนวก ข-14

บันทึกปริมาณการคมนาคมขนส่ง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

สถิติปริมาณสินค้าและเรือเทียบท่าเรือพาณิชย์เชื่อมแดน เป็อนเทียบปี 2565-2568																																		
ท่าเทียบ	เรือ/เที่ยว				ยานพาหนะเข้า/ออก				สินค้า/สินค้า 2565		สินค้า/สินค้า 2566		สินค้า/สินค้า 2567		สินค้า/สินค้า 2568		ตู้สินค้า 2565		ตู้สินค้า 2566		ตู้สินค้า 2567		ตู้สินค้า 2568		ตู้สินค้าใช้ไฟ				รถยนต์ล้อรถ					
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	E&T	E&T	E&T	E&T	2565	2566	2567	2568	2563	2564	2565	2566	2567	2568		
ท่าดอน	112	177	205	322	415	509	624	1364	1,524.12	5,115.70	295.73	4,813.18	1,044.61	6,115.02	432.51	18,858.69	202	110	179	145	17	1	8	14	12	184	196	1,358	1,272	1,051				
ท่าสุทธาณ	171	186	226	389	447	581	627	1476	1,452.95	6,970.21	244.33	7,482.77	833.61	7,283.97	262.99	19,535.55	187	180	191	217	9	1	27	19	13	518	318	1,134	1,212	2,955				
ท่านาถน	148	228	267	361	405	576	881	1299	280.26	6,089.17	363.65	8,578.62	1,843.00	9,536.37	1,109.35	15,200.34	121	147	242	185	3	3	30	8	32	524	459	1,686	1,166	2,680				
ท่ากรน	152	252	259		410	701	804		268.00	6,461.88	350.94	7,273.61	1,265.29	9,494.45			109	150	242		0	4	37		21	372	493	1,795	1,393					
ท่านาพัน	137	238	272		417	647	802		514.44	5,064.26	102.50	8,387.74	992.28	8,623.37			125	243	230		0	18	36		12	211	566	1,518	1,707					
ท่านาถน	188	346	290		626	1007	892		380.85	6,360.05	214.60	10,578.70	803.91	9,821.51			200	298	292		67	1	32		21	524	783	2,662	1,325					
ท่านาถน	152	289	328		394	870	934		726.57	4,436.82	83.00	8,740.50	912.67	9,669.35			90	313	263		4	2	32		23	654	757	2,189	1,996					
ท่านาถน	195	288	427		552	978	1229		628.79	7,741.53	373.02	8,794.24	1,907.54	11,133.98			106	306	306		0	1	35		19	943	851	2,488	3,052					
ท่านาถน	186	322	347		528	875	1109		210.40	6,746.26	545.36	7,238.32	875.26	9,758.38			121	241	281		0	4	20		22	714	1,022	3,287	2,446					
ท่ากรน	202	264	333		549	738	953		231.40	6,420.21	32.72	5,789.79	1,168.92	7,532.21			171	170	220															
ท่านาถน	191	137	247		460	492	816		224.12	3,697.13	340.14	3,204.64	390.08	6,564.47			131	158	187		4	3	12		114	343	1,387	784	2,042					
ท่านาถน	170	216	228		510	579	724		263.80	5,175.89	602.28	4,538.59	816.88	6,598.80			48	192	198		4	10	27		83	209	954	1,893	1,780					
รวม	2004	2943	3429	1072	5,713	8,553	10,395	4,139	6,705.70	70,279.11	3,548.27	85,420.70	12,854.05	102,131.88	1,804.85	53,594.58	1,611	2,308	2,831	547	108	53	316	41	456	5,594	9,035	23,057	22,468	6,686				
									76,984.81		88,968.97		114,985.93		55,399.43																			

ภาคผนวก ข-15

คู่มือการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ

และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน

และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555



คู่มือ

การดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕

จัดทำโดย

นายธรรธร สิกะจ่าง

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

คำนำ

อัคคีภัยเป็นสาธารณภัยที่สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก ส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท ขาดความรู้ ทักษะในการป้องกันและระงับอัคคีภัย และตื่นตกใจไม่สามารถควบคุมตัวเองได้ ทำให้เมื่อเกิดเหตุขึ้นจึงไม่สามารถเข้าระงับเหตุได้ในทันที จึงทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น การอบรมดับเพลิงขั้นต้นจึงมีความสำคัญ เพื่อให้พนักงานได้รับรู้ และเข้าใจถึงวิธีการต่างๆ ที่จะป้องกัน และลดความสูญเสียเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งนายจ้างของสถานประกอบการทุกแห่ง จะต้องจัดให้พนักงานเข้าร่วมฝึกอบรมตามกฎหมายตาม กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้ ซึ่งมีเนื้อหารายละเอียดเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นต้น จะเป็นประโยชน์ต่อนายจ้าง ลูกจ้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้ไม่มากนัก

สารบัญ (ระยะเวลาการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง)

ภาคเช้า 3 ชั่วโมง อบรมทฤษฎี 10 หัวข้อ

	หน้า
1. ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้	1
2. การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีดับเพลิงประเภทต่าง ๆ	1-2
3. จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย	3
4. การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ	4
5. เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ	5-6
6. วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง	6-7
7. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	8-10
8. การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ในสถานประกอบการ	10-14
9. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-
10. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	-

ภาคบ่าย 3 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ

1. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท A	-
2. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท B	-
3. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท C	-
4. การฝึกซ้อมใช้สายน้ำดับเพลิง	-

ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้

สาเหตุของอัคคีภัย แบ่งเป็น 2 สาเหตุหลัก ดังนี้

1. มนุษย์ เกิดจากความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ และประมาทขาดความระมัดระวังการใช้ไฟและความร้อน เช่น ความร้อนจากอุปกรณ์ไฟฟ้า การเชื่อมตัด หรือไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น ทำให้แหล่งกำเนิดความร้อนนั้นไปสัมผัสกับเชื้อเพลิงในสภาพที่เหมาะสม จนเป็นสาเหตุของอัคคีภัยได้ หรือ สาเหตุของอัคคีภัยอันเกิดจากการตั้งใจ เช่น การลอบวางเพลิงหรือการก่อวินาศกรรม ซึ่งเกิดจากการจงใจอันมีมูลสาเหตุที่ทำให้เกิดการลอบวางเพลิง เช่น การสร้างสถานการณ์
2. ธรรมชาติ สาเหตุของการเกิดอัคคีภัยโดยธรรมชาติ มีโอกาสเกิดขึ้นได้ เช่น ฟ้าผ่า การเสียดสีกันของกิ่งไม้ แผ่นดินไหว และภูเขาไฟระเบิด เป็นต้น

องค์ประกอบของไฟ (Fire triangle) แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

1. เชื้อเพลิง (fuel) แบ่งออกเป็น 3 สถานะ

ของแข็ง เช่น ไม้ เสื้อผ้า หญา ฟาง ยาง กระดาษ พลาสติก เป็นต้น
ของเหลว เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันพืช เป็นต้น
ก๊าซ เช่น ก๊าซแอลพีจี (ก๊าซหุงต้ม) และ เอ็นจีวี เป็นต้น



2. ความร้อน (heat)

3. ออกซิเจน (oxygen) โดยทั่วไปในชั้นบรรยากาศ จะมี

ไนโตรเจน ประมาณ 78 % , ออกซิเจน ประมาณ 21 % , ก๊าซอื่นๆ ประมาณ 1 %
การเผาไหม้ต้องการออกซิเจน ประมาณ 16 % ถ้าออกซิเจนต่ำกว่า 16 % ไฟก็จะมอดดับลง
เนื่องจากขาดองค์ประกอบที่จะทำให้เกิดปฏิกิริยาลุกไหม้

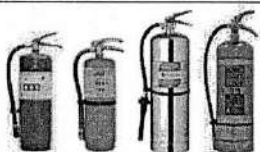
การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีดับเพลิงประเภทต่าง ๆ

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ แบ่งไฟออกเป็น 4 ประเภท

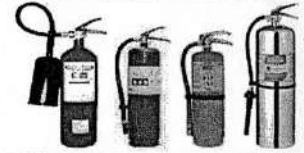
สำหรับมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) USA. แบ่งไฟออกเป็น 5 ประเภท ดังนี้



ประเภท A เชื้อเพลิงธรรมดา สัญลักษณ์ตัวอักษร A
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
ผงเคมีแห้ง น้ำยาเหลวระเหย โฟม และน้ำ



ประเภท B เชื้อเพลิงจากน้ำมัน หรือแก๊ส
สัญลักษณ์ตัวอักษร B
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
Co2 ผงเคมีแห้ง น้ำยาเหลวระเหย และโฟม



ประเภท C เชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่านอยู่
สัญลักษณ์ตัวอักษร C
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
Co2 ผงเคมีแห้ง และน้ำยาเหลวระเหย



ประเภท D เชื้อเพลิงจากโลหะติดไฟ หรือสารเคมี สัญลักษณ์ตัวอักษร D
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
โดยทั่วไปจะใช้ ผงโซเดียมคลอไรด์ หรือ ผงแกรไฟต์ในการดับไฟ
แต่ปัจจุบัน เมื่อพบเพลิงประเภท D นิยมทำการใช้ทรายแห้งในการกลบดับ



ประเภท K เชื้อเพลิงจากน้ำมันไขมัน สัญลักษณ์ตัวอักษร K
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำผสมสารโปตัสเซียมอะซิเตท
หรือใช้วิธีทำให้้อากาศ เช่น ใช้ผ้าชุบน้ำบิดหมาดๆ แล้วปิดคลุมบริเวณที่เพลิงไหม้



วิธีการดับเพลิง

วิธีการดับเพลิงนั้นหลัก ๆ จะมีวิธีการอยู่ 3 วิธีด้วยกัน คือ

1. การตัดเชื้อเพลิง คือการแยกระหว่างเพลิงกับเชื้อเพลิงออกจากกัน หรือกำจัดเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ออกไปโดยวิธีใดก็ได้ เช่น เมื่อไฟลุกติดที่เตาแก๊ส การตัดเชื้อเพลิงคือการปิดวาล์วแก๊ส หรือปล่อยให้แก๊สหมดไปเอง หรือกรณีไฟไหม้ป่า การตัดเชื้อเพลิงคือการทำแนวกันไฟป้องกันไม่ให้ไฟติดต่อกัน

2. การทำให้้อากาศ คือการตัดออกซิเจนที่จะเข้าไปทำปฏิกิริยาลุกไหม้ในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ออกไป โดยทำได้หลายวิธี เช่น เมื่อเกิดเพลิงไหม้บริเวณกระทะที่กำลังทำอาหารอยู่ วิธีการทำให้้อากาศ คือการใช้ผ้าชุบน้ำบิดให้หมาดแล้วคลุมไปที่กระทะ หรือใช้ผ้าห่มอับดับ เป็นต้น ดังนั้น เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ในเหตุการณ์จริงจึงมีคำแนะนำให้ทำการปิดประตูหน้าต่างทั้งหมดเท่าที่ทำได้ ก่อนที่จะทำการอพยพหนีไฟออกไปภายนอกอาคาร เพื่อเป็นการทำให้้อากาศหรือลดความรุนแรงของเพลิงเนื่องจากเพลิงนั้นขาดองค์ประกอบ

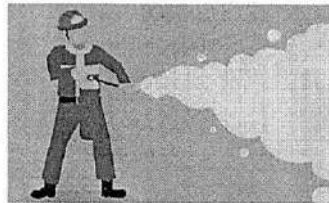
3. การทำให้เย็นตัว วิธีการทำให้เย็นตัวลงเป็นวิธีที่ใช้ได้ผลดีที่สุด นั่นคือการใช้น้ำดับไฟ

จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย

อัคคีภัย คำนี้ หลายคนไม่ยากให้เกิดขึ้นกับตัวเอง เพราะเมื่อเกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดความสูญเสียหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านทรัพย์สิน ชีวิต หรือทางด้านจิตใจ ซึ่งไม่อาจมองข้ามด้านนี้ได้ คำว่า อัคคีภัย หมายถึง ภัยอันตรายอันเกิดจากไฟที่ขาดการควบคุมดูแล ทำให้เกิดการติดต่อลุกลามไปตามบริเวณที่มีเชื้อเพลิงเกิดการลุกไหม้ต่อเนื่อง สภาวะของไฟจะรุนแรงมากขึ้นถ้าการลุกไหม้ที่มีเชื้อเพลิงหนุนเนื่อง หรือมีไอของเชื้อเพลิงถูกขับออกมามาก ความร้อนแรงก็จะมากยิ่งขึ้น สร้างความสูญเสียให้ทรัพย์สินและชีวิตมากยิ่งขึ้น

ธรรมชาติของคน เมื่อเกิดอัคคีภัย การดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ ซึ่งเป็นหนทางสำคัญ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แต่การตัดสินใจกระทำต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น แต่ละคนจะมีความสามารถในการตัดสินใจ หรือมีระยะเวลาในการตอบโต้ต่อเหตุการณ์ไม่เท่ากัน ซึ่งเรียกว่า การตกอยู่ในภวังค์ ตามธรรมชาติของคนเราจะรับอารมณ์จากทวารทั้ง ๖ คือ ตา หู จมูก ลิ้น กาย ใจ ไม่อยู่ตลอดเวลา ไม่มีเวลาหยุดนิ่ง คือ คิดอะไร ๆ ต่อกันไปเรื่อย การรับรู้ ถึงเสียงสัญญาณเตือนภัย หรือข้อความที่ประกาศออกไป รวมทั้งสัญญาณแจ้งเหตุต่าง ๆ ที่บ่งบอกถึงการเกิดอัคคีภัย เช่นการตะโกนหรือข่าว คว้น แสง เสียง ความร้อน กลิ่น สิ่งเหล่านี้จะกระตุ้นให้เกิดการรับรู้ ซึ่งจะทำให้มนุษย์รับรู้โดยสัญชาตญาณการระวังภัย ในช่วงการเกิดอัคคีภัยนี้ หลายคนตกอยู่ในภาวะภวังค์ เมื่อพ้นจากภาวะภวังค์ จะเริ่มกระบวนการในการตัดสินใจว่าจะต้องปฏิบัติการณ์อย่างไร จึงมีหลักการดับเพลิงแบบพื้นฐาน (การดับเพลิงขั้นต้น) เป็นการดับเพลิงขนาดเล็ก ซึ่งอาคารบ้านเรือนที่ไม่สลับซับซ้อน ฉะนั้นเกิดที่หนดับที่นั้นโดยเฉพาะ และมีข้อควรจำเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย คือ

1. การปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือน
2. ต้องรู้ว่าไฟเกิดขึ้นได้อย่างไร
3. ต้องรู้ว่าอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดใดใช้ดับไฟประเภทใด
4. ต้องใช้อุปกรณ์ดับเพลิงได้อย่างถูกต้อง
5. อุปกรณ์ฉุกเฉินต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลา
6. รักษาสุขภาพให้แข็งแรงอยู่เสมอ
7. ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินโดยเคร่งครัด



จิตวิทยากับอัคคีภัยจึงเป็นเรื่องสำคัญพร้อม ๆ ไปกับการฝึกซ้อมการดับเพลิง ฉะนั้นเราคงมองผ่านไม่ได้ เมื่อเกิดอัคคีภัยแล้ว อย่าคิดว่าเป็นโชคร้าย แต่นั่นคือความประมาทเลินเล่อของเรานั่นเอง

การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ

การเกิดเพลิงไหม้นั้นเกิดขึ้นเนื่องจากปฏิกิริยาระหว่างความร้อน เชื้อเพลิง และออกซิเจน เมื่อทราบแหล่งของการเกิดเพลิงแล้ว สิ่งที่สำคัญถัดมาคือการป้องกันไม่ให้แหล่งเกิดความร้อนสูงพอที่จะติดไฟได้ ซึ่งปกติจะควบคุมออกซิเจนเป็นไปได้อยากเพราะมีในบรรยากาศ แต่จะควบคุมไม่ให้องค์ประกอบทั้ง 2 อย่างที่เหลื่อมมาอยู่ร่วมกันได้ โดยอาจทำได้โดยการลดความร้อน หรือการกำจัดหรือป้องกันไม่ให้เชื้อเพลิงไปสัมผัสความร้อนได้ สรุปได้ดังนี้

(1) การป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร ควรตรวจสอบดังนี้

- ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด ต้องเลิกใช้ ให้รีบทำการซ่อมแซม แก้ไข หรือเปลี่ยนโดยเร็ว
- เต้าเสียบชนิดที่ต่อแยกได้หลายทาง ไม่ควรต่อสายไฟแยกออกไปใช้มากเกินไป
- รอยต่อสายไฟฟ้าทุกแห่งต้องใช้เทปพันสายไฟฟ้าพันหุ้มลวดทองแดงให้มิดชิดและแน่นหนา
- ควรต่อสายดินกับโลหะที่ครอบเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด เพื่อป้องกันอันตรายหากเกิดไฟฟ้ารั่ว
- ทุกครั้งที่ทำการต่อสายไฟหรือเดินสายไฟ ต้องตัดกระแสไฟฟ้าเสียก่อน
- ห้ามใช้ตัวนำอื่นๆ เช่นลวดทองแดงแทนฟิวส์
- ตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟอยู่เสมอ

(2) การแผ่รังสี การนำหรือการพาความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนสูงไปสู่วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย

(3) การเสียดสีหรือเสียดทานของเครื่องจักรหรือเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้

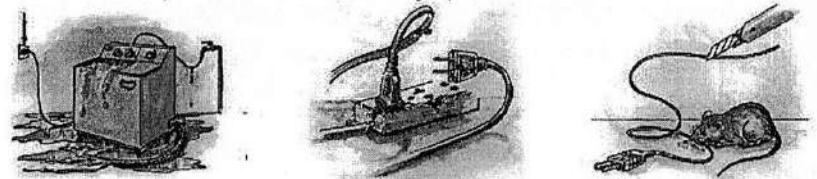
(4) การสะสมของไฟฟ้าสถิต โดยต่อสายดินกับถังหรือท่อน้ำมันเชื้อเพลิง สารเคมี หรือ ของเหลวไวไฟ

(5) การเชื่อมและการตัดโลหะ ควรจัดแยกจากงานประเภทอื่น ๆ และอยู่ในที่อากาศถ่ายเทสะดวก พื้นต้องเป็นพื้นทนไฟ และไม่จัดวางแหล่งที่สามารถเป็นเชื้อเพลิงไว้บริเวณใกล้ ๆ

(6) การสะสมความร้อนของปล่องระบายควัน โดยปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (ก) ไม่ติดตั้งปล่องระบายควันกับส่วนของอาคารที่สร้างด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
- (ข) หุ้มปล่องระบายควันด้วยฉนวนที่ทำจากวัสดุที่ไม่ติดไฟ และอุณหภูมิผิวหน้าด้านนอกของฉนวนต้องไม่สูงเกิน 50 องศาเซลเซียส

(7) การสูบบุหรี่ และการจุดไฟ ควรจัดพื้นที่ไว้เฉพาะนอกบริเวณอาคาร และบริเวณที่จัดให้สูบบุหรี่ต้องมีภาชนะรองรับกันบุหรี่ และติดป้ายในพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่อย่างชัดเจน

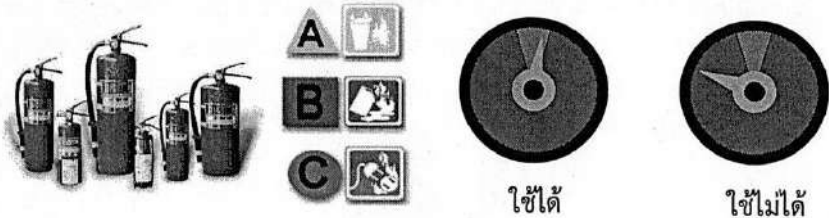


เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ

1. เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ถังสีแดง (Portable Dry chemical Fire Extinguishers)

ในถังจะประกอบด้วยผงเคมีแห้ง โซเดียมไบคาร์บอเนต Sodium Bicarbonate (NaHCO_3) และมีส่วนอื่น ๆ ผงเคมีนี้ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า จึงใช้ได้กับเชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่

วิธีการดูแลรักษา ควรยกคว่ำลง ทุกครั้งที่มีการตรวจสอบสภาพ (หรือทุกเดือน) เนื่องจากภายในถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง บรรจุผง โซเดียมไบคาร์บอเนต หากตั้งทิ้งไว้นาน ๆ อาจทำให้ผง โซเดียมไบคาร์บอเนต จับตัวกันเป็นก้อน ทำให้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จะไม่สามารถนำมาใช้งานได้



2. เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หรือซีโอทู (Portable Carbon dioxide (CO_2) Fire Extinguisher)

บรรจุในถังดับเพลิงสีแดง คาร์บอนไดออกไซด์จะทำหน้าที่ในการดับเพลิงโดยการตัดปฏิกิริยาออกซิเจน และการตัดออกซิเจนนิยมใช้ภายในอาคารที่ต้องการความสะดวก หรือมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เพราะก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เป็นสื่อของกระแสไฟฟ้า

ข้อดีของถังดับเพลิงก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

1. สะอาด เพราะเมื่อฉีดแล้วจะระเหยหมดไปเอง
2. เหมาะสำหรับ ห้องอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ห้องที่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ ที่เกิดการลุกไหม้ไฟในชั้นต้น เมื่อใช้งาน จะไม่ทำให้อุปกรณ์เสียหาย
3. เหมาะสำหรับ ใช้ในการฝึกซ้อม

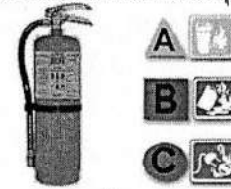


ข้อเสียของถังดับเพลิงก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

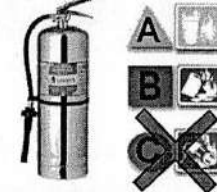
1. ฉีดดับไฟที่เกิดจาก ไม้ กระดาษ, ผ้า, พลาสติก, ยาง ไม่ได้ผล ซึ่งไฟสามารถลุกไหม้ขึ้นมาใหม่ได้อีก เนื่องจาก CO_2 ดับได้เฉพาะไฟที่ลุกไหม้ที่ผิวภายนอก
2. มีน้ำหนักมาก ไม่สะดวกในการยกเคลื่อนย้าย
3. ไม่มีเกจวัดแรงดัน วิธีตรวจเช็คคุณภาพของเครื่องต้องชั่งน้ำหนัก
4. เวลาฉีดดับไฟ ต้องเข้าให้ใกล้ไฟ 1.5 - 2 เมตร
5. เวลาใช้งานเสียงค่อนข้างดัง

3. เครื่องดับเพลิงแบบสารเหลวระเหย (ถังสีเขียว) (BF2000 Fire Extinguisher)

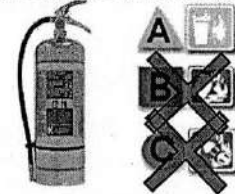
บรรจุยาตัวดับเพลิงสารเหลวระเหย ที่ไม่มีสี ไม่ติดไฟ ไม่เป็นสื่อในการนำไฟฟ้า เมื่อฉีดออกจะเป็นไอสีขาวและระเหยไปเอง โดยไม่ทำให้วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย และไม่ทำให้เกิดความสกปรกต่อบริเวณที่มีการใช้งาน



4. เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำยาโฟม เหมาะสำหรับการดับไฟประเภท B อันได้แก่ไฟที่เกิดจากสารเหลวไวไฟ น้ำมัน นอกจากนี้ยังมีประสิทธิภาพในการดับไฟประเภท A (ผ้า ไม้ กระดาษ) ด้วย เมื่อฉีดใช้เครื่องดับเพลิง โฟมที่ออกมาจะครอบคลุมกองไฟทำให้อากาศไม่สามารถผ่านเข้าไปได้ ดังนั้นไฟจะดับลงโดยไม่ซ้ำ และจะไม่มีการคุ้ขึ้นมาใหม่



5. เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำอัดแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดถังสีแดงแสดงแรงดันภายในบรรจุน้ำ เหมาะสำหรับดับไฟประเภท A ได้แก่ ผ้า ไม้ กระดาษ กองขยะ หรือทั่วไปใช้ในป่า ตัวเครื่องทำด้วยสแตนเลสไม่เป็นสนิม ทนการกัดกร่อน



วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล Personal Protective Equipment = PPE

1. เสื้อดับเพลิง (Firefighter Jacket) คุณสมบัติและคุณลักษณะของเสื้อดับเพลิง
 - ทำจากวัสดุ 3 ชั้น โดยตัดเย็บวัสดุชั้นนอก/ชั้นกลาง/ชั้นในสุด
2. กางเกงดับเพลิง (Firefighter Pants) คุณสมบัติของกางเกงดับเพลิง
 - ตัวกางเกงทำจากวัสดุที่ทนไฟเช่นเดียวกับกับตัวเสื้อทุกประการ
 - กางเกงเป็นแบบทรงสูง มีสายโยงขาพาดไหล่สามารถถอดได้ติดตั้งกับกางเกงสามารถปรับระดับได้ สายทำด้วยผ้า Cotton หรือวัสดุอื่นๆ ที่ผลิตจากเส้นใยสังเคราะห์ที่ทนความร้อน



3. ผ้าคลุมศีรษะ (Firefighter Hoods) คุณสมบัติและคุณลักษณะผ้าคลุมศีรษะ

- เป็นผ้าคลุมศีรษะ ชนิด 2 ชั้น
- ชั้นนอกทำด้วยวัสดุทนความร้อน เปลวไฟและไม่ติดไฟ ชนิด Nomex หรือชนิดอื่นๆ ที่ดีกว่า
- ชั้นในทำด้วยผ้านุ่มและซับเหงื่อที่มีประสิทธิภาพสูง ยืดหยุ่นได้ดี



4. หมวกดับเพลิงพร้อมกระบังหน้า (Firefighter Helmet) หมวกดับเพลิงพร้อมกระบังหน้า

- เป็นหมวกดับเพลิงลักษณะทรงกลม มีสันอยู่ด้านบน ทำจากวัสดุ Kevlar หรือ Thermo Plastic ทนความร้อน เปลวไฟ ป้องกันการกระแทกได้ดี สามารถใช้สวม

ใส่ร่วมกับหน้ากากช่วยหายใจชนิดถังอัดอากาศได้

- กระบังหน้าหมวกทำจากวัสดุ Poly Carbonate ทนการขีดข่วน
- มีผ้าชนิดกันไฟ หรือผ้า Nomex แบบคลุมปิดรอบลำคอ



5. ถุงมือดับเพลิง (Firefighter Glove)

- ทำจากผ้า Nomex หรือ PBI /Kevlar เพื่อป้องกันความร้อนและเปลวไฟ
- ชั้นในเสริมด้วยโพลียูรีเทน เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำและสารเคมี
- สามารถยืดหยุ่นได้ เพื่อให้สามารถสวมใส่และถอดได้ง่าย
- มีผ้ายึดชนิดทนไฟบริเวณข้อมือ



6. รองเท้าดับเพลิง (Firefighter Boots)



- เป็นรองเท้าบูททรงสูง ตามมาตรฐานในการใช้ในงานดับเพลิงและกู้ภัย
- ชนิดมีหัวข้างละ 1 คู่ ใช้ในการดึงสวมหรือหัว
- บริเวณพื้นรองเท้ามีแผ่นโลหะเสริมยาวตลอดหัวและท้าย หัวรองเท้าเสริมเหล็กหรือโลหะปลอดสนิม เพื่อป้องกันสิ่งแหลมคม ความร้อน และสารเคมีได้ดี
- มีแผ่นเหล็กเสริมหน้าแข้งกันกระแทก

8. เครื่องช่วยหายใจ แบบอัดอากาศ Self Contained Breathing Apparatus (SCBA)

เครื่องช่วยหายใจแบบถังอัดอากาศ POSITIVE PRESSURE วัตถุประสงค์เพื่อให้ พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติการดับเพลิงกู้ภัย หรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ซึ่งมีกลุ่มควันหนาแน่น และมีก๊าซพิษ - สารเคมีที่เป็นอันตรายต่อระบบการหายใจ หรือในสถานที่อับอากาศ



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ในสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป ให้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ ให้จัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้ ประกอบด้วย

ก่อนเกิดเหตุ

1. การตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนควมมีข้อมูลต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้าจุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับ คุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่สูงสุด ชนิดของสารดับเพลิงและปริมาณที่ต้องใช้ เพื่อประกอบการวางแผนการตรวจตรา ควรมีการกำหนดบุคคล พื้นที่ที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจระยะเวลา ความถี่ ผู้ตรวจสอบรายงาน การส่งรายงานผล การแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน ตัวอย่างของหัวข้อที่ควรตรวจตรา เช่น

- จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
- การใช้ และการเก็บวัตถุไวไฟ
- ของเสียติดไฟง่าย
- เชื้อเพลิง
- แหล่งความร้อนต่าง ๆ
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ทางหนีไฟ



2. การอบรม

เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดอัคคีภัย ภายในสถานประกอบการ ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจการค้าทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย การผลิต การบริการหยุดชะงัก เสียโอกาสการขาย หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตดังนั้นในการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเกิดอัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดให้มีแผนการอบรม โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน

ตัวอย่างของหลักสูตรที่ต้องจัดทำในแผนการอบรม

- การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงาน
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- การฝึกซ้อมรับมือแผ่นดินไหว สำหรับอาคารสูง



ตัวอย่างของหลักสูตรที่ควรจัดทำในแผนการอบรม

- การปฐมพยาบาล
- การฝึกซ้อม CPR
- ทำทางการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย



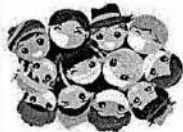
3. การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกระดับของพนักงานในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยควรกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจนตัวอย่างหัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- การทำ 5 ส.
- การลดการสูบบุหรี่
- การจัดนิทรรศการ
- จัดทำโปสเตอร์
- การใช้สื่อต่าง ๆ

5 ส.

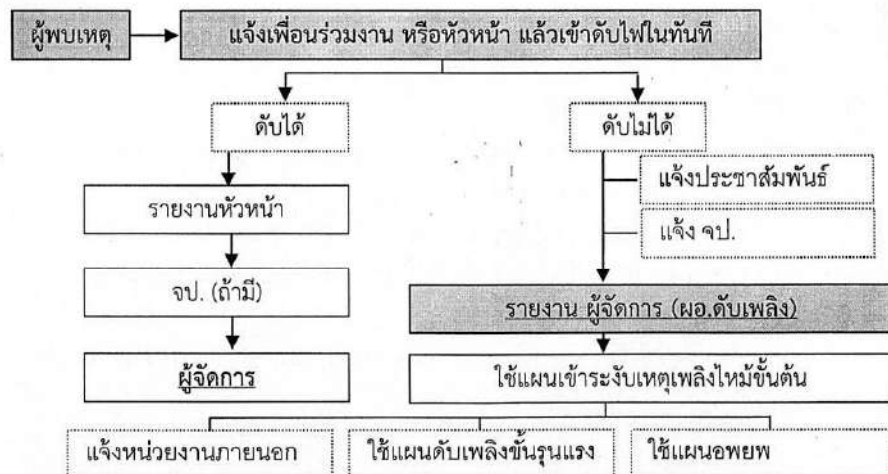
Seri	สะอาด
Seiton	สวดก
Selso	สอาด
Saiketsu	สุจริต
Shitsuke	สร้างนิสัย



ขณะเกิดเหตุ

4. การดับเพลิง

ตัวอย่างลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



5. การอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้น มีองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ ฯลฯ ควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

- ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ชื่อ
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงชื่อ

ในแผนดังกล่าวควรกำหนดให้มีการปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้

๒. จุดนัดพบหรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงาน สามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบนับจำนวนได้

๓. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่า มีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย

๔. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลมหรือหมดสติหรือบาดเจ็บเป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่ยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

หลังเกิดเหตุ

6. การบรรเทาทุกข์

- 6.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- 6.2 การสำรวจความเสียหาย
- 6.3 การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรับคำสั่ง
- 6.4 การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต
- 6.5 การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารยาลินและผู้เสียชีวิต
- 6.6 การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
- 6.7 การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
- 6.8 การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด



การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

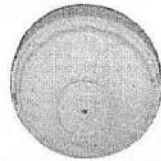
การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ

สถานประกอบการที่มีอาคารตั้งแต่สองชั้นขึ้นไป หรือมีพื้นที่ประกอบกิจการตั้งแต่ 300 ตารางเมตรขึ้นไป ให้จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้น

1. ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยต้องประกอบด้วย



อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)



อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (Heat detector)



ปุ่มกดสัญญาณเพลิงไหม้



กริ่งสัญญาณเพลิงไหม้

(ก) อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งที่ใช้ระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติและระบบแจ้งเหตุที่ใช้มือ เพื่อให้อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำงาน

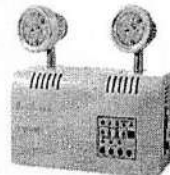
(ข) อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องสามารถส่งเสียงหรือสัญญาณให้ทุกคนภายในอาคารได้ยินหรือทราบอย่างทั่วถึงเพื่อการหนีไฟ

2. อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้อย่างชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ในเส้นทางหนีไฟโดยติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร

3. เสียงหรือสัญญาณที่ใช้ในการแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องมีเสียงหรือสัญญาณที่แตกต่างไปจากเสียงหรือสัญญาณที่ใช้ในสถานประกอบการ

4. กิจการโรงพยาบาลหรือสถานที่ห้ามใช้เสียงหรือใช้เสียงไม่ได้ผล ต้องจัดให้มีอุปกรณ์หรือมาตรการอื่นใด เช่น สัญญาณไฟ หรือรหัส ที่สามารถแจ้งเหตุเพลิงไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อการหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนีไฟ และสำหรับใช้กับอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นหรืออุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ



6. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(1) ขนาดของตัวหนังสือต้องสูงไม่น้อยกว่าสิบห้าเซนติเมตร และเห็นได้อย่างชัดเจน

(2) ป้ายบอกทางหนีไฟต้องมีแสงสว่างในตัวเองหรือใช้ไฟส่องให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา ต้องไม่ใช่สีหรือรูปร่างที่กลมกลืนไปกับการตกแต่งหรือป้ายอื่น ๆ ที่ติดไว้ใกล้เคียง หรือโดยประการใดที่ทำให้เห็นป้ายไม่ชัดเจน อาจใช้รูปภาพบอกทางหนีไฟตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ได้



7. ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ หัวกระจายน้ำดับเพลิง หรือ หัว Sprinkler นั้นถือว่าเป็นหัวใจของระบบดับเพลิงชนิดนี้ และถ้าใครสังเกตจะเห็นว่าที่บริเวณหัว Sprinkler จะมีกระเปาะแก้วบรรจุของเหลวที่มีสีแตกต่างกันไปตามการติดตั้งของพื้นที่ แต่ละสีมีความแตกต่างกัน เพื่อที่จะได้เลือกใช้ได้อย่างถูกต้องตามพื้นที่ที่จะทำการติดตั้งเมื่อได้รับความร้อนที่อุณหภูมิ

ประมาณ 57 - 77 องศาเซลเซียส (สำหรับปรอทสีแดง) ระบบน้ำดับเพลิงอัตโนมัติจะทำงานโดยจะปล่อยน้ำออกมาในพื้นที่ประมาณ 4 ตารางเมตรโดยรอบ

8. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารอย่างน้อยชั้น 2 เส้นทางซึ่งสามารถอพยพพนักงานที่ทำงานในเวลาเดียวกันทั้งหมดสู่จุดที่ปลอดภัยได้โดยปลอดภัยภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที และเส้นทางหนีไฟต้องปราศจากสิ่งกีดขวาง

ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ ไม่มีธรณีประตูหรือขอบกั้น และเป็นชนิดที่บานประตูเปิดออกไปตามทิศทางของการหนีไฟกับต้องติดอุปกรณ์ที่บังคับให้บานประตูปิดได้เอง ห้ามใช้ประตูลื่น ประตูม้วน หรือประตูหมุน และห้ามปิดตาย ใส่กลอน กุญแจ ผูก ล่ามโซ่ หรือทำให้เปิดออกไม่ได้ในขณะที่มีพนักงานทำงาน

9. ระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้อย่างเพียงพอในทุกส่วนของอาคาร อย่างน้อยให้ประกอบด้วย

(1) ให้จัดเตรียมน้ำสำรองไว้ใช้ในการดับเพลิงโดยต้องมีอัตราส่วนปริมาณน้ำที่สำรองต่อพื้นที่อาคารตามที่กำหนด

พื้นที่ของอาคาร	ปริมาณน้ำสำรอง
ไม่เกิน 250 ตารางเมตร	9,000 ลิตร
250 ตารางเมตร ถึง 500 ตารางเมตร	15,000 ลิตร
500 ตารางเมตร ถึง 1,000 ตารางเมตร	27,000 ลิตร
มากกว่า 1,000 ตารางเมตร ขึ้นไป	36,000 ลิตร

(2) ข้อต่อที่รับน้ำดับเพลิงเข้าอาคาร, ข้อต่อส่งน้ำภายในอาคาร, ข้อต่อสายส่งน้ำดับเพลิง และข้อต่อหัวฉีดน้ำดับเพลิงจะต้องเป็นระบบเดียวกับที่ใช้ในหน่วยดับเพลิงของทางราชการในท้องถิ่น

(3) สายส่งน้ำดับเพลิงต้องมีความยาวหรือต่อกันให้มีความยาวเพียงพอที่จะควบคุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ได้

10 การติดตั้งเครื่องดับเพลิง

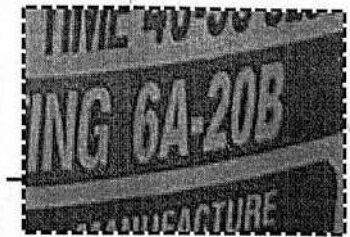
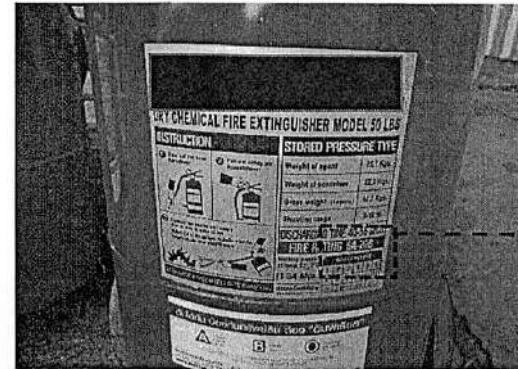
ประเภท A ให้คำนวณตามพื้นที่ของสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

Fire Rating	อย่างเบา	อย่างปานกลาง	อย่างร้ายแรง
1 A	200 ตร.ม.	ไม่อนุญาตให้ใช้	ไม่อนุญาตให้ใช้
2 A	560 ตร.ม.	200 ตร.ม.	ไม่อนุญาตให้ใช้
3 A	840 ตร.ม.	420 ตร.ม.	200 ตร.ม.
4 A	1050 ตร.ม.	560 ตร.ม.	370 ตร.ม.
5 A	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.	560 ตร.ม.
10 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.
20 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.
40 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.

ประเภท B ให้ติดตั้งและวัดระยะการเข้าถึงดับเพลิง ดังนี้

สภาพเสี่ยง	ความสามารถของดับเพลิง	ระยะเข้าถึง
อย่างเบา	5 B	9 เมตร
	10 B	15 เมตร
อย่างปานกลาง	10 B	9 เมตร
	20 B	15 เมตร
อย่างร้ายแรง	40 B	9 เมตร
	80 B	15 เมตร

ตัวอย่าง FIRE RATING ของถังดับเพลิง (ประสิทธิภาพการใช้งาน)



FIRE RATING 6A-20B

ข้อแตกต่างและขนาดพื้นที่ไฟ ที่ควรพิจารณาเลือกใช้
ระดับความสามารถในการดับไฟ FIRE RATING ตามมาตรฐาน มอก 332-2537
CLASS A FIRE TESTING (TIS 332-1004, ANSI UL 711-1979)

เชื้อเพลิงประเภท A (ไม้)

ขนาดของไฟ FIRE RATING 1A ไม้ 50 ซม. สูง 10 ซม. (45 x 45 x 500 มม.)	ขนาดของไฟ FIRE RATING 2A ไม้ 78 ซม. สูง 13 ซม. (45 x 45 x 600 มม.)	ขนาดของไฟ FIRE RATING 3A ไม้ 98 ซม. สูง 14 ซม. (45 x 45 x 750 มม.)
ขนาดของไฟ FIRE RATING 4A ไม้ 120 ซม. สูง 15 ซม. (45 x 45 x 850 มม.)	ขนาดของไฟ FIRE RATING 6A ไม้ 153 ซม. สูง 17 ซม. (45 x 45 x 1,000 มม.)	ขนาดของไฟ FIRE RATING 10A ไม้ 209 ซม. สูง 19 ซม. (45 x 45 x 1,200 มม.)

ข้อแตกต่างและขนาดพื้นที่ไฟ ที่ควรพิจารณาเลือกใช้
ระดับความสามารถในการดับไฟ FIRE RATING ตามมาตรฐาน มอก 332-2537
CLASS B FIRE TESTING (TIS 332-1004, ANSI UL 711-1979)

เชื้อเพลิงประเภท B (น้ำมันเบนซิน)

ขนาดของไฟ FIRE RATING 1B น้ำมัน 12 ลิตร	ขนาดของไฟ FIRE RATING 2B น้ำมัน 25 ลิตร	ขนาดของไฟ FIRE RATING 5B น้ำมัน 60 ลิตร
ขนาดของไฟ FIRE RATING 10B น้ำมัน 120 ลิตร	ขนาดของไฟ FIRE RATING 20B น้ำมัน 250 ลิตร	ขนาดของไฟ FIRE RATING 30B น้ำมัน 350 ลิตร

ภาคผนวก ข-16

รายละเอียดคุณลักษณะงานจ้างเหมาชุดลอกแอ่งจอตเรือฯ
และบริเวณปากทางเข้า-ออกท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

- 1.1 ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาชุดเครื่องน้ำทางเดินเรือ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
- 1.2 เงินงบประมาณโครงการ 4,450,000- บาท (สี่ล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- 1.3 ความเป็นมา ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้รับอนุมัติงบประมาณทำการประจำปี 2567 เพื่อใช้ในการบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือในแอ่งจอดเรือท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
- 1.4 วัตถุประสงค์ เพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือในแอ่งจอดเรือท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 ผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอื่นเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ละเลิกสิทธิความคุ้มกันแล้ว

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ว.124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

มูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลสำรวจระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีต่อสาธารณะบัญชี หรือบัญชีงบดุลเป็นมูลค่าสุทธิ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการดำเนินงานแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(2.1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(2.2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

(2.3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท

(2.4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท

(2.5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

(2.6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท

(2.7) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 150 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท

(2.8) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 300 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 500 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท

(2.9) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 500 ล้านบาทขึ้นไป ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะ การจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้า ยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน) ทั้งนี้ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบแนบท้าย

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2561

(5.3) งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ขึ้นทะเบียนกับกรมบัญชีกลางสาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ก่อนวันที่ยื่นเสนอราคา และเป็นนิติบุคคลซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยและเป็นผู้ประกอบธุรกิจด้านงานชุดลอก มีใบรับรองผลงานของทางราชการ องค์การ หรือหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนที่ การทำเรือ เชื้อถื้อได้ในสัญญาฉบับเดียวกันที่มี มูลค่ารวมรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไม่ต่ำกว่า 1,600,000- บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) และเป็นงานที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยภายในระยะเวลาที่กำหนด ในสัญญา ผลงานนับต้องเป็นผลงานที่แล้วเสร็จจนถึงวันยื่นซองไม่เกินกว่า 3 ปี โดยแนบสำเนาสัญญาจ้าง หรือใบรับรองผลงานโดยผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลเป็นผู้ลงนามรับรองสำเนาถูกต้องแนบพร้อมกับซองเสนอราคาด้วย

2.13 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าขั้นที่ 3 หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานโดยแยกเป็น 2 ซอง คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ทำหนังสือมอบอำนาจหรือทำหนังสือมอบอำนาจให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาคัดประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้าให้ยื่นสำเนาสัญญาของการร่วมค้า และในกรณีที่ผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลที่มีสัญชาติไทยก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทางหรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) และจะต้องมีหนังสือแสดงความจำนงในการเข้าร่วมกลุ่ม (Letter Of Intent) คุณสมบัติของผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า

ทั้งนี้ กิจการร่วมค้าหมายความว่า "กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือทำกำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศโดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้"

กิจการร่วมค้าที่มีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอ

(3.1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของผู้ถือหุ้น

กรณีที่มีข้อตกลง กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลง จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าค่าสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(3.2) งานซื้อหรือจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลง กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายใดรายหนึ่งเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลง ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

(3.3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.3.1) กรณีที่มีข้อตกลง กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลง ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.3.2) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตาม ข้อ (3.3.1) ดำเนินการซื้อและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้างหรือดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

(3.3.3) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง

หากผู้เข้าร่วมค้ารายใดได้รับหนังสือเชิญชวนจากหน่วยงานของรัฐแล้ว ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตาม ข้อ (3.3.1) สามารถดำเนินการยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าการยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้าตาม ข้อ (3.3) ข้างต้น ให้ใช้บังคับกับการยื่นข้อเสนอในงานซื้อจ้าง เช่า งานจ้างที่ปรึกษา หรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

(4) แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

(5) สำเนาทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20)

- (7) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- (8) แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ถ้ามี)
- (9) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ
- (10) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (1) หนังสือมอบอำนาจจึงเปิดการประมูลตามกฎหมายในกรณีที่มีผู้เสนอราคาขออำนาจบุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน
- (2) ใบเสนอราคาตามว่าการทำเหมา กำหนดโดยเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายให้ไปแล้ว
- (3) เอกสารแสดงคุณสมบัติ ตามข้อ 2.12
- (4) รายการหรือตารางรายการจำนวนเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการขุดลอกทั้งหมด พร้อมทั้งแสดงรายละเอียด ได้แก่ รูปถ่าย รายการจดทะเบียนหรือสัญญา/ข้อตกลงการใช้เครื่องจักรแบบคำนวณความสามารถของเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในงานขุดลอกทั้งหมด ที่สามารถทำการขุดลอกกันได้ไม่น้อยกว่า 800 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- (5) รายการจดทะเบียนเรือ ได้แก่ ทะเบียนเรือ ใบอนุญาตให้เรือ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ที่กรมเจ้าท่าออกให้ สำหรับรายการจดทะเบียนเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในงานขุดลอกทั้งหมด จะต้องเป็นเอกสารที่ออกโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- (6) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

4. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

4.1 ผู้รับจ้าง จะต้องจัดหาเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับงานขุดลอก ที่เกี่ยวข้องกับงานนี้ ในจำนวนที่เพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานขุดลอก อาทิ เรือขุดประเภทหัวลว่น หรือเรือขุดแบบปั่นจั่น หรือปั่นจั่นขุดแบบแคลมเชลล์ หรือเรือขุดแบบบันไดเลื่อน หรืออุปกรณ์ประเภท รถขุดแมคโครขุดลอก บรรทุกสำหรับเคลื่อนย้ายวัสดุขุดลอก เป็นต้น ให้ได้ปริมาณวัสดุขุดลอกตามที่กำหนดในเงื่อนไขการจ้าง ต้องขุดลอกให้ได้ตามปริมาณดินที่กำหนดไม่น้อยกว่า 40,000 ลูกบาศก์เมตร

4.2 ผู้รับจ้าง ต้องจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับงานสำรวจ ได้แก่

4.2.1 เครื่องมือหาตำแหน่งเรือด้วยระบบดาวเทียม (GPS) สำหรับแสดงตำแหน่งที่ขณะทำการขุดลอก

4.2.2 เครื่องส่งน้ำ (ECHO SOUNDER) ขนาดความถี่ 200 KHz หรือดีกว่าและสามารถบันทึกค่าความลึกของพื้นที่ท้องน้ำในรูปของกระดาษกราฟหรือกราฟอิเล็กทรอนิกส์ และบันทึกไฟล์ข้อมูลดิบ (Raw data) ใช้สำรวจหอยน้ำหาคความลึก

4.2.3 เครื่องมือสำหรับวัดระดับน้ำชั่วคราว โดยจัดให้มีการบันทึกระดับน้ำทุก 10 นาทีหรือดีกว่า

4.3 แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะทางเทคนิค

4.3.1 ก่อนการขุดลอก ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจความลึกน้ำ และจัดทำแผนที่ตัวเลขน้ำแสดงความลึกของพื้นที่และเขียนรูปตัดตามขวาง (CROSS SECTION) ของแนวสำรวจทุกระยะ 20 (ยี่สิบ) เมตร พร้อมทั้งคำนวณหาปริมาณวัสดุที่จะขุดลอก โดยจัดทำเป็นแผนการปฏิบัติงานเสนอแก่คณะกรรมการตรวจรับ

พัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานของการทำเหมา จำนวนไม่น้อยกว่า 15 ชุด ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

4.3.2 หลังการขุดลอก ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจความลึกน้ำ และจัดทำแผนที่ตัวเลขน้ำแสดงความลึกของพื้นที่ ที่ขุดลอกทั้งหมด และเขียนรูปตัดตามขวาง (CROSS SECTION) ของแนวสำรวจทุกระยะ 20 (ยี่สิบ) เมตร พร้อมทั้งคำนวณหาปริมาณวัสดุที่ขุดลอกไปแล้ว หรือคงเหลือ แสดงเป็นตัวเลขมาตรฐานของผลการขุดลอก โดยแสดงวิธีการคำนวณตามหลักวิชาการ นำส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานของการทำเหมา เพื่อเป็นข้อมูลในการตรวจสอบและการส่งมอบงาน

4.4 ก่อนการขุดลอกให้ดำเนินการขุดย้ายวัสดุจากจุดตั้งขุดลอกเดิมไปยังพื้นที่ที่ทำการทำเหมา กำหนดให้ และการจัดการวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ให้ขนย้ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกไปยังที่ตั้งวัสดุขุดลอกตามที่ทำการทำเหมา กำหนด โดยต้องระมัดระวัง และควบคุมการรั่วไหลหรือตกหล่นระหว่างทาง โดยขึ้นคอนการขออนุญาตขุดลอก และตั้งวัสดุขุดลอก ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการทั้งหมด และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตชลประทาน

4.5 ผู้รับจ้าง ต้องจัดหาบุคลากรและเครื่องมือสำหรับงานขุดลอกให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน และมีผู้ควบคุมงานที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามที่กฎหมายกำหนด

4.6 ผู้รับจ้าง ต้องยื่นขอและอำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้รับผิดชอบของการทำเหมา เข้าไปตรวจงานที่ปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

4.7 ผู้รับจ้าง ต้องทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ ถนน และส่วนอื่นๆ ของงานที่เกี่ยวข้องกับงานข้างครั้งนี้ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงาน

4.8 ผู้รับจ้าง ต้องให้การจราจรทางน้ำผ่านไปมาได้โดยสะดวก ตั้งแต่เริ่มงานขุดลอกจนกระทั่งงานแล้วเสร็จบริบูรณ์

4.9 ผู้รับจ้าง ต้องจัดทำรายงานกระบวนการปฏิบัติงานการสำรวจ และการขุดลอกฉบับสมบูรณ์ ส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของการทำเหมา ในวันส่งมอบและตรวจรับงานไม่น้อยกว่า 15 ชุด

5. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้าง จะต้องทำการขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จังหวัดเชียงราย ด้วยเครื่องจักรกล ต้องปฏิบัติงานตามเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะอย่างเคร่งครัด ภายในระยะเวลา 75 (เจ็ดสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

6. การทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาตามแบบสัญญาที่การทำเหมา กำหนดหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับการทำเหมา ภายใน 5 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ยื่นเสนอราคาได้ ให้การทำเหมา ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เช็ควหรือตราฟัฟที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่การทำเหมา โดยเป็นเช็คหรือตราฟัฟลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟัฟนั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

6.3 หนังสือคำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่การท่าเรือฯ กำหนดหรือจะเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

6.4 หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจคำประกันความประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่การท่าเรือฯ กำหนด

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะยึดเป็นโดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อมูลพ้นตามสัญญาแล้ว

7 คำจ้างและการจ่ายเงิน

การท่าเรือฯ จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ประจวบคลอบจนภาษีอากรอื่นๆ โดยอัตราค่าเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี ดังนี้

งวดที่ 1 จะจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวนร้อยละ 50 ของค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกได้ปริมาณดิน 20,000 ลูกบาศก์เมตร (ต้องมีการลงนามใบใบสั่งจ้าง/สัญญาจ้างแล้ว) พร้อมรายงานกระบวนการปฏิบัติงานการสำรวจ และการขุดลอก จำนวนไม่น้อยกว่า 15 ชุด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของการท่าเรือฯ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดสุดท้าย จะจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวนร้อยละ 50 ที่เหลือทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างส่งมอบรายงานทั้งหมดให้การท่าเรือฯ แล้วเสร็จ โดยต้องได้ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 40,000 ลูกบาศก์เมตร ตามเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะแห่งสัญญา พร้อมรายงานกระบวนการปฏิบัติงานการสำรวจ และการขุดลอกฉบับสมบูรณ์ จำนวนไม่น้อยกว่า 15 ชุด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของการท่าเรือฯ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

8 สิทธิของการท่าเรือฯ ในการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง

ถ้าผู้รับจ้างมีได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาหรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาหรือข้อตกลงข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเลิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุการท่าเรือฯ มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้นไม่กระทบสิทธิของการท่าเรือฯ ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากการท่าเรือฯ

การที่การท่าเรือฯ ไม่มีสิทธิเลิกสัญญาหรือข้อตกลงดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาหรือข้อตกลง

นอกจากการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง หากปรากฏว่าผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10

ของวงเงินค่าจ้าง การท่าเรือฯ จะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเว้นแต่ผู้สัญญาจะได้อินยอมเสียค่าปรับให้แก่การท่าเรือฯ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

9 อัตราค่าปรับ

9.1 กรณีที่การท่าเรือฯ มิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงตามข้อ 8 หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่การท่าเรือฯ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม นับถัดจากวันตีกรอบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือข้อตกลงแล้วแต่กรณี แต่ไม่น้อยกว่าวันละ 100 บาท

9.2 กรณีผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการท่าเรือฯ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

9.3 ในระหว่างที่การท่าเรือฯ ยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากการท่าเรือฯ เห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ การท่าเรือฯ จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ 6 กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่ดินเพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ได้ และถ้าการท่าเรือฯ ได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว การท่าเรือฯ มีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวงเงินบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงได้อีกด้วย

10 การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้มอบงานจากผู้รับจ้าง หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด 1 (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่มีข้อจำกัด โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นจะต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ขอใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

11 หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

11.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากจรรยาบรรณการค้า

11.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ ไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 คณะกรรมการพิจารณาผล/คณะกรรมการพิจารณาซื้อหรือจ้าง จะไม่รับพิจารณา ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไข การทำเรื่องฯ กำหนดในส่วนที่ไม่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

11.3 การทำเรื่องฯ สรรพสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการพ้องกัน ในกรณี ดังต่อไปนี้

11.3.1 ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเชิญให้เข้ายื่นข้อเสนอของ การทำเรื่องฯ

11.3.2 เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอที่เป็น สาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

11.3.3 ในการตัดสินใจการยื่นข้อเสนอหรือในการทำสัญญาหรือข้อตกลง คณะกรรมการ การพิจารณาผลหรือการทำเรื่องฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้

11.3.4 การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหรือข้อตกลง หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

11.3.5 การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการยื่นข้อเสนอโดยไม่พิจารณาจัดซื้อจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ ของการทำเรื่องฯ เป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรรมการฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องฯ จะพิจารณายกเลิกการยื่นข้อเสนอและลงให้ผู้ยื่น ข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่น ข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารยื่นเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลเท็จหรือข้อมูลอื่น ผิดจริงเสนอแทน เป็นต้น

11.3.6 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่า ไม่อาจดำเนินการตามเอกสารการยื่นข้อเสนอได้ คณะกรรมการพิจารณาผลหรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้ยื่น ข้อเสนอขึ้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสาร การยื่น ข้อเสนอให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคา ของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จาก การทำเรื่องฯ

11.3.7 ก่อนลงนามในสัญญาหรือข้อตกลง การทำเรื่องฯ อาจยกเลิกการยื่นข้อเสนอ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการยื่นข้อเสนอหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

11.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัด เรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาหรือข้อตกลงไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น ผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิอาจเงินสัญญา สะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เคยเสนอในครั้งไปแล้ว มิใช่รวมกับไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่จับ ทะเบียนไว้กับ สสว.

11.5 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดา ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย ไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

11.6 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะ การเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายในประเทศ (ถ้ามี) โดยยื่นให้การทำเรื่องฯ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือข้อตกลง ยกเว้นกรณี ที่ระยะเวลา ดำเนินการตามสัญญาหรือข้อตกลงไม่เกิน 60 วัน

12. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้รับจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและ ต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้รับจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้รับจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่ลดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุ เพื่อขยายอายุสัญญาอื่นเนื่องมาจากเหตุนี้

13. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดมกงานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้สิ้นสุดลงเมื่อผู้รับจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ 10 เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องคดีค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้รับจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการดูแลหรือฟ้องร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้รับจ้างทันที

14. มาตรฐานฝีมือ

ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรองหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง ก่อสร้าง หรือช่างสำรวจ แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) คน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงานและพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

15. ข้อสงวนสิทธิ์

15.1 เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ได้มาจากเงินงบประมาณของการทำเหมา การลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงจะกระทำได้อีกเมื่อการทำเหมา ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากงบประมาณการทำเหมาแล้วเท่านั้น

15.2 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเหมา ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ 6 จะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

15.3 การทำเหมา สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

15.4 การทำเหมา อาจจะยกเลิกการจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเหมา ไม่ได้

15.4.1 การทำเหมา ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

15.4.2 มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแจ้งข้อมูลอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคาหรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

15.4.3 การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเหมา หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

15.4.4 กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ 15.4.1, 15.4.2 หรือ 15.4.3 ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

15.5 หากปรากฏว่าคู่สัญญาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้และจะต้องมีการปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้าง การทำเหมา จะพิจารณายกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง เว้นแต่คู่สัญญาจะได้ยื่นขอแก้ไขค่าปรับให้แก่การทำเหมา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

15.6 ในกรณีสัญญาจ้างหรือข้อตกลงจ้างที่มีระยะเวลาสัมมนาพัสดุเกินกว่า 90 วัน คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ความรู้ ภายใน 10 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือข้อตกลงจ้าง

15.7 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ความรู้ ภายใน 10 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือข้อตกลงจ้าง หรือกรณีการเข้า หรือกรณีสัญญาอายุไม่เกิน 90 วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อ การจ้าง และการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

16. การปรับราคา

16.1 สำหรับงานชุดเครื่องสูบน้ำทางเดินเรือท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน การปรับราคา ค่างานตามสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่าผันผวน หรือเพิ่มขึ้นได้ โดยวิธีการต่อไปนี้

$$P = (PO) \times K$$

กำหนดให้ P = ราคาจ้างต่อหน่วยหรือราคาจ้างเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาจ้างต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างเสนอราคาได้หรือราคาจ้างเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องการเพิ่มค่าผันผวนหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

สูตรค่า K กำหนดได้ดังนี้ สำหรับงานชุดเครื่องสูบน้ำทางเดินเรือท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

$$K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

ในเมื่อ It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่เสนอราคาจ้าง

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่เสนอราคาจ้าง

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในเดือนที่เสนอราคาจ้าง

วิธีการใช้ค่า K (Escalation Factor) ตามหนังสือสัญญาจ้างเหมาที่มีเงื่อนไขดังนี้

(1) ค่า K นี้จะใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่าจ้างจากค่าจ้างเดิมตามสัญญาเมื่อมีอัตราเงินเฟ้อขึ้น โดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงหรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดซองราคา

(2) การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

(3) การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มิงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกคำนวณแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

(4) การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ตัวเลขสัมพัทธ์ (เปรียบเทียบกับ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลสัมพัทธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพัทธ์นั้น ให้พิจารณาเงินเฟ้อหรือลดราคาจากค่าจ้างที่ผู้รับจ้างทำสัญญามูลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคา มากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่าจ้างแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)

(5) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่าจ้างให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

(6) การจ่ายเงินแต่ละงวด จะจ่ายค่าจ้างที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่าจ้างเพิ่มหรือค่าจ้างลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้แล้วจะขอความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

(7) การขอเงินเพิ่มค่าจ้างก่อสร้างตามแบบสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน (เก้าสิบวัน) นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่าจ้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่การท่าเรือฯ จะต้องเรียกคืนเงินจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือหักค่าจ้างของงวดต่อไปหรือหักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่การท่าเรือฯ ได้ขยายออกไป

16.2 การปรับราคาค่าจ้างให้เป็นไปตามที่กำหนดในรายการสำหรับงานนั้น ๆ ตามมติ ครม. หรือระเบียบอื่น ๆ เกี่ยวกับหลักการและวิธีการใช้สัญญาแบบปรับราคาได้

ตารางรายการการจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs

ชื่อหน่วยงาน.....

รายการพัสดุที่ตรงกับรายชื่อบริการ และรายชื่อผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)		
ลำดับ	รายการพัสดุ	มูลค่าที่ต้องจัดซื้อจัดจ้าง
1		
2		
3		
4		
5		
รวม		

- งบประมาณทั้งหมดที่หน่วยงานของรัฐต้องการจัดซื้อจัดจ้างบาท

- คิดเป็นร้อยละ 30 ของงบประมาณสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่หน่วยงานของรัฐจะต้องจัดซื้อจัดจ้างบาท

สรุป

☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ร้อยละ 30 ของงบประมาณสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างจากพัสดุที่หน่วยงานของรัฐประสงค์จะจัดซื้อจัดจ้างที่อยู่ในบัญชีรายการพัสดุและบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการ SMEs

☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวง
ปัญหาอุปสรรคที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการจัดซื้อให้ครบร้อยละ 30

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....
.....
.....

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้พืชผลผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพืชหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พืชผลผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาค่าหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	พืช ในประเทศ	พืช ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					100	70	30

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กขี้ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพืชหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กขี้ผลิตในประเทศ
ปริมาณเหล็กขี้ทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1	เหล็กเส้น	ตัน			
2	เหล็กข้ออ	ตัน			
3	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
4					
5					
รวม				xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)				70	30

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



ภาคผนวก 4

ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้พัสดุทั้งโครงการ
รายการพัสดุทั้งโครงการ xxx รายการ
มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ xxx บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	หน่วย(บาท)	จำนวนเงิน	อัตรา(ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ			
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ			

ปริมาณการใช้หลักทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้หลักทั้งโครงการ xxx คัน มูลค่าหลักทั้งโครงการ xxx บาท

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา(ร้อยละ)
ปริมาณการใช้หลัก	คัน	คัน	

สรุป

- ☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
- ร้อยละ 60 พัสดุทั่วไป (มูลค่า)
 - ร้อยละ 90 เหล็ก (ปริมาณ)

- ☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
- เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการได้

ลงชื่อ.....(ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
()



ภาคผนวก ข-17

รายงานผลการตรวจวัดอุทกศาสตร์การกัดเซาะ

และการตกตะกอน

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2

(ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รายงานผลการตรวจวัดอุทกศาสตร์ การกัดเซาะ และการตกตะกอน
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
(ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800

www.uaconsultant.com E-mail: uae@uaconsultant.com

รายงานผลการตรวจวัดอุทกศาสตร์การกัดเซาะ และการตกตะกอน

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย

เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

1. รายละเอียดและวัตถุประสงค์

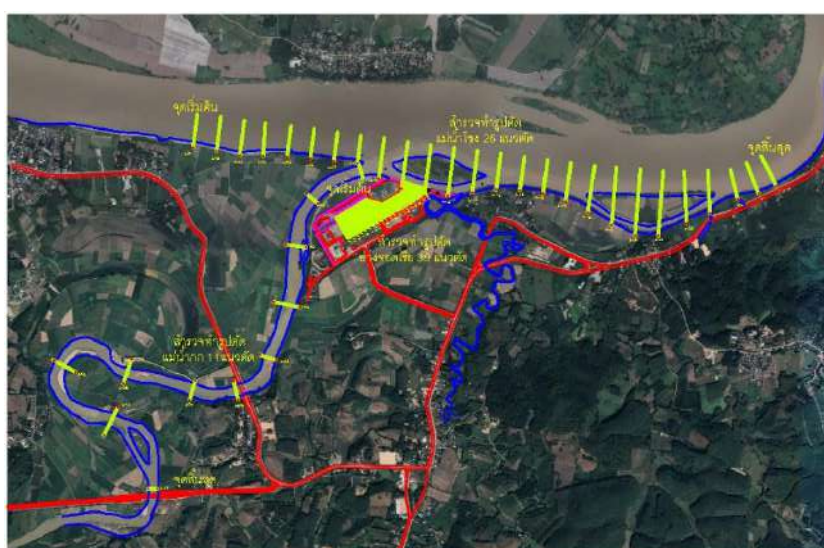
เพื่อสำรวจหาระดับฝั่งแม่น้ำ สำรวจความลึกของแม่น้ำ และทำรูปตัดตามขวางของแม่น้ำตลอดแนวสำรวจ

2. ขอบเขตของงานและระยะเวลาสำรวจ

ดำเนินการสำรวจ ตั้งแต่วันที่ 6-8 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ขอบเขตของการสำรวจ งานสำรวจแม่น้ำโขง สำรวจโดยเริ่มจากตรงกลางท่าเทียบเรือ สำรวจด้านทางเหนือ 2 กิโลเมตร สำรวจด้านทางท้ายน้ำ 3 กิโลเมตร โดยสำรวจทุกๆ 200 เมตร ครอบคลุม 26 หน้าตัด งานสำรวจแม่น้ำกก สำรวจแม่น้ำกกจากจุดเชื่อมต่อแม่น้ำโขงขึ้นไปด้านเหนือในระยะเวลาทาง 5 กิโลเมตร ทำรูปตัดตามขวางของแม่น้ำทุก 500 เมตร ครอบคลุม 11 หน้าตัด งานสำรวจหยั่งน้ำบริเวณอ่างจอดเรือ สำรวจหยั่งน้ำทุก ๆ 20 เมตร ครอบคลุม 39 หน้าตัด โดยประมาณ

3. สถานที่สำรวจ

สำรวจบริเวณแม่น้ำโขง แม่น้ำกก และบริเวณอ่างจอดเรือของท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสน อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ตามแผนที่สังเขป



รูปที่ 1 แผนที่สังเขปบริเวณสำรวจ

4. ระบบพิกัดและระดับอ้างอิง

1) ระบบพิกัดทางราบ

ใช้ระบบพิกัดแผนที่ ยู.ที.เอ็ม.กริด WGS 1984 (No Datum) Zone 47 North

2) ระดับอ้างอิงทางตั้ง

อ้างอิงค่าระดับจากบรรทัดวัดระดับน้ำของท่าเทียบเรือเชียงแสน 2

ตารางที่ 1 หมดหลักฐานที่กำหนดใช้งาน (REFERENCE BENCH MARK)

ชื่อหมุด	ค่าพิกัด		ระดับ (MSL)	หมายเหตุ
	เหนือ	ตะวันออก		
ขส.1	2238870.120	619118.043	366.495	ค่าระดับ 8.815 (CD.)
ขส.2	2238418.582	618515.031	367.543	ค่าระดับ 9.863 (CD.)



รูปที่ 2 หมดหลักฐาน

5. เครื่องมือและอุปกรณ์การสำรวจ

- กล้อง Total Station (LEICA TC500) พร้อมอุปกรณ์



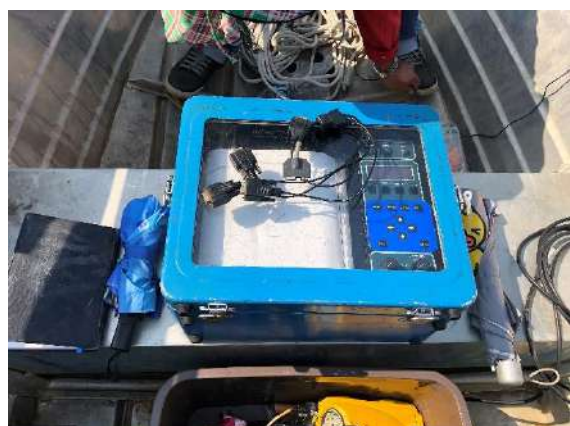
- กล้องระดับ พร้อมอุปกรณ์



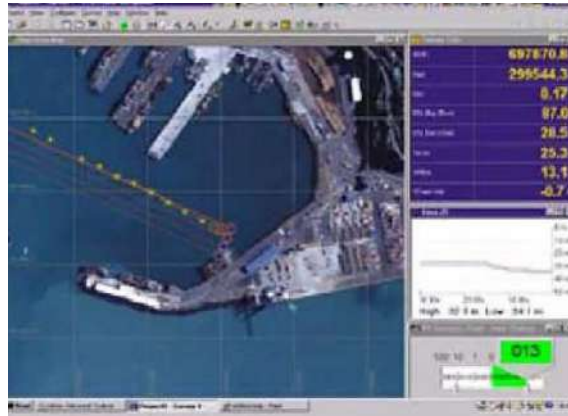
- เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียม พร้อมอุปกรณ์



- เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder) พร้อมอุปกรณ์



- คอมพิวเตอร์ติดตั้งโปรแกรมสำรวจ (Hydro pro, Terramodel)



- อุปกรณ์งานสนามอื่นๆ

6. วิธีการและขั้นตอนการสำรวจ

6.1 งานสำรวจและเก็บรายละเอียด

งานสำรวจแบ่งออกเป็น 2 ส่วน

- 1) งานสำรวจเก็บรายละเอียด ใช้หมุดขส.2 เป็นหมุดอ้างอิง ใช้ GPS ตั้งเป็นสถานีอ้างอิงค่าพิกัด (BASE) ใช้เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม (ROVER) หาค่าพิกัดของจุดแนวสำรวจ ตั้งกล้องตรงหมุดแนวสำรวจ ส่องเก็บรายละเอียดตามแนวตัดขวางของแม่น้ำ ในตำแหน่งที่มีความต่างของระดับขอบฝั่งของแม่น้ำ สำรวจจดบันทึกข้อมูลจากกล้อง Total Station ให้ได้ค่า มุมราบ ระยะแนวราบ ระยะสูงต่างแนวตั้ง เพื่อนำมาคำนวณหาค่าพิกัดและค่าระดับในตำแหน่งนั้นๆ ทำการสำรวจให้ครอบคลุมในบริเวณพื้นที่สำรวจที่กำหนดจนแล้วเสร็จ นำข้อมูลที่ได้ไปประมวลผลเพื่อทำแผนที่และรูปตัดแสดงรายละเอียดต่อไป



รูปที่ 3 การสำรวจเก็บรายละเอียด

- 2) งานสำรวจหยั่งน้ำ ในงานสำรวจเก็บรายละเอียดจากข้อที่ 1 ไม่สามารถสำรวจให้ครอบคลุมแนวสำรวจได้ เนื่องจากแม่น้ำมีความกว้างและมีระดับน้ำที่ลึก ดังนั้นจึงใช้วิธีการสำรวจด้วยการหยั่งน้ำโดยใช้ GPS ควบคุมตำแหน่งในแนวสำรวจให้ตรงกับงานสำรวจเก็บรายละเอียด

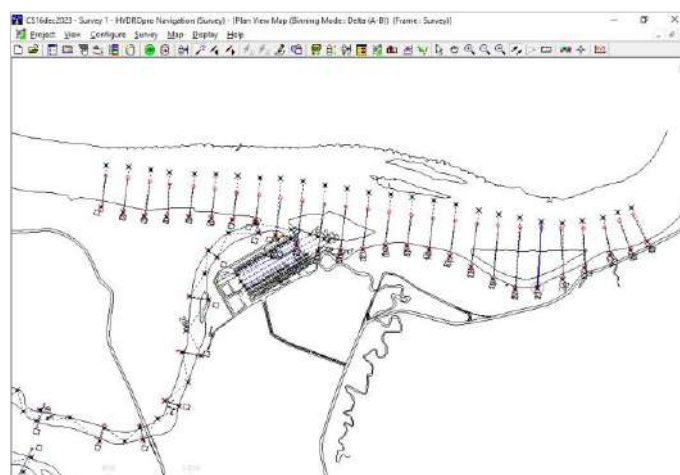
วิธีการสำรวจหยั่งน้ำ

- ตรวจสอบระดับน้ำจากบรรทัดวัดระดับน้ำ



รูปที่ 4 การตรวจสอบระดับน้ำจากบรรทัดวัดระดับน้ำ

- ออกแบบแนวสำรวจตามที่กำหนดในโปรแกรมสำรวจเพื่อใช้เป็นเส้นทางในการวิ่งเรือ กำหนดค่าพิกัดจุดเริ่มต้น (Start Point) และจุดสิ้นสุด (End Point) ของแต่ละแนว



รูปที่ 5 ออกแบบแนวสำรวจ

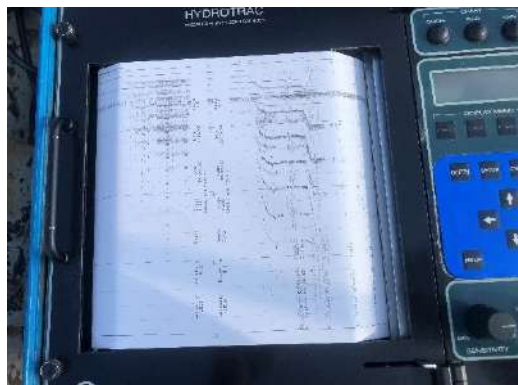
- ติดตั้งหัวรับส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำ (Transducer 200 KHz) ไว้ที่บริเวณกานเรือ โดยให้หัวรับส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำลงไปใต้น้ำจากผิวน้ำ 0.35 เมตร ต่อสายสัญญาณเข้ากับตัวเครื่อง Echo Sounder
- ติดตั้งเสาอากาศเครื่องรับดาวเทียมระบบ GPS. ให้ตรงกับตำแหน่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่อง Echo Sounder เพื่อจะทำให้ค่าพิกัดตรงกับตำแหน่งค่าความลึก

- ติดตั้ง Echo Sounder, GPS. และคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก ในเรือ ตั้งเวลาของ Echo Sounder, GPS. และคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กให้ตรงกัน ต่อสายสัญญาณรับ/ส่งข้อมูล ของเครื่อง GPS. และเครื่อง Echo Sounder เข้ากับคอมพิวเตอร์ ที่ติดตั้งโปรแกรมสำรวจ



รูปที่ 6 ตรวจสอบติดตั้งเครื่องมือสำรวจ

- ทำการตรวจสอบความถูกต้องของค่าความลึกที่ได้จากเครื่องหยั่งน้ำด้วยการนำเอาแผ่นโลหะ (Bar) ที่สะท้อนสัญญาณคลื่นเสียงซึ่งผูกด้วยลวดสลิงมีเครื่องหมายบอกระยะ หย่อนลงไปให้น้ำให้แนวตั้งตรงกับแนวตั้งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่องหยั่งน้ำ ให้ปรับเครื่องหยั่งน้ำให้อ่านค่าความลึกให้ตรงกับระยะที่ลวดสลิงทำการทดสอบทุก ๆ ระยะ 1 เมตร จนถึงความลึกท้องน้ำ



รูปที่ 7 ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องหยั่งน้ำ

- ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม (GPS.GNSS.BAIDU) โดยการนำเอาเครื่องรับสัญญาณดาวเทียมไปเทียบกับหมุดอ้างอิงเปรียบเทียบความต่างของค่าพิกัด

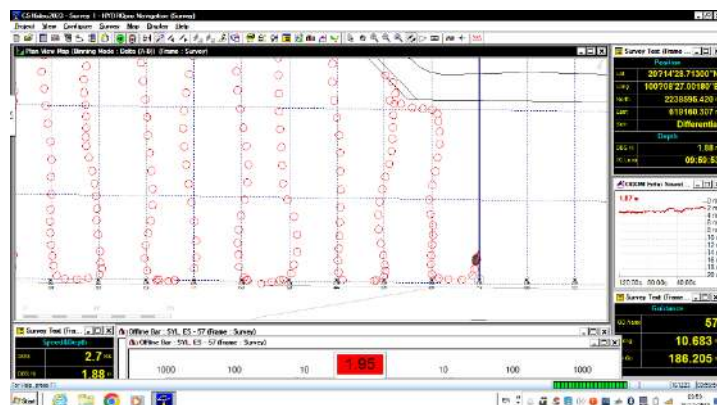


รูปที่ 8 ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม

- สํารวจบันทึกข้อมูลตำแหน่งและความลึกให้ต่อการสำรวจเก็บรายละเอียดขอบตลิ่ง ในแนวสำรวจที่กำหนดไว้ นำข้อมูลสำรวจที่ได้ไปแก้ระดับความลึกให้เป็นค่าตามที่ต้องการ แล้วนำข้อมูลที่ได้ไปรวมกับข้อมูลสำรวจตามข้อที่ 1 เพื่อใช้เป็นข้อมูลประมวลผลต่อไป



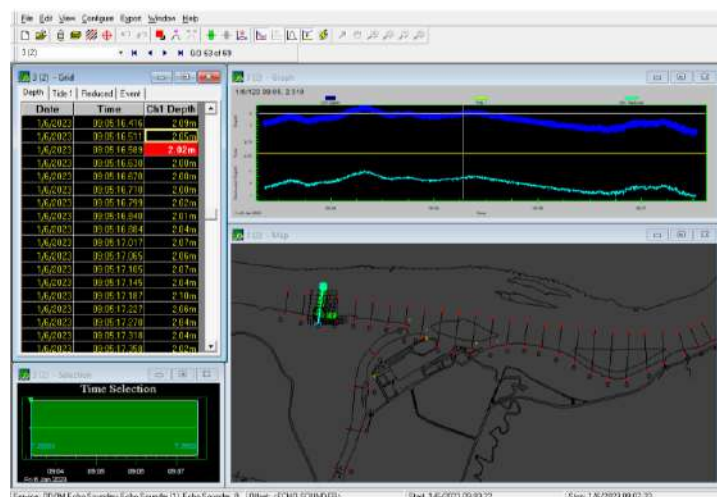
รูปที่ 9 งานสำรวจหยั่งน้ำ



รูปที่ 10 การเก็บข้อมูลสำรวจสำรวจหยั่งน้ำ

7. ประมวลผลและจัดทำแบบแผนที่-รูปตัด

การตรวจสอบข้อมูล นำข้อมูลที่บันทึกจากการหยั่งน้ำมาตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล โดยเรียกดูข้อมูลที่ถูกบันทึกไว้ในแต่ละแนวสำรวจมาตรวจสอบว่ามีข้อมูลแปลกปลอมที่ไม่ใช่ข้อมูลที่แท้จริงจากการสำรวจหรือไม่ เช่น ข้อมูลความลึก ที่ลึกหรือตื้นผิดไปจากปกติซึ่งจะถูกตัดทิ้งไป



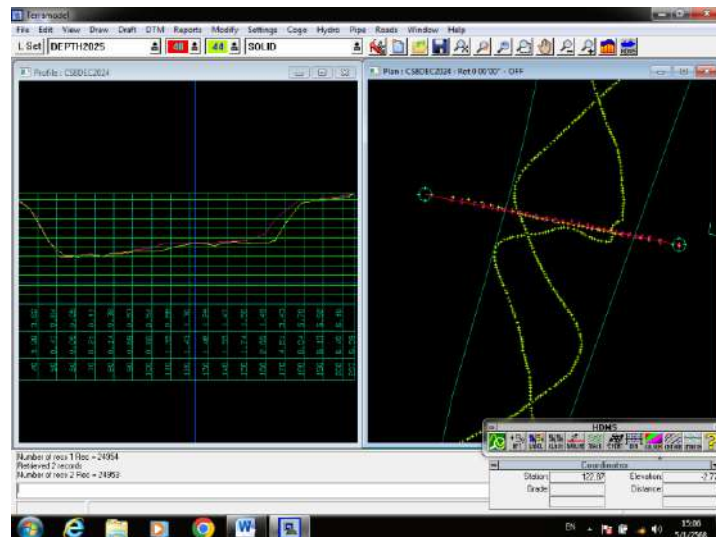
รูปที่ 11 การหักกลบเลขน้ำ

อธิบายเกี่ยวกับงานตรวจสอบข้อมูลสำรวจของโปรแกรมสำรวจตามรูปภาพด้านบน ข้อมูลสำรวจที่ถูกบันทึกพื้นที่ตามมุมบนซ้ายตัวหนังสือสีเหลืองคือข้อมูลขณะสำรวจที่จะใช้ในการประมวลผล พื้นที่แถบสีเขียวเล็กน้อยคือช่วงเวลาขณะสำรวจ พื้นที่ด้านบนขวาคือเส้นกราฟแสดงข้อมูลสำรวจ เส้นกราฟสีม่วงคือระดับขณะสำรวจ เส้นสีเขียวคือค่าระดับน้ำ เส้นสีฟ้าคือระดับความลึกที่หักกลบระดับน้ำแล้ว พื้นที่ด้านล่างคือแผนที่แสดงตำแหน่งแนวสำรวจและข้อมูลสำรวจ

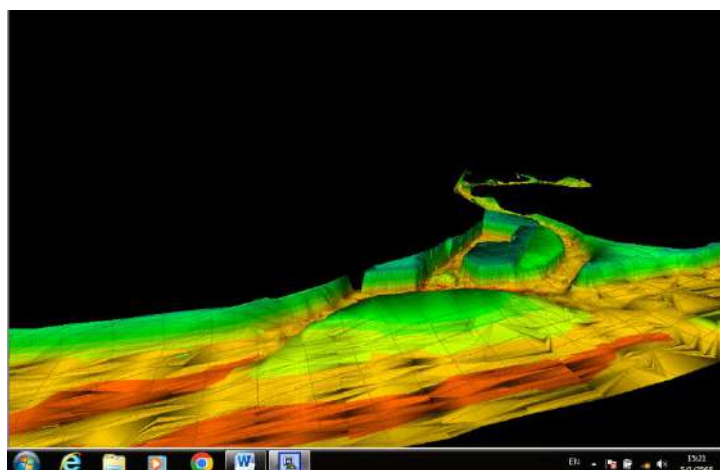
การหักกลบเลขน้ำ นำข้อมูลที่ผ่านมาการตรวจสอบแล้วมาหักกลบความลึกของน้ำด้วยค่าระดับน้ำขึ้น-ลง ซึ่งจดบันทึกจากบรรทัดวัดระดับน้ำบริเวณเทียบเรือในช่วงเวลาทุกๆ 10 นาที อ้างอิงจากค่าระดับของโครงการ โดยการป้อนข้อมูลค่าระดับน้ำขึ้น-ลงตามวันเวลา คอมพิวเตอร์จะคำนวณและหักกลบค่าความลึกน้ำโดยอัตโนมัติ

การเขียนรูปตัด นำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจจากกล้องสำรวจและข้อมูลจากการหยั่งน้ำมารวมกันจะได้ตำแหน่ง ค่า N ค่า E และค่าระดับ (ค่า Z) ของจุดที่สำรวจในแต่ละแนวสำรวจ นำข้อมูลที่ได้มาเขียนเลขและเส้นชั้นแสดงระดับ นำข้อมูลที่ได้มาทำรูปตัดตามขวางของแม่น้ำตามแนวสำรวจที่กำหนดได้ด้วยโปรแกรมสำรวจ

นำข้อมูลสำรวจของปี พ.ศ. 2566 (วันที่ 15-18 ธันวาคม พ.ศ. 2566) และข้อมูลสำรวจของปี พ.ศ. 2567 (วันที่ 6-8 ธันวาคม พ.ศ. 2567) เข้ามาในโปรแกรมที่ใช้เขียนรูปตัด เขียนเส้นที่ใช้นำรูปตัดตามแนวสำรวจ ใช้คำสั่งเขียนรูปตัดคลิกเส้นที่เขียนไว้รูปตัดจะเขียนขึ้นมา



รูปที่ 12 การใช้โปรแกรมสำรวจ สร้างรูปตัด

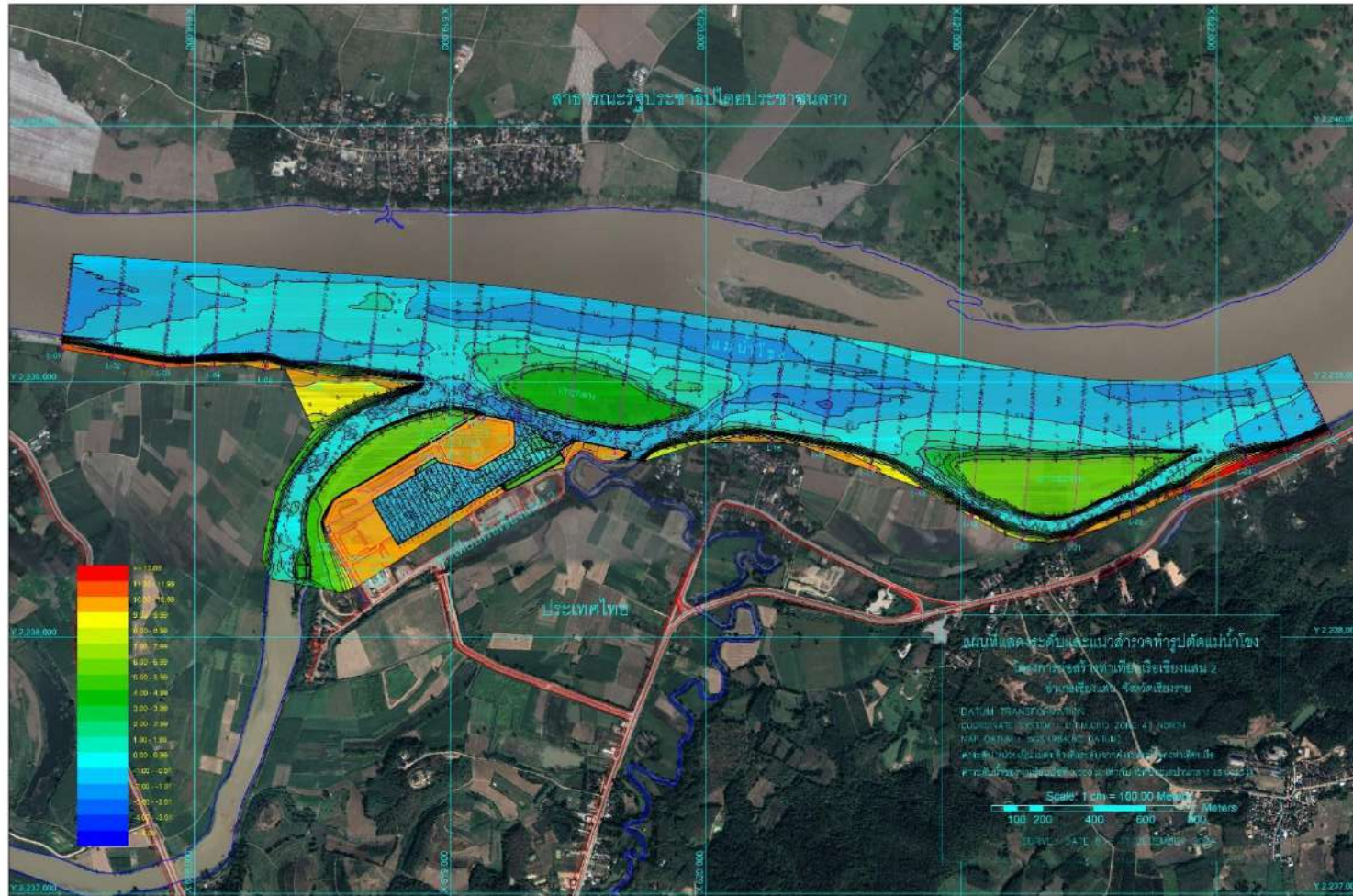


รูปที่ 13 การใช้โปรแกรมสำรวจ จำลองพื้นผิวท้องน้ำ

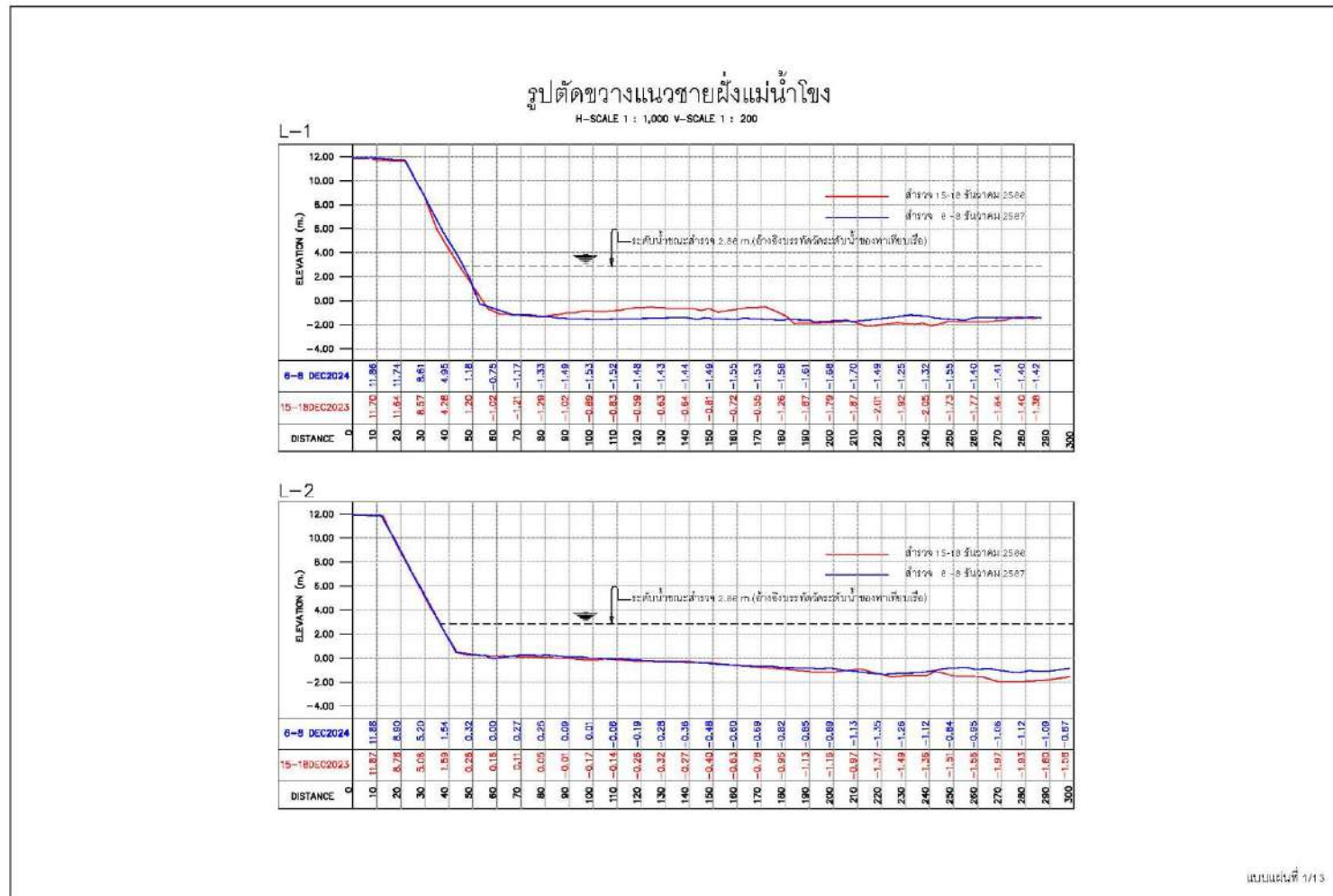
8. ผลการสำรวจ

ผลสำรวจแสดงไว้ตามข้อมูลประกอบผลสำรวจในรูปของ File ข้อมูล

แผนที่แสดงระดับความลึกท้องน้ำแม่น้ำโขง



โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

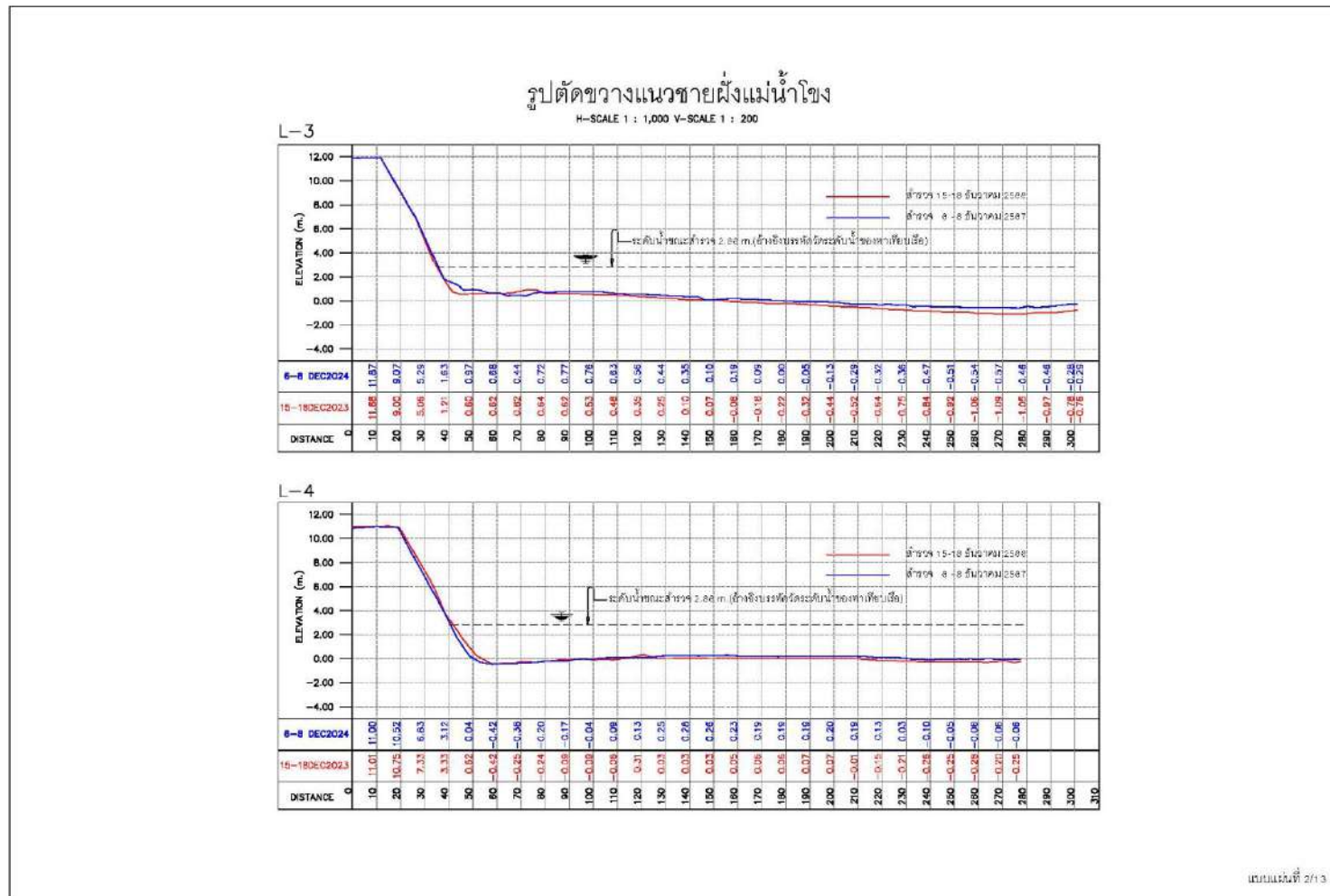


บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

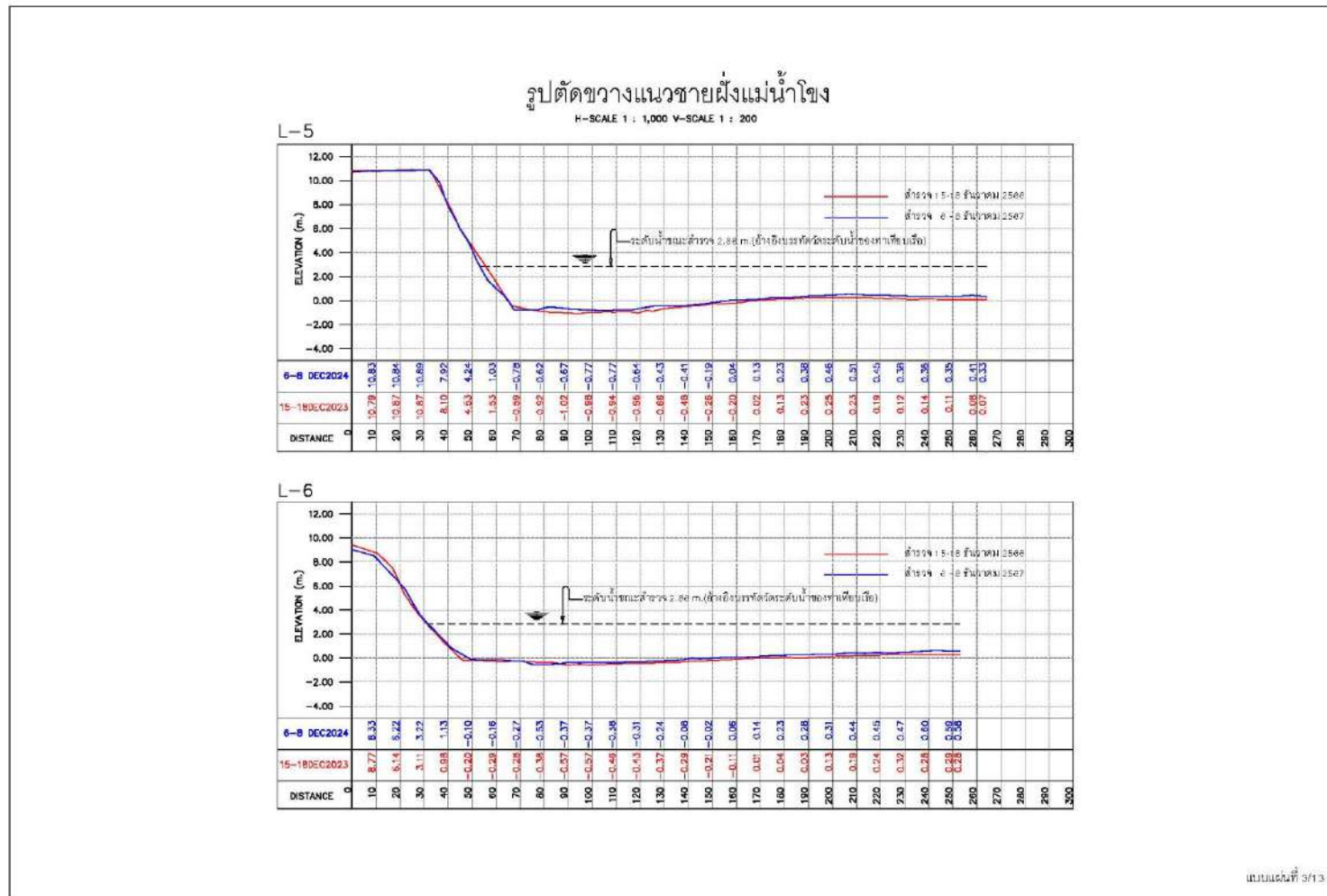


บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

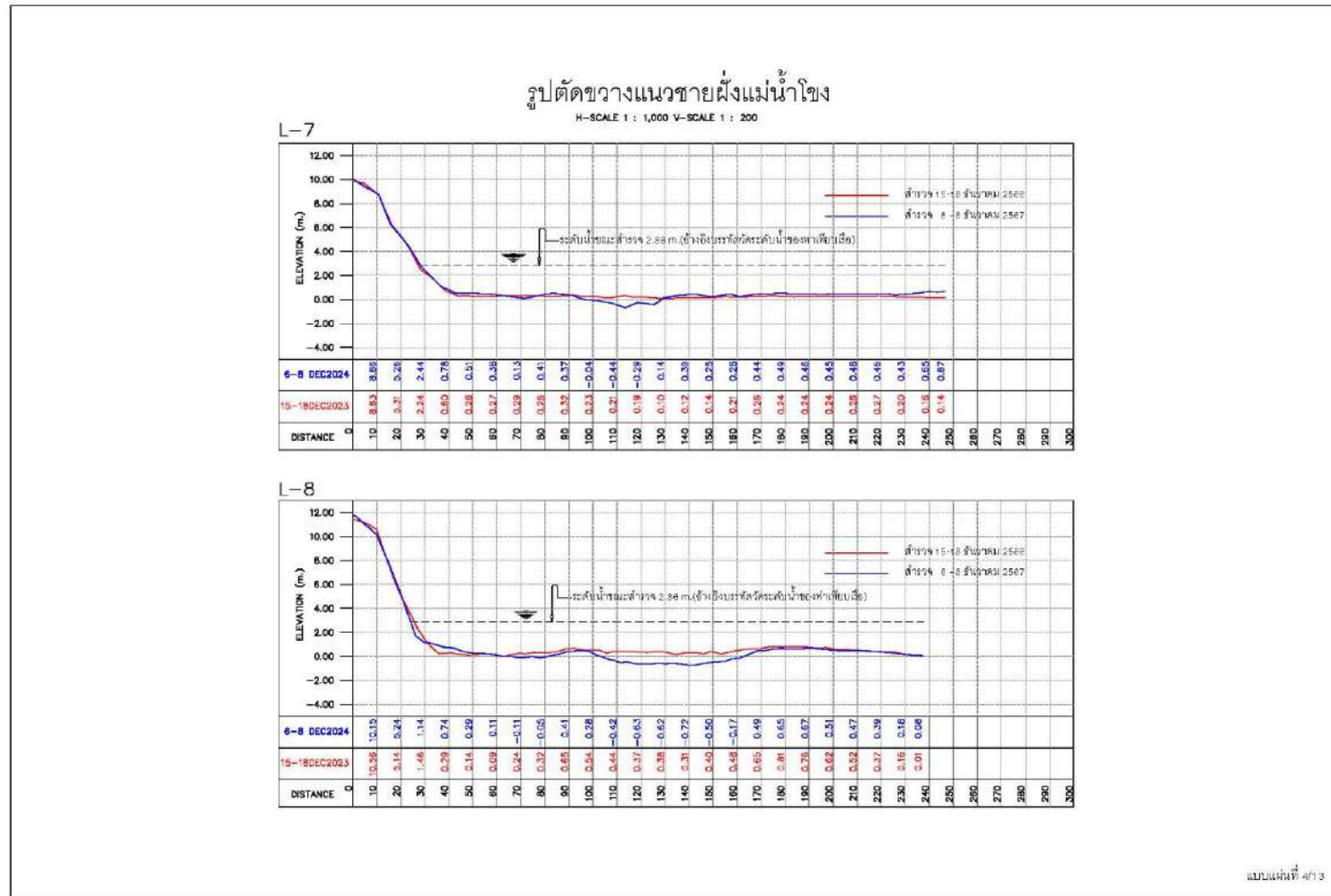


บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

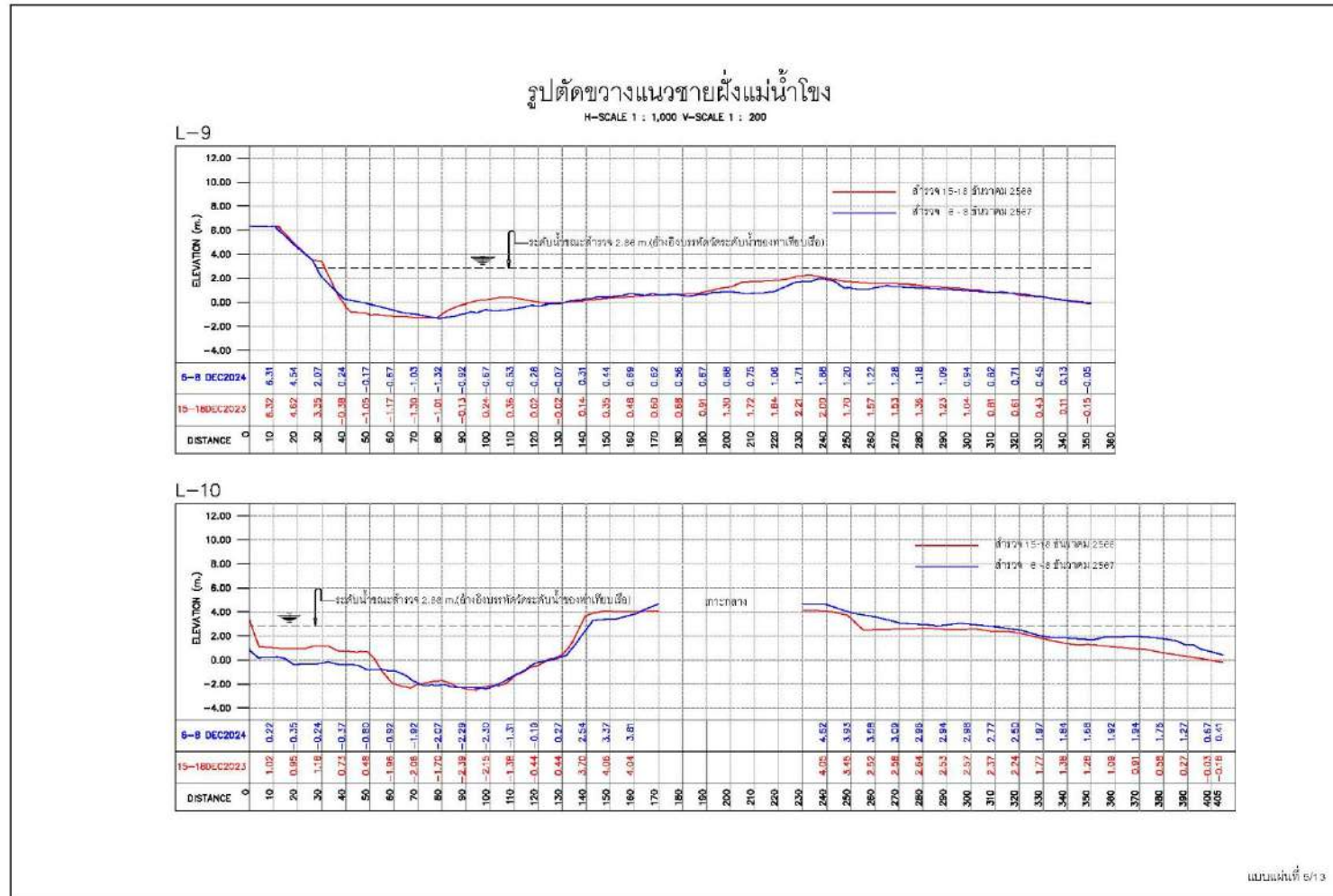


บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

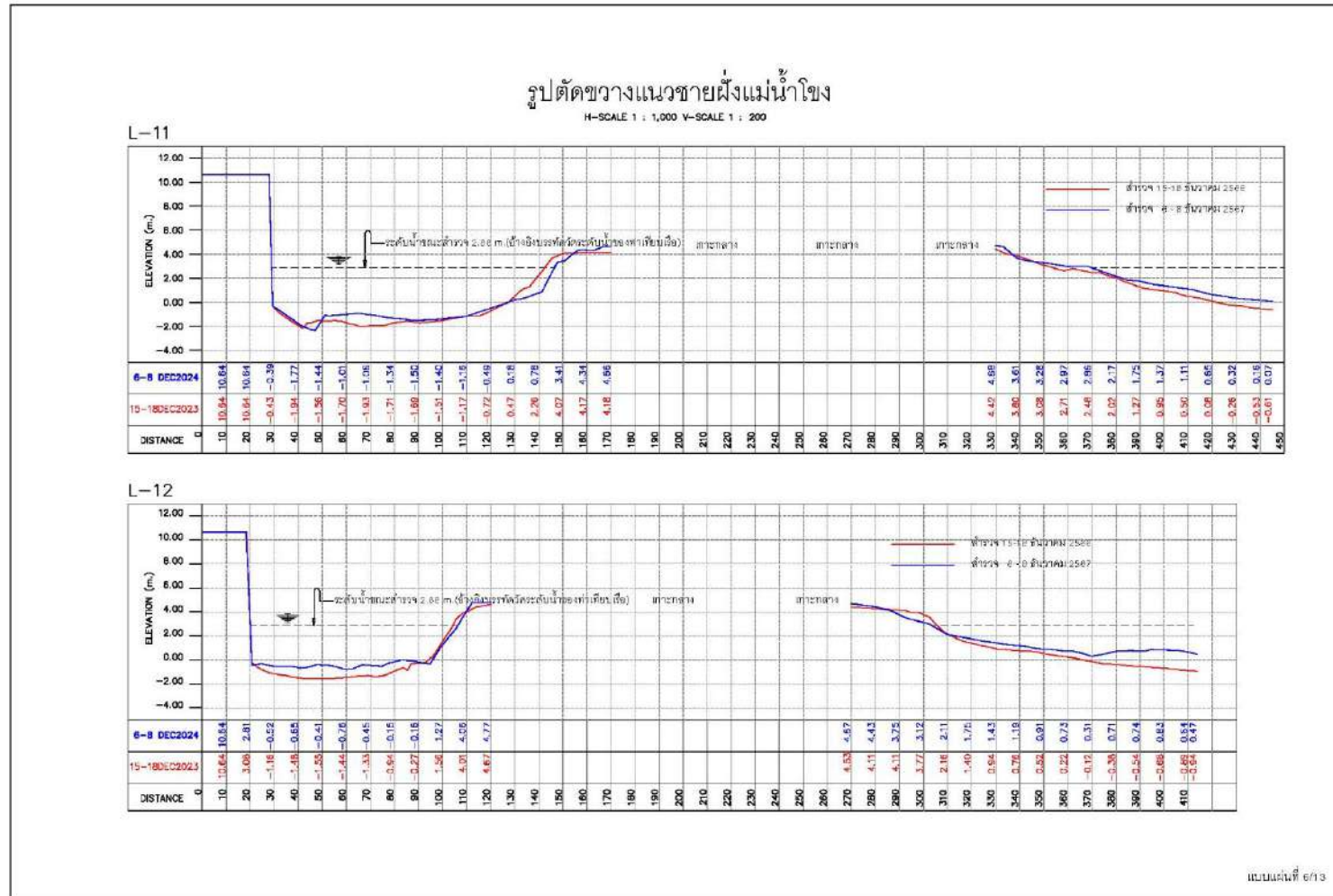


บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

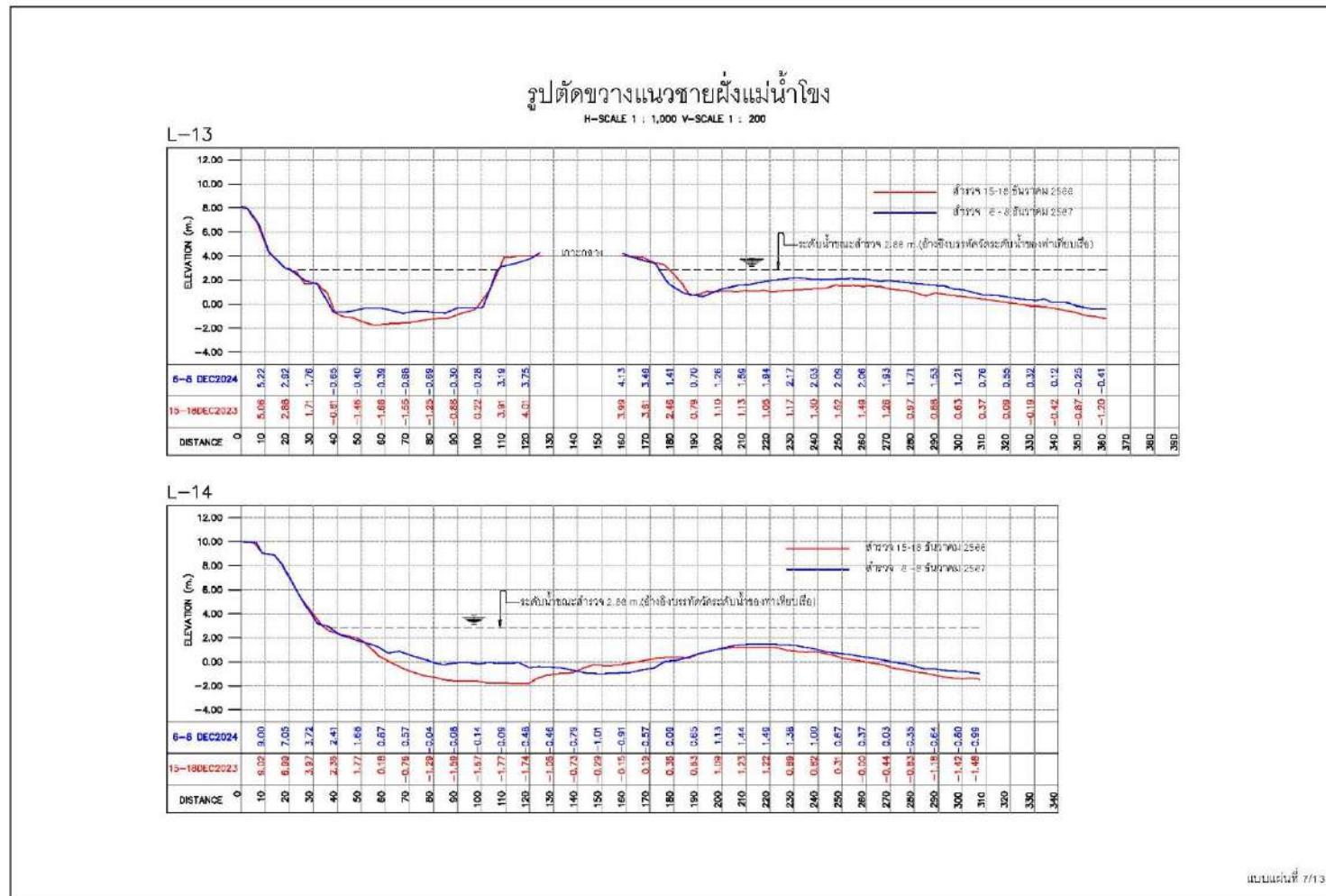


บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

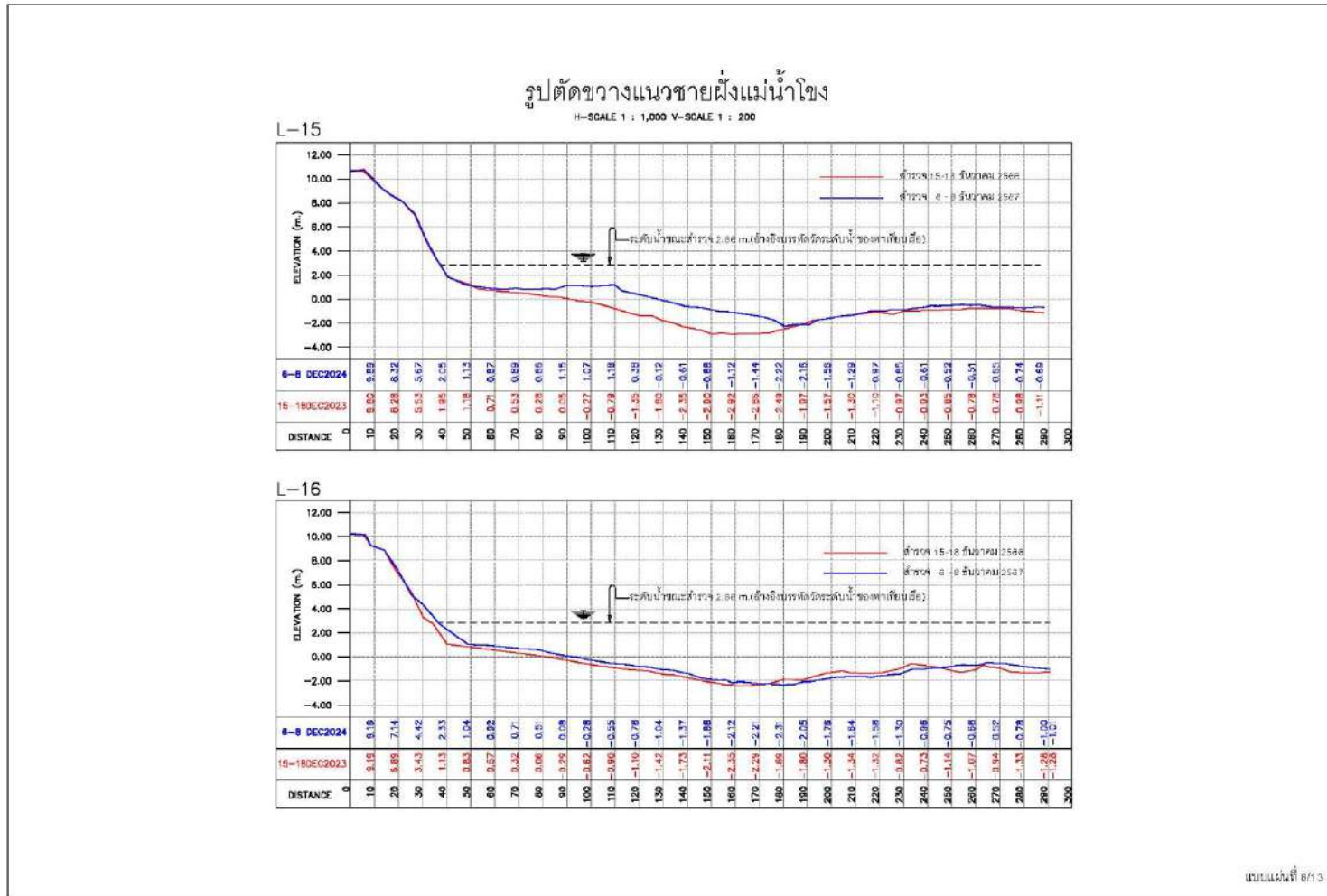


บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

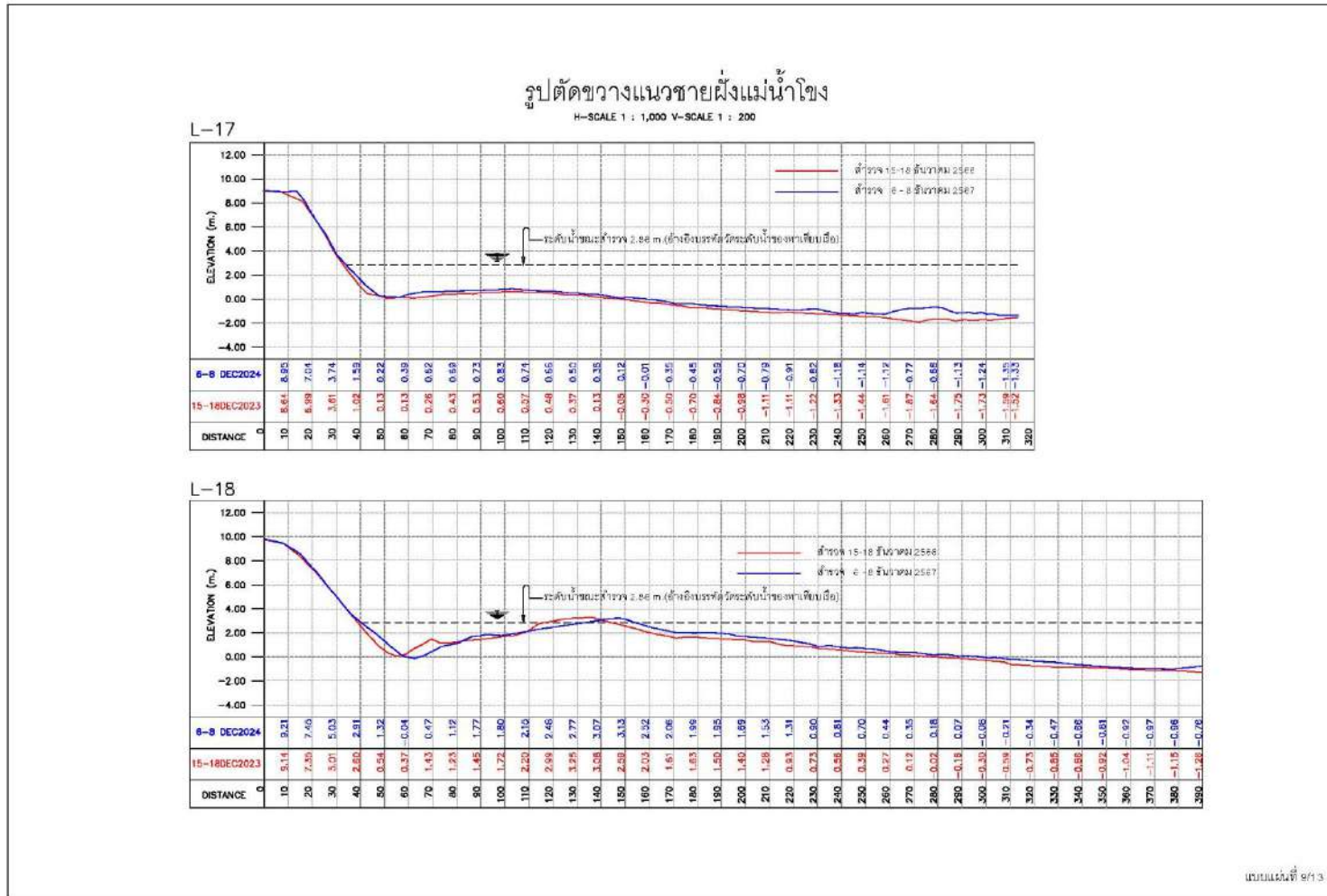


บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

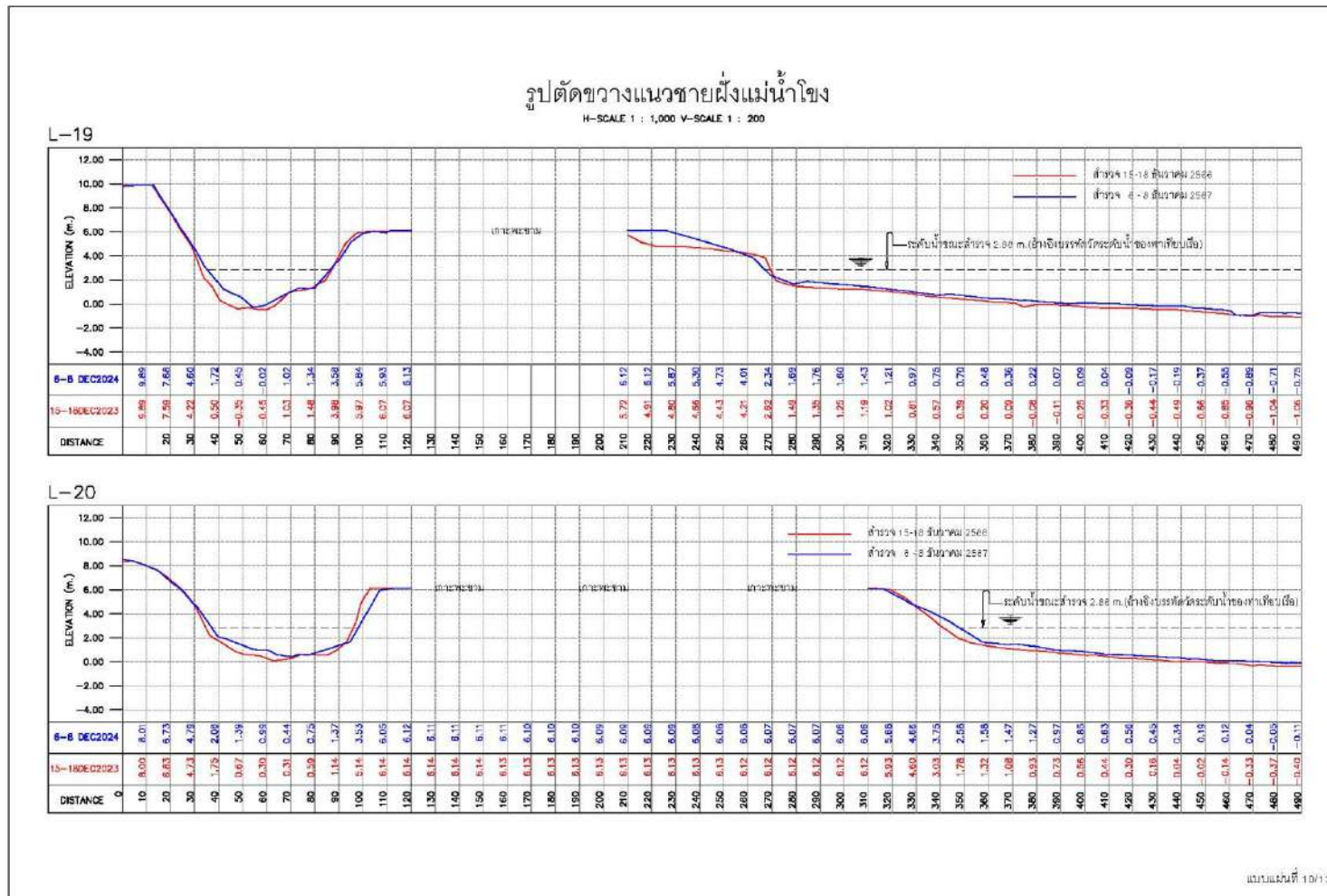


บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

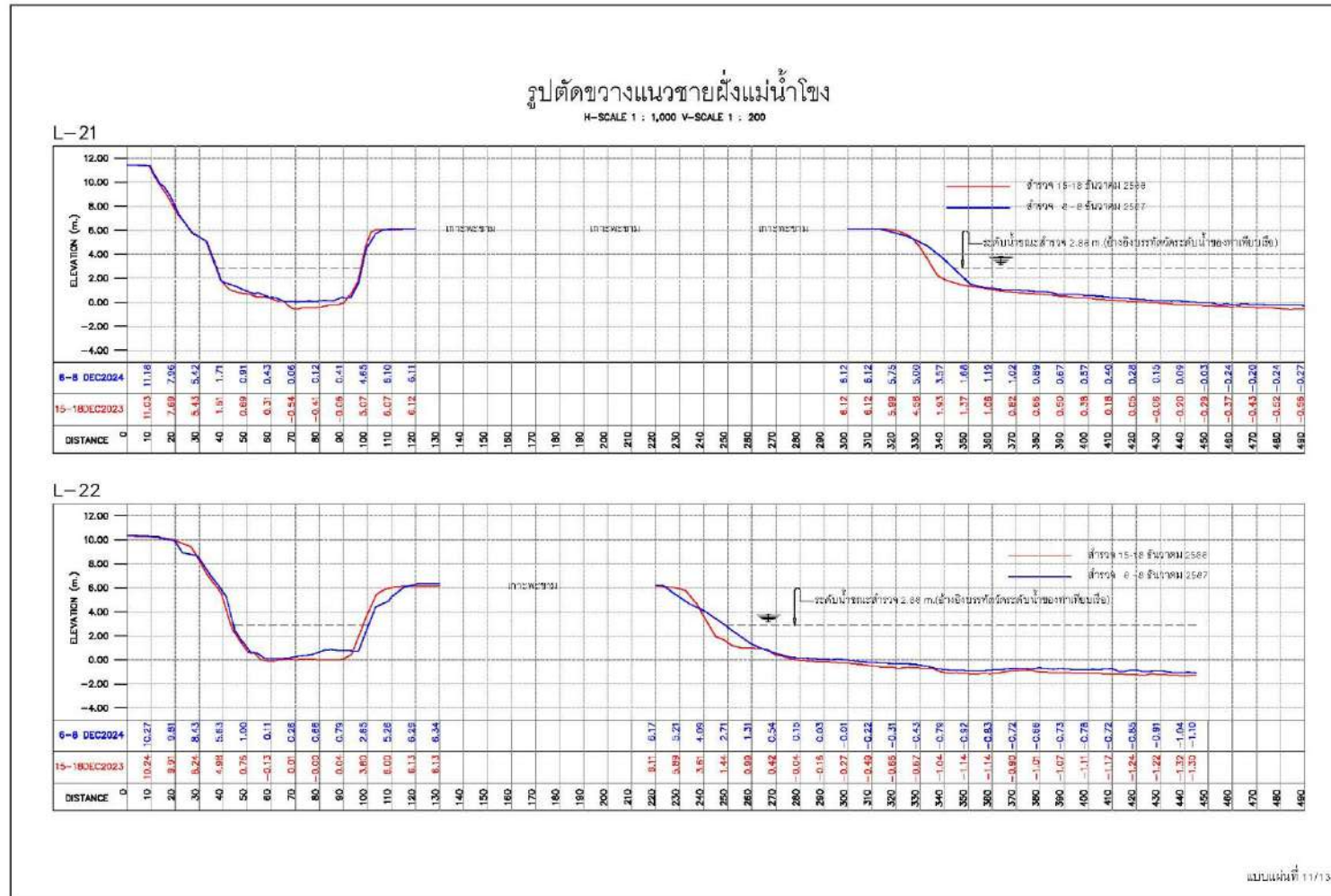


บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

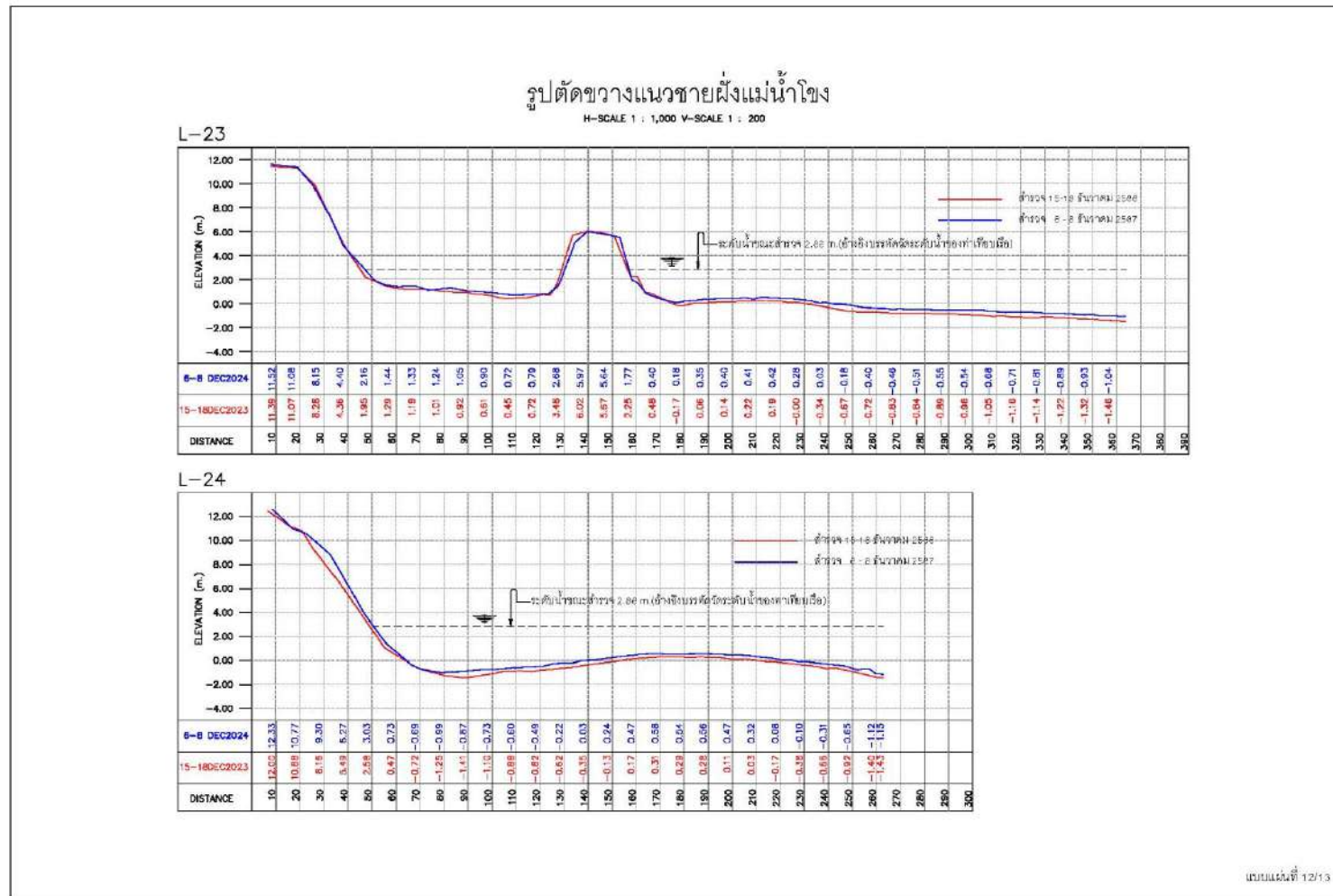


บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

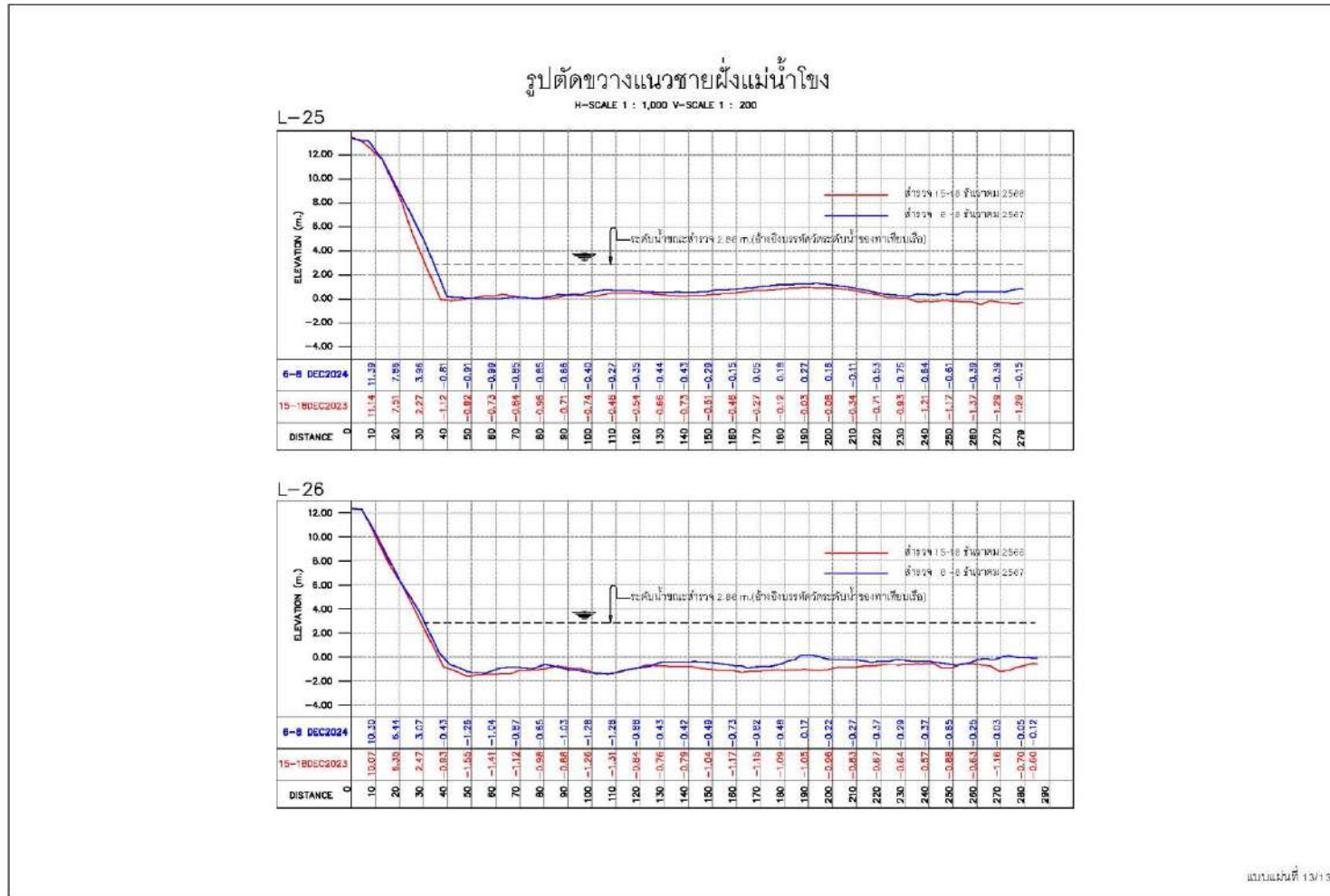


บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

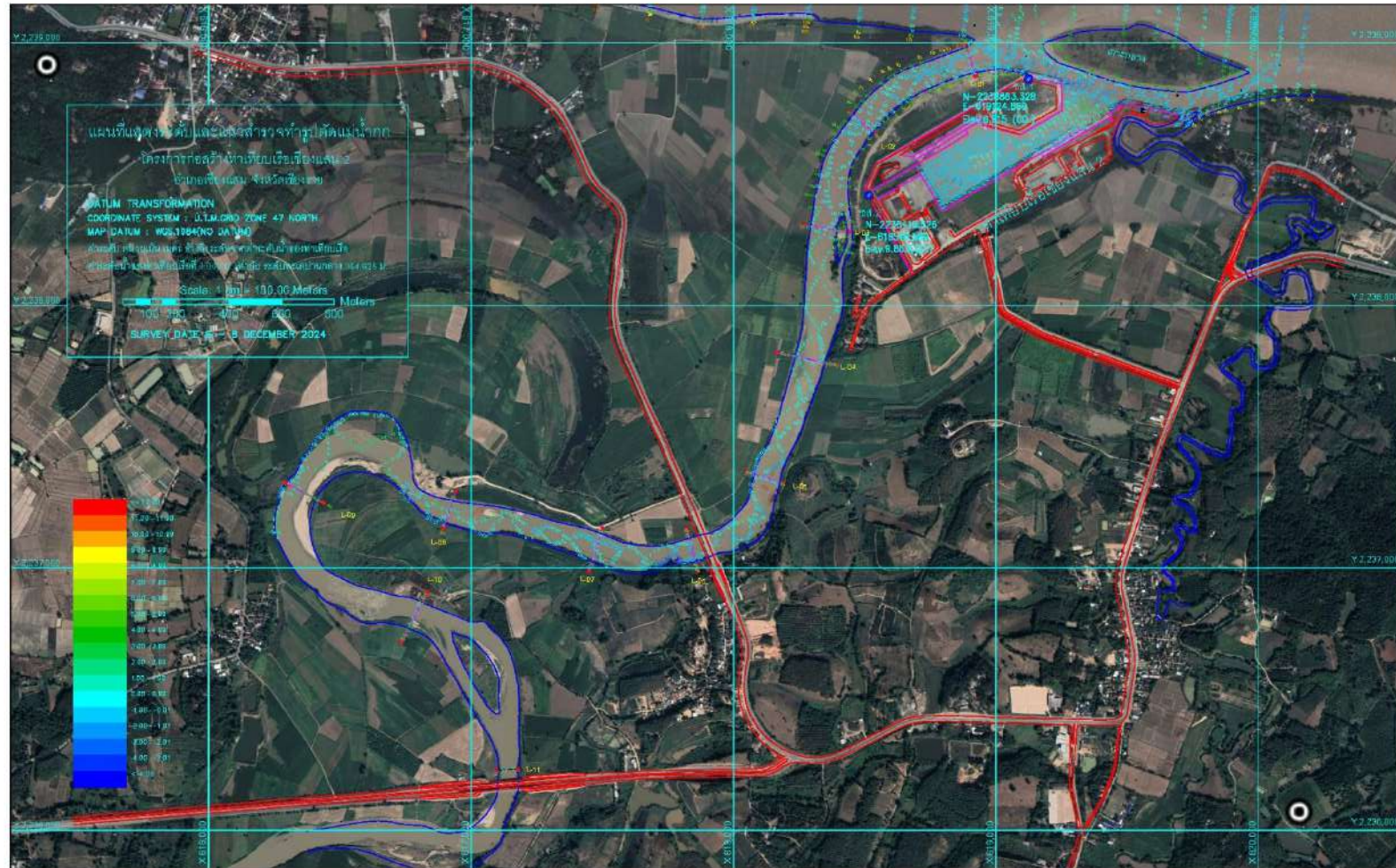
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

สรุปผลสำรวจบริเวณแม่น้ำโขงจากการเปรียบเทียบของรูปตัดระหว่างปี พ.ศ. 2566 และปี พ.ศ. 2567

จากแนวสำรวจ L1 บริเวณจากจุดเริ่มต้นแนวสำรวจออกไปที่ระยะ 80 เมตรถึงระยะที่ 180 เมตร ท้องน้ำมีปริมาณของตะกอนเพิ่มขึ้นค่าระดับเพิ่มขึ้นประมาณ 80-90 ซม. จากระยะที่ 180 เมตรออกไปจนสุดแนวสำรวจ พื้นที่บริเวณนี้มีการทับถมของตะกอนเล็กน้อย แนวสำรวจที่ L2 ถึงแนวสำรวจที่ L7 พื้นที่บริเวณนี้มีปริมาณของตะกอนเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเฉลี่ยประมาณ 10-20 ซม. แนวสำรวจที่ L8 จากจุดสำรวจออกไปที่ระยะ 100 เมตร ท้องน้ำมีระดับเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยจากระยะที่ 100 เมตรออกไปจนถึงระยะที่ 170 เมตร ท้องน้ำมีการกัดเซาะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณ 70-80 ซม. จากระยะที่ 170 ออกไปจนสุดแนวสำรวจไม่มีการเปลี่ยนแปลง แนวสำรวจที่ L9 จากจุดสำรวจออกไปที่ระยะ 40 เมตร ท้องน้ำมีการทับถมและกัดเซาะของตะกอน จากระยะที่ 120 เมตรออกไปจนสุดแนวสำรวจ มีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย แนวสำรวจที่ L10 จากแนวเริ่มสำรวจออกไปที่ระยะ 60 เมตร มีการกัดเซาะของท้องน้ำมีระดับความลึกเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 80-100 ซม. จากระยะที่ 100 เมตร ออกไปมีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นประมาณ 40-60 ซม. แนวสำรวจที่ L11 ท้องน้ำมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย แนวสำรวจที่ L12 ถึงแนวสำรวจที่ 14 จากจุดสำรวจออกไปที่ระยะ 20 เมตร ท้องน้ำมีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณ 100-120 ซม. จากระยะจุดสำรวจออกไปที่ 300 เมตร จนสุดแนวสำรวจมีตะกอนทับถมเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 50-60 ซม. แนวสำรวจที่ L15 จากจุดสำรวจออกไปที่ระยะ 50 เมตรจนถึงระยะที่ 180 เมตร มีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณ 140-150 ซม. จากระยะที่ 180 เมตรออกไปมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย แนวสำรวจที่ L16 ท้องน้ำมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย มีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณ 20-30 ซม. แนวสำรวจที่ L17 ถึงแนวสำรวจที่ L26 ท้องน้ำมีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณ 30-50 ซม.

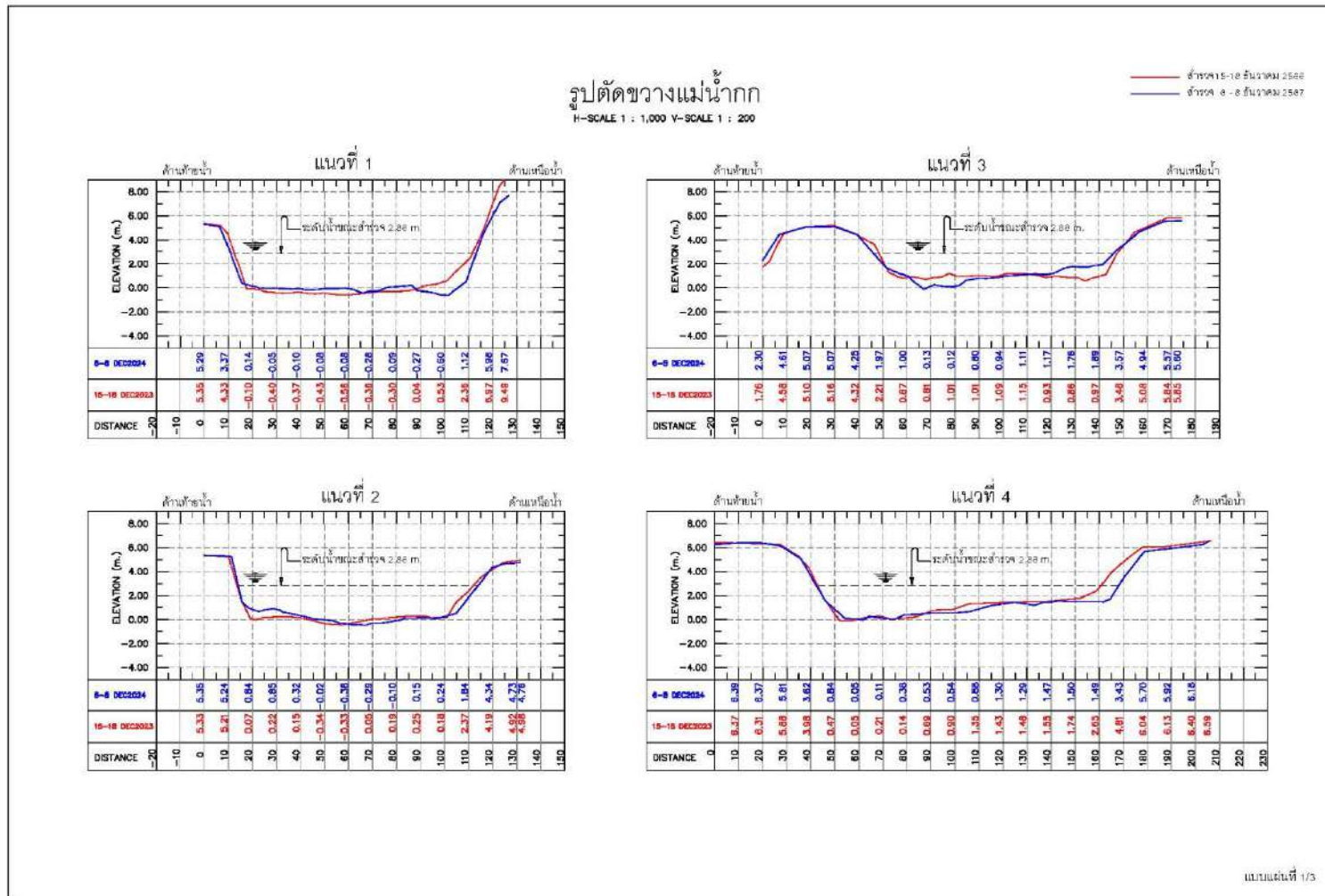
แผนที่แสดงระดับความลึกท้องน้ำแม่น้ำกก



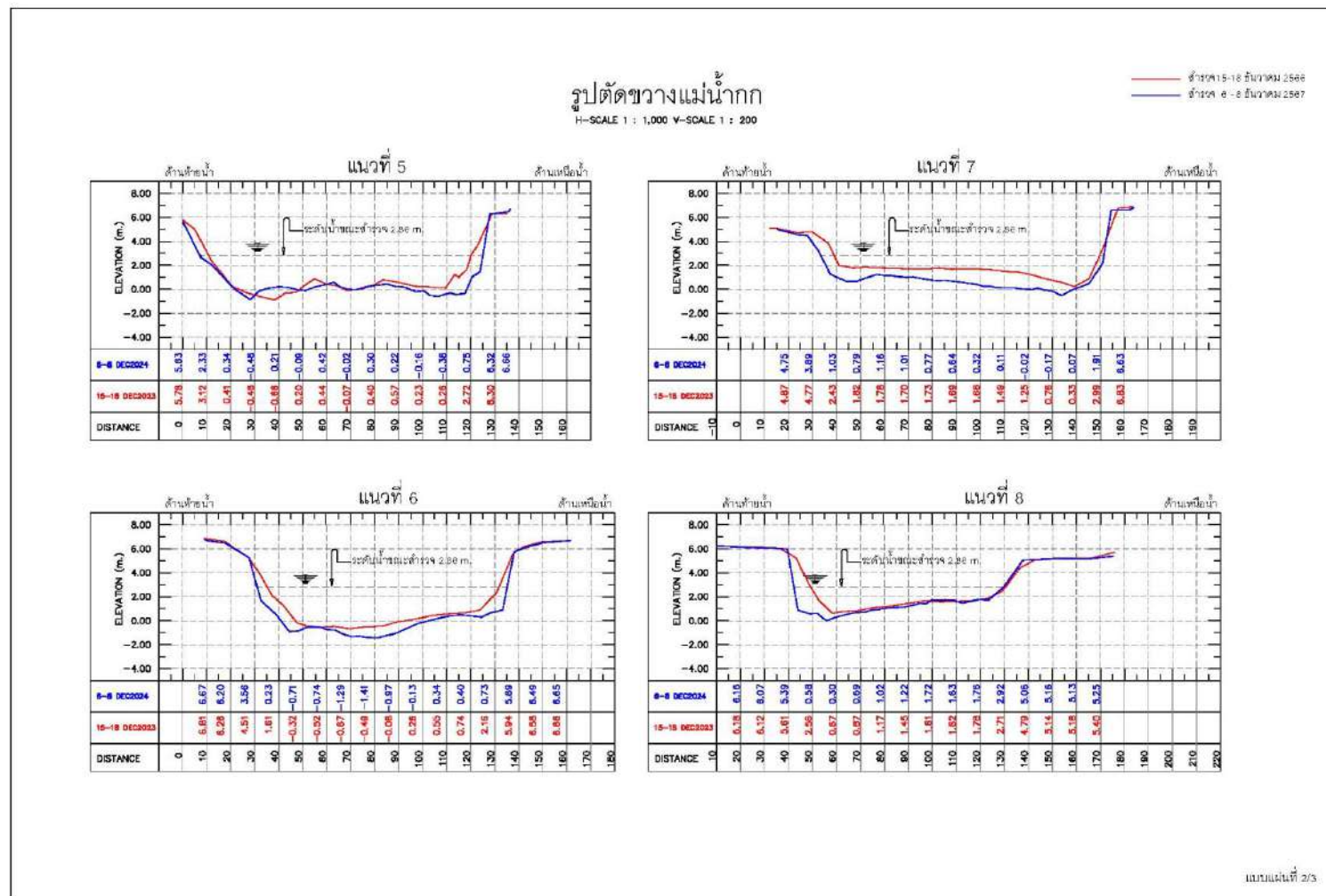
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

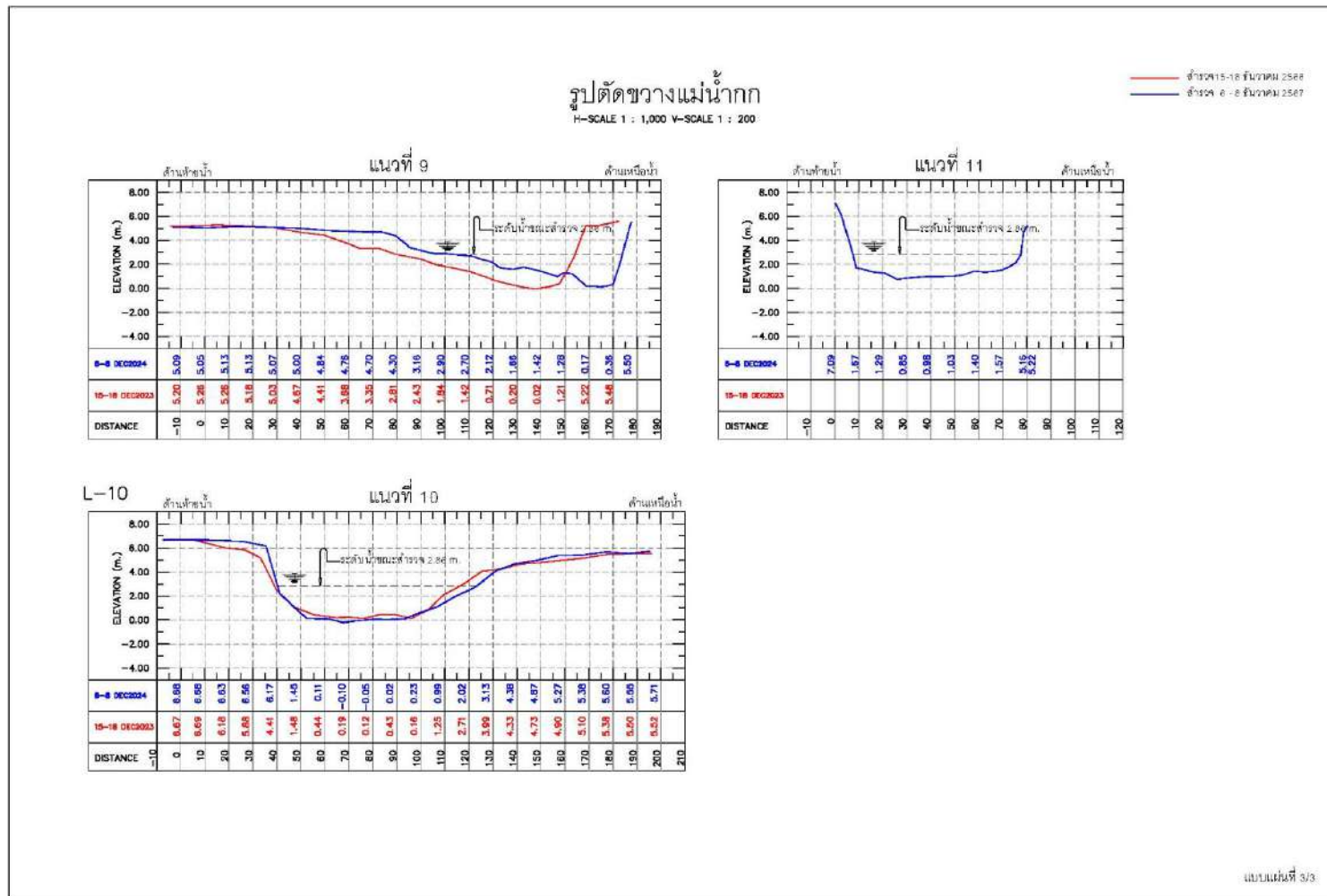
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



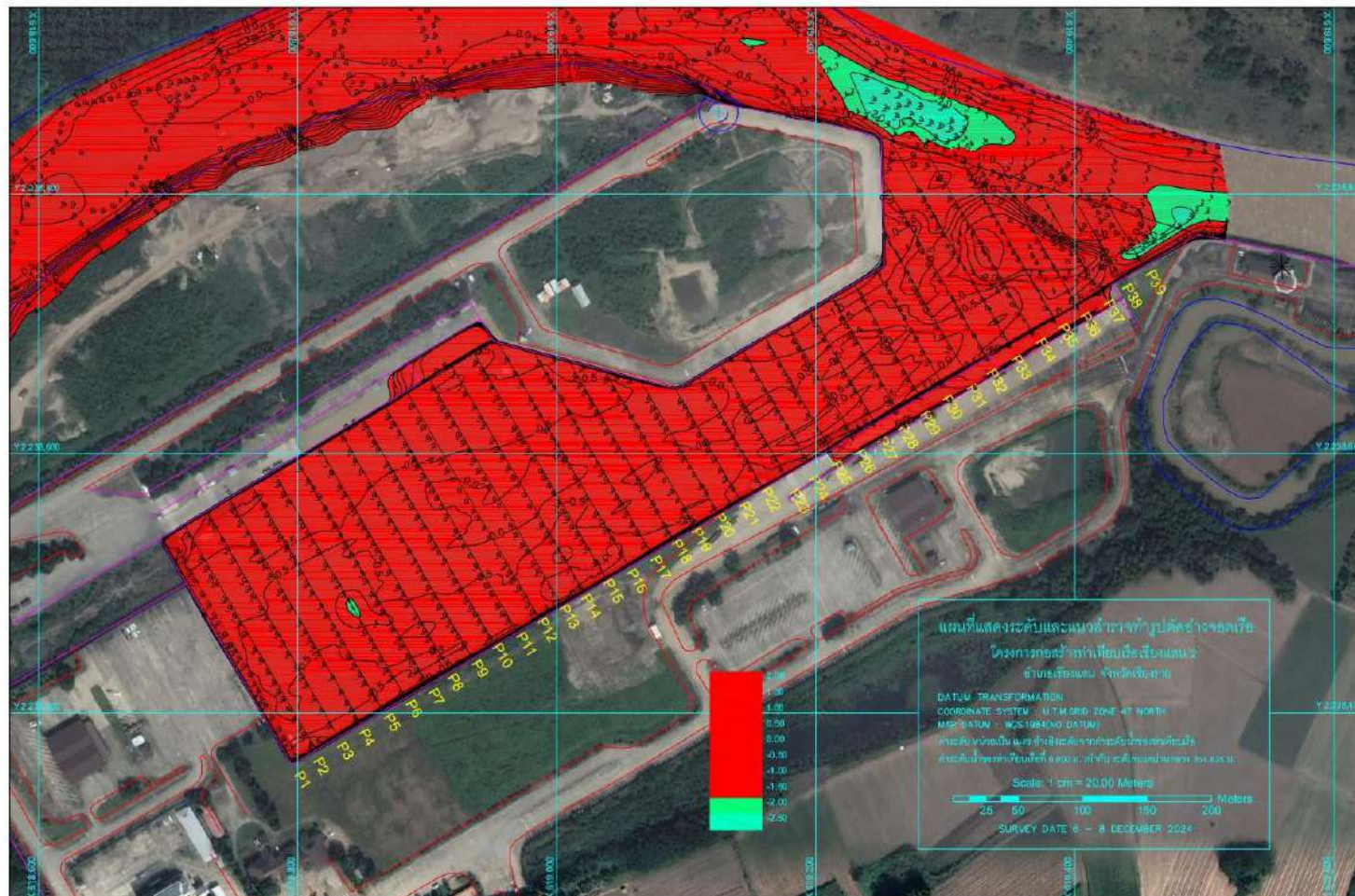
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



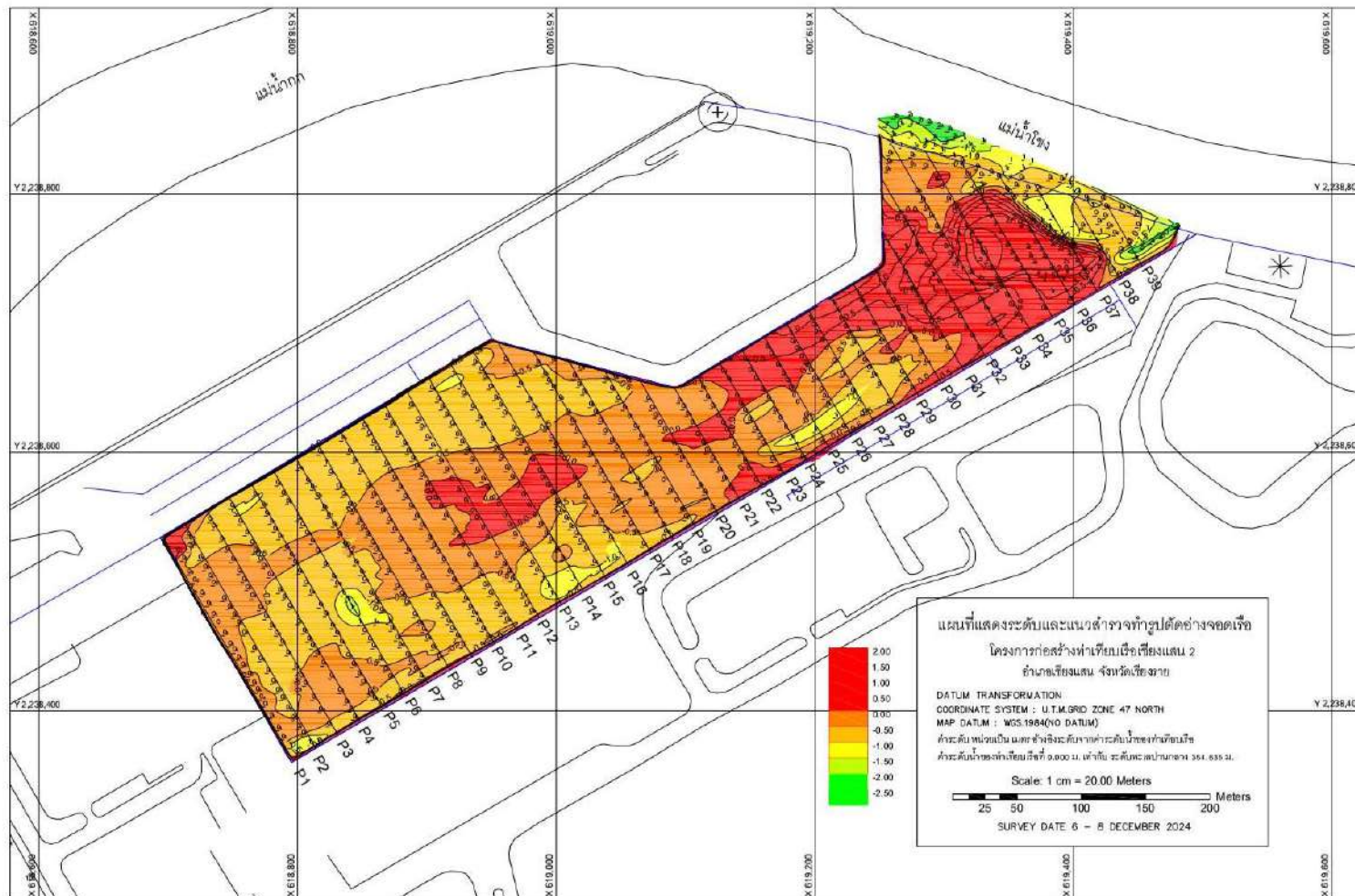
สรุปผลสำรวจบริเวณแม่น้ำกกจากการเปรียบเทียบของรูปตัดระหว่างปี พ.ศ. 2566 และปี พ.ศ. 2567

จากแนวสำรวจ L1-L2 บริเวณนี้ระดับท้องน้ำมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ตลิ่งฝั่งเหนือน้ำมีการกัดเซาะเล็กน้อย แนวสำรวจ L3 ระดับท้องน้ำมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ตลิ่งฝั่งเหนือน้ำมีการทับถมของตะกอนเล็กน้อย ช่วงแนวสำรวจ L4-L5 บริเวณนี้พื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ตลิ่งฝั่งเหนือน้ำมีการกัดเซาะเข้าไปประมาณ 6-8 เมตร ช่วงแนวสำรวจ L6-L7 ระดับท้องน้ำมีการกัดเซาะมีระดับความลึกเพิ่มขึ้นประมาณ 60-80 ซม. ตลิ่งทั้ง 2 ฝั่งถูกกัดเซาะประมาณ 6-7 เมตร แนวสำรวจ L8 พื้นที่ท้องน้ำมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ตลิ่งฝั่งท้ายน้ำมีการกัดเซาะเข้าไปประมาณ 8-9 เมตร ช่วงแนวสำรวจ L8-L9 ระดับท้องน้ำมีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นประมาณ 120-150 ซม. ตลิ่งฝั่งเหนือน้ำมีการกัดเซาะเข้าไปประมาณ 17-20 เมตร แนวสำรวจ L10 พื้นที่ท้องน้ำมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย

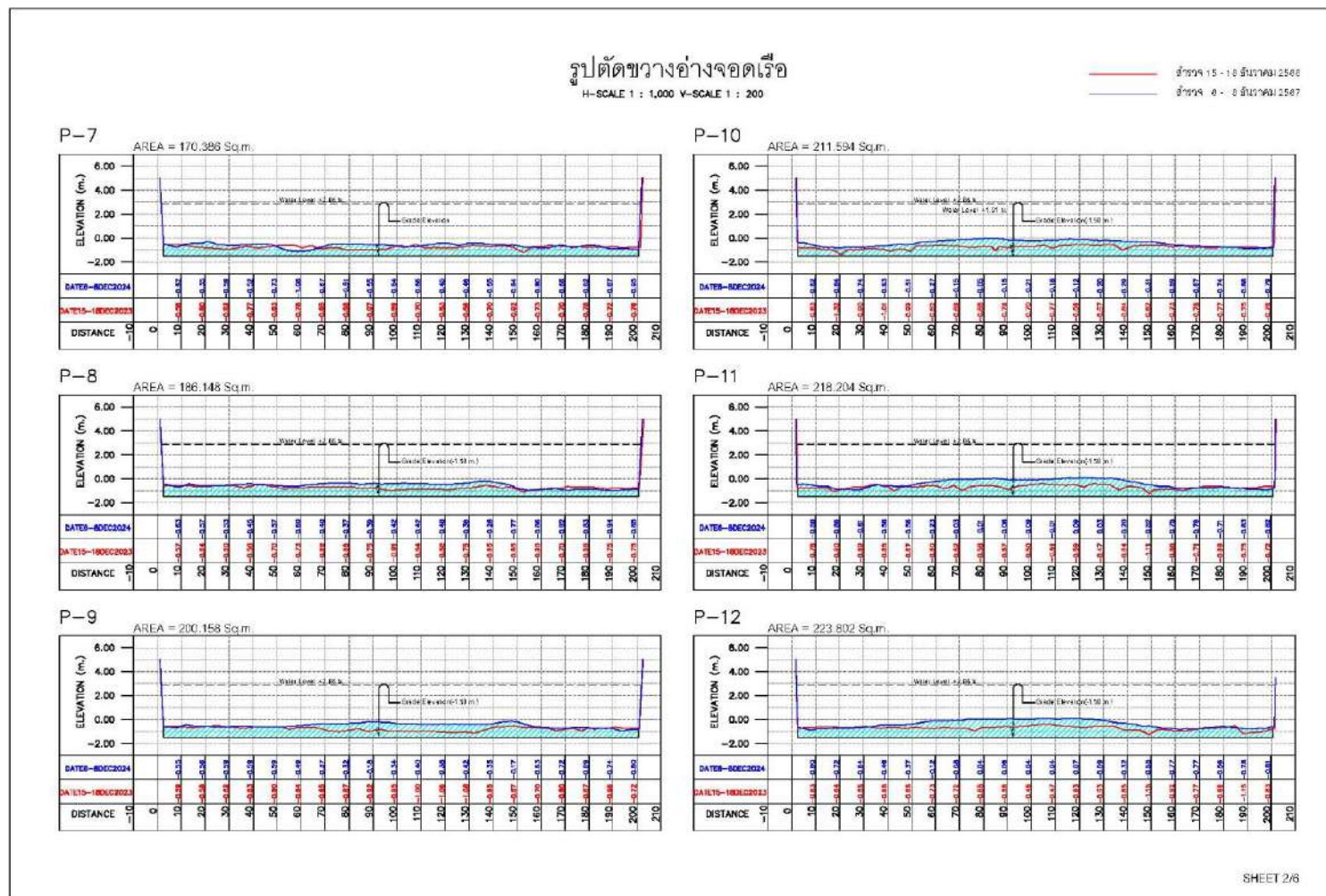
แผนที่แสดงระดับความลึกท้องน้ำอ่างจอดเรือ



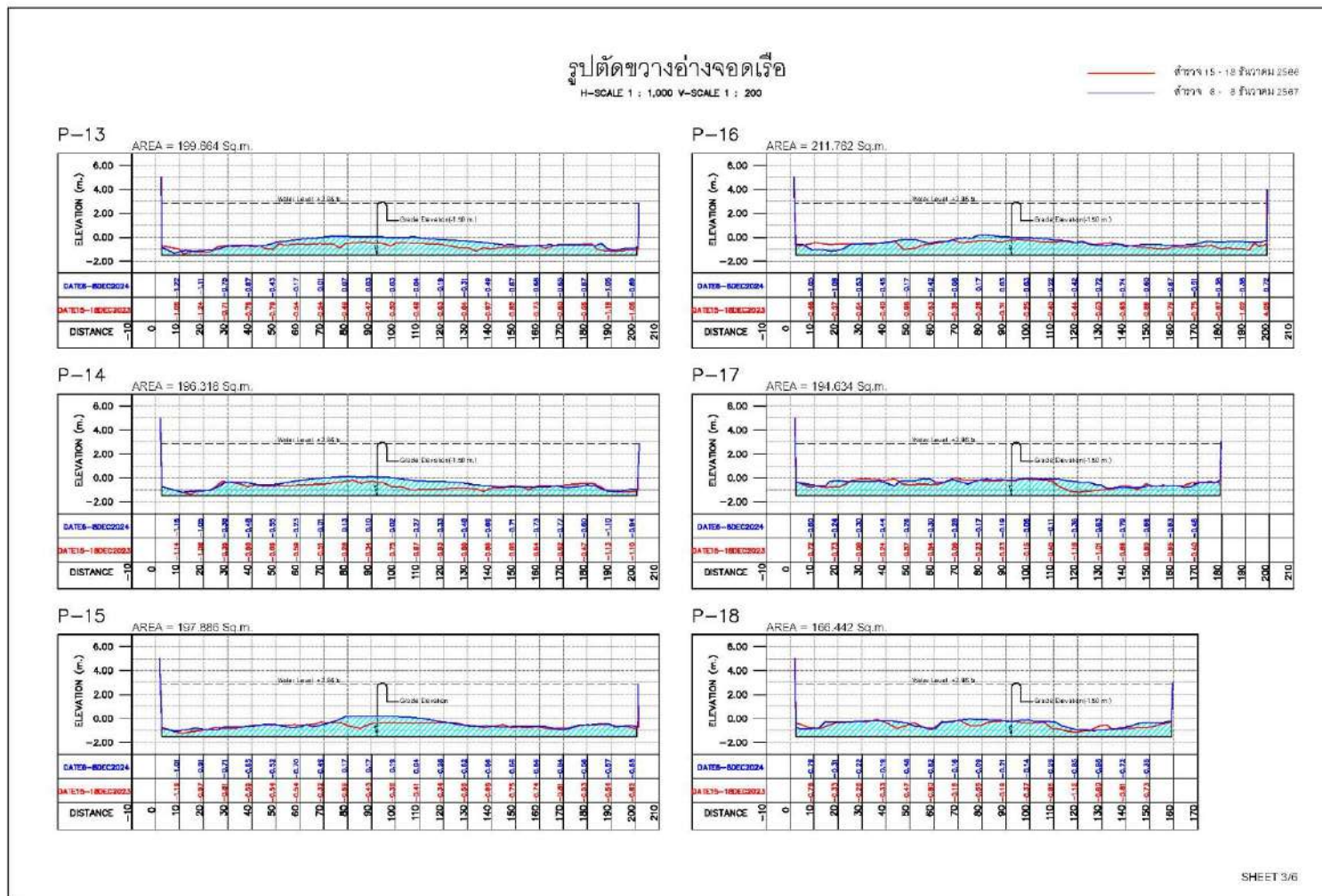
แผนที่แสดงระดับความลึกท้องน้ำอ่างจอดเรือ (ต่อ)







โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

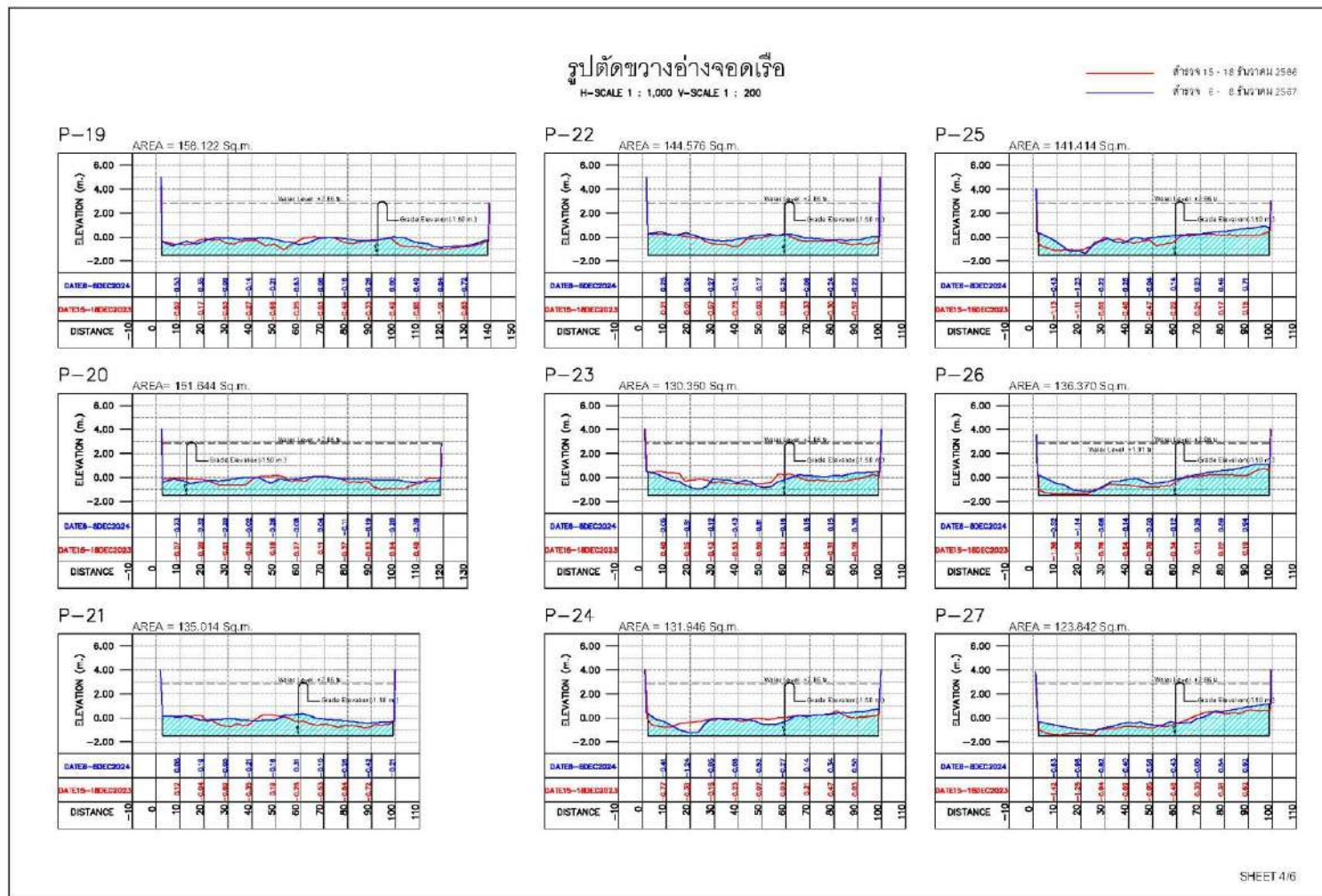


บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

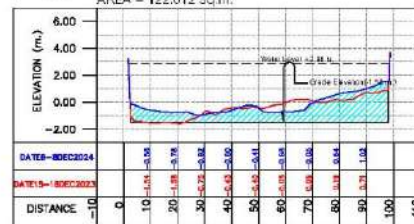
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

รูปตัดขวางอย่างจุดเรือ
H-SCALE 1 : 1,000 Y-SCALE 1 : 200

สีน้ำเงิน 15 - 18 ธันวาคม 2566
สีน้ำเงิน 8 - 9 ธันวาคม 2567

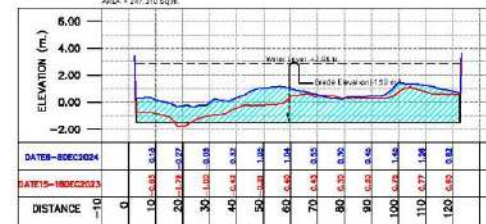
P-28

AREA = 122.012 Sq.m.



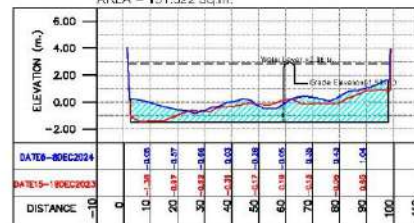
P-31

AREA = 247.210 Sq.m.



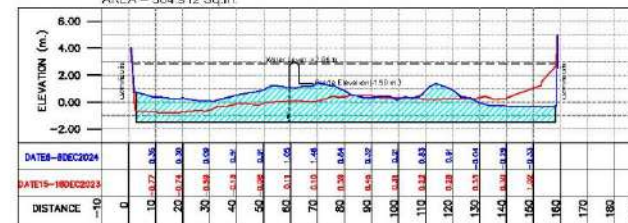
P-29

AREA = 151.322 Sq.m.



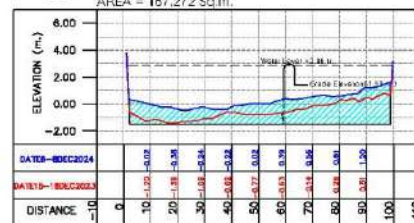
P-32

AREA = 304.912 Sq.m.



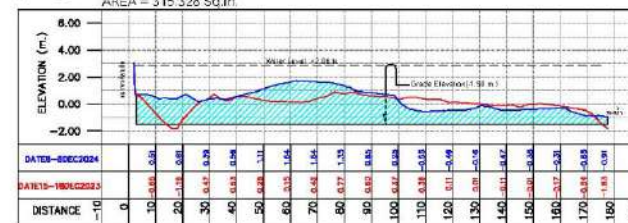
P-30

AREA = 187.272 Sq.m.



P-33

AREA = 315.328 Sq.m.



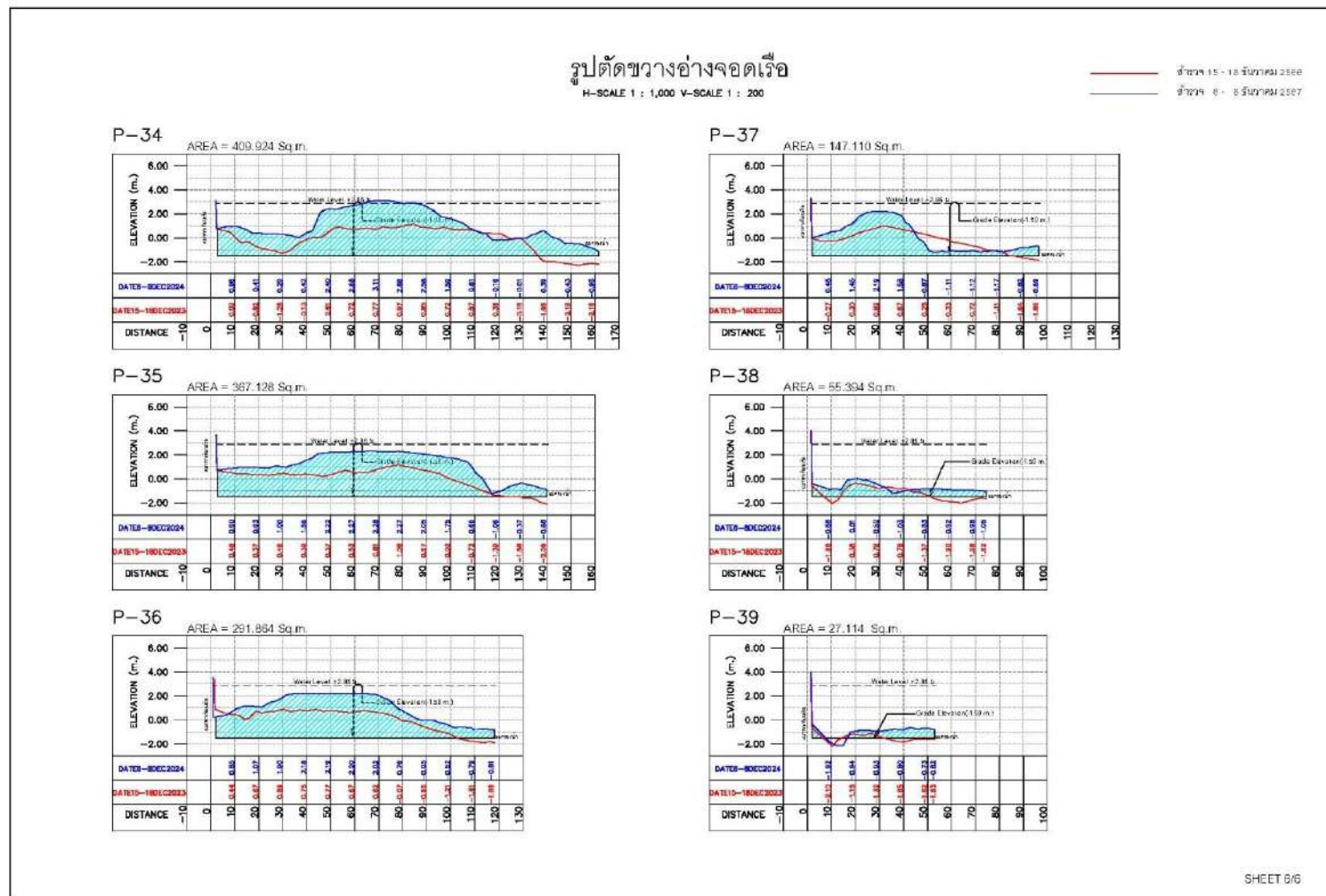
SHEET 5/6

บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

สรุปผลสำรวจบริเวณอ่างจอดเรือ พบว่า ระดับน้ำ ณ วันที่ทำการสำรวจมีค่า +2.86 เมตรจากระดับที่ศูนย์ของบรรทัดวัดระดับน้ำของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ซึ่งจากการเปรียบเทียบของรูปตัดระหว่างปี พ.ศ. 2566 และปี พ.ศ. 2567 จากแนวสำรวจที่ P1 ถึง P39 ท้องน้ำบริเวณอ่างจอดเรือมีการตกตะกอนเพิ่มขึ้น

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

Project: D:\PROJECT (GETAC)\SURVEY2025\CHIANGSEAN\CS8DEC2024.pro
Report Generated: January 4, 2025 15:51:41

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name Points	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of	
P2024	7,992	P2025	11,972	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 260
Area within boundary: **118,610.20 m²** (11.86 Ha)
Total triangulated area: 118,610.20 m² (11.86 Ha)

Excavation Volume (m ³)	Fill Volume (m ³)
8,958.70	43,344.40

Net Difference: **34,385.70 m³**

จากรายการคำนวณข้างบนเปรียบเทียบผลสำรวจระหว่างปี พ.ศ. 2566 กับ ปี พ.ศ. 2567 พบว่า พื้นที่ในการคำนวณประมาณ 118,610.20 ตารางเมตร จำนวนตะกอนที่ถูกกัดเซาะประมาณ 8,958.70 ลูกบาศก์เมตร จำนวนตะกอนที่ถูกทับถมประมาณ 43,344.40 ลูกบาศก์เมตร เฉลี่ยปริมาณตะกอนที่ถูกกัดเซาะกับปริมาณตะกอนที่ถูกทับถม จะได้ว่ามีปริมาณตะกอนที่ถูกทับถมเฉลี่ย 34,385.70 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นระดับที่เพิ่มขึ้นประมาณ 0.289 เมตร

ปริมาณดินในการคำนวณหาปริมาณดินตัดที่ระดับ -1.50 เมตรจากระดับที่ 0 ของระดับน้ำ จากบรรทัดวัดระดับน้ำของท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) มีปริมาณดิน 144,660.080 ลบ.ม. (รายละเอียดแสดงไว้ในรายการคำนวณ)

**ตารางคำนวณปริมาณดินตัดที่ระดับ -1.50 m.จากระดับที่ 0 ของระดับน้ำจากบรรทัดวัดระดับน้ำของท่าเทียบเรือ
เชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)**

STATION	AREA (M ²)	AVERAGE AREA (M ²)	DIST (M)	VOLUME (M ³)	TOTAL VOLUME (M ³)
P1	239.910	0.000	0	0.000	0.000
P2	188.084	213.997	20	4,279.940	4,279.940
P3	199.150	193.617	20	3,872.340	8,152.280
P4	181.202	190.176	20	3,803.520	11,955.800
P5	175.690	178.446	20	3,568.920	15,524.720
P6	145.694	160.692	20	3,213.840	18,738.560
P7	170.386	158.040	20	3,160.800	21,899.360
P8	186.148	178.267	20	3,565.340	25,464.700
P9	200.158	193.153	20	3,863.060	29,327.760
P10	211.594	205.876	20	4,117.520	33,445.280
P11	218.204	214.899	20	4,297.980	37,743.260
P12	223.802	221.003	20	4,420.060	42,163.320
P13	199.664	211.733	20	4,234.660	46,397.980
P14	196.138	197.901	20	3,958.020	50,356.000
P15	197.886	197.012	20	3,940.240	54,296.240
P16	211.762	204.824	20	4,096.480	58,392.720
P17	194.634	203.198	20	4,063.960	62,456.680
P18	166.442	180.538	20	3,610.760	66,067.440
P19	158.122	162.282	20	3,245.640	69,313.080
P20	151.644	154.883	20	3,097.660	72,410.740
P21	135.014	143.329	20	2,866.580	75,277.320
P22	144.576	139.795	20	2,795.900	78,073.220
P23	130.350	137.463	20	2,749.260	80,822.480
P24	131.946	131.148	20	2,622.960	83,445.440
P25	141.414	136.680	20	2,733.600	86,179.040
P26	136.370	138.892	20	2,777.840	88,956.880
P27	123.842	130.106	20	2,602.120	91,559.000
P28	122.012	122.927	20	2,458.540	94,017.540
P29	151.322	136.667	20	2,733.340	96,750.880
P30	167.272	159.297	20	3,185.940	99,936.820
P31	247.310	207.291	20	4,145.820	104,082.640
P32	304.912	276.111	20	5,522.220	109,604.860
P33	315.328	310.120	20	6,202.400	115,807.260
P34	409.924	362.626	20	7,252.520	123,059.780
P35	367.128	388.526	20	7,770.520	130,830.300
P36	291.864	329.496	20	6,589.920	137,420.220
P37	147.110	219.487	20	4,389.740	141,809.960
P38	55.394	101.252	20	2,025.040	143,835.000
P39	27.114	41.254	20	825.080	144,660.080

รายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องมือสำรวจ

1) GPS

KEY FEATURES

Industry-leading technology provides superior performance

Flexible configurations put you in total control

Rugged, high-performance hardware is built to last

With the Trimble controller and software of your choice, enjoy seamless integrated surveying



ONE RECEIVER, MANY CONFIGURATIONS, FOR GREATER FLEXIBILITY AND CHOICE

The Trimble® 5700 GPS receiver is an advanced, but easy-to-use, surveying instrument that is rugged and versatile enough for any job.

Combine your 5700 with the antenna and radio that best suit your needs, and then add the Trimble controller and software of your choice for a total surveying solution. The powerful 5700 GPS system will provide all the advanced technological power and unparalleled flexibility you need to increase your efficiency and productivity in any surveying environment.

ADVANCED GPS RECEIVER TECHNOLOGY

The 5700 is a 24-channel dual-frequency RTK GPS receiver featuring the advanced Trimble Maxwell™ technology for superior tracking of GPS satellites, increased measuring speed, longer battery life through less power use, and optimal precision in tough environments. WAAS and EGNOS capability lets you perform real-time differential surveys to GIS grade without a base station.

MODULAR DESIGN FOR VERSATILITY

For topographic, boundary, or engineering surveying, clip the receiver to your belt, carry it in a comfortable backpack, or configure it with all components on a lightweight range pole. With the receiver attached to your site vehicle, you can survey a surface as fast as you can drive! For control applications, attach the receiver to a tripod ... it's designed to work the way your job requires.

FULL METAL JACKET ... AND LIGHTWEIGHT

The 5700 GPS receiver boasts the toughest mechanical and waterproofing specs in the business. Its magnesium alloy case is stronger than aluminum, but also 30% lighter—the 5700 weighs just 1.4 kg (3 lb) with batteries. Whether you're collecting control points on a tripod, or scrambling down a scree slope collecting real-time kinematic data, the receiver is light enough and tough enough to carry on performing.

FAST AND EFFICIENT DATA STORAGE AND COMMUNICATIONS

Use the receiver's CompactFlash memory to store more than 3,400 hours of continuous L1/L2 data collection at an average of 15-second intervals. Transfer data to a PC at speeds of more than 1 megabit per second through the super-fast USB port. Your choice of UHF radio modem is built in to the receiver to provide RTK communications receiving without the need for cables or extra power!

YOUR CHOICE OF TRIMBLE ANTENNA

Choose the high-accuracy Trimble GPS antenna that best suits your needs: the lightweight and portable Zephyr™ antenna for RTK roving, or the Zephyr Geodetic™ antenna for geodetic surveying.

The Zephyr Geodetic antenna offers submillimeter phase center repeatability and excellent low-elevation tracking, while the innovative design of its Trimble Stealth™ ground plane literally burns up multipath energy using technology similar to that used by stealth aircraft to hide from radar. The Zephyr Geodetic antenna thus provides unsurpassed accuracy from a portable antenna.



โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย

เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

General

- Front panel for on/off, one-button-push data logging, CompactFlash card formatting, ephemeris and application file deletion, and restoring default controls
- LED indicators for satellite tracking, radio-link, data logging, and power monitoring
- Tripod clip or integrated base case

PERFORMANCE SPECIFICATIONS**Measurements**

- Advanced Trimble Maxwell technology
- High-precision multiple correlator L1 and L2 pseudorange measurements
- Unfiltered, unsmoothed pseudorange measurement data for low noise, low multipath error, low time domain correlation, and high dynamic response
- Very low noise L1 and L2 carrier phase measurements with <1 mm precision in a 1 Hz bandwidth
- L1 and L2 Signal-to-Noise ratios reported in dB-Hz
- Proven Trimble low-elevation tracking technology
- 24 Channels L1 C/A Code, L1/L2 Full Cycle Carrier, WAAS/EGNOS

Code differential GPS positioning¹

Horizontal..... ±(0.25 m + 1 ppm) RMS
 Vertical..... ±(0.5 m + 1 ppm) RMS
 WAAS differential positioning accuracy typically <5 m 3DRMS²

Static and FastStatic GPS surveying¹

Horizontal..... ±5 mm + 0.5 ppm RMS
 Vertical..... ±5 mm + 1 ppm (× baseline length) RMS

Kinematic surveying¹

Real-time and postprocessed kinematic surveys
 Horizontal..... ±(10 mm + 1 ppm) (× baseline length) RMS
 Vertical..... ±(20 mm + 1 ppm) RMS
 Initialization time..... Single/Multi-base minimum
 10 sec + 0.5 times baseline length in km, up to 30 km
 Scalable GPS infrastructure initialization time..... <30 seconds
 typical anywhere within coverage area
 Initialization reliability³..... Typically >99.9%

HARDWARE**5700 GPS receiver****Physical:**

Casing..... Tough, lightweight, fully sealed magnesium alloy
 Water/dustproof..... IP67 Dustproof, protected from temporary immersion
 to depth of 1 m (3.28 ft)

Shock and vibration..... Tested and meets the following
 environmental standards:

Shock..... MIL-STD-810F to survive a 1 m (3.28 ft) drop onto concrete
 Vibration..... MIL-STD-810-F on each axis

Weight..... With internal batteries, internal radio,
 internal battery charger, standard UHF antenna: 1.4 kg (3 lb)
 As entire RTK rover with batteries for greater than 7 hours,
 less than 4 kg (8.8 lb)

Dimensions (W×H×L)..... 13.5 cm × 8.5 cm × 24 cm
 (5.3 in × 3.4 in × 9.5 in)

Electrical:

Power..... DC input 11 V DC to 28 V DC with over voltage protection
 Power consumption..... 2.5 W receiver only, 3.75 W
 including internal radio

Battery..... Greater than 10 hours data logging, or greater than
 7 hours of RTK operation on two internal 2.0 Ah lithium-ion batteries

Battery weight..... 0.1 kg (3.5 oz)

Battery charger..... Internal with external AC power adapter;
 no requirement for external charger
 Power output..... 11.5 V to 20 V DC (Port 1), 11.5 V DC to 27.5 V DC
 (Port 3) on external power input
 Certification..... Class B Part 15 FCC certification,
 CE Mark approved, C-Tick approved, Canadian FCC

Environmental:

Operating temperature⁴..... -40 °C to 65 °C (-40 °F to 149 °F)
 Storage temperature..... -40 °C to 80 °C (-40 °F to 176 °F)
 Humidity..... 100%, condensing

Communications and data storage:

- 2 external power ports, 2 internal battery ports, 3 RS232 serial ports
- Integrated USB for data download speeds in excess of 1 Mb per second
- External GPS antenna connector
- CompactFlash advanced lightweight and compact removable data storage.
 Options of 64 MB or 128 MB from Trimble
- More than 3,400 hours continuous L1+L2 logging at 15 seconds with
 6 satellites typical with 128 MB card
- Fully integrated, fully sealed internal UHF radio modem option
- GSM, cellphone, and CDPD modem support
- Dual event marker input capability
- 1 Hz, 2 Hz, 5 Hz, and 10 Hz positioning and data logging
- 1 pulse per second output capability
- CMRII, CMR+, RTCM 2.x and 3.x input and output standard
- 15 NMEA outputs

Zephyr antenna

Dimensions..... 16.2 cm × 6.2 cm diameter height (6.38 in × 2.44 in)
 Weight..... 0.55 kg (1.20 lb)
 Operating temperature..... -40 °C to 70 °C (-40 °F to 158 °F)
 Humidity..... 100% humidity proof, fully sealed
 Shock and vibration..... Tested and meets the following
 environmental standards:

Shock..... MIL-STD-810-F to survive a 2 m (6.56 ft) drop onto concrete
 Vibration..... MIL-STD-810-F on each axis

- 4-point antenna feed for submillimeter phase center repeatability
- Integral low noise amplifier
- 50 dB antenna gain

Zephyr Geodetic antenna

Dimensions..... 34.3 cm (13.5 in) diameter × 7.6 cm (3 in) height
 Weight..... 1.31 kg (2.88 lb)
 Operating temperature..... -40 °C to 70 °C (-40 °F to 158 °F)
 Humidity..... 100% humidity proof, fully sealed
 Shock and vibration..... Tested and meets the following environmental
 standards:

Shock..... MIL-STD-810-F to survive a 2 m (6.56 ft) drop onto concrete
 Vibration..... MIL-STD-810-F on each axis

- 4-point antenna feed for submillimeter phase center repeatability
- Integral low noise amplifier
- 50 dB antenna gain
- Trimble Stealth ground plane for reduced multipath

© 2004–2006, Trimble Navigation Limited. All rights reserved. Trimble and the Globe & Triangle logo are trademarks of Trimble Navigation Limited, registered in the United States Patent and Trademark Office and in other countries. Maxwell, Trimble Stealth, Zephyr, and Zephyr Geodetic are trademarks of Trimble Navigation Limited. All other trademarks are the property of their respective owners. PN 012543-07AD (07/06)

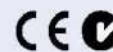
¹ Accuracy may be subject to conditions such as multipath, obstructions, satellite geometry, and atmospheric parameters. Always follow recommended survey practices.

² Depends on WAAS/EGNOS system performance.

³ May be affected by atmospheric conditions, signal multipath, and satellite geometry.

⁴ Initialization reliability is continuously monitored to ensure highest quality. Receiver operates normally to -40 °C (-40 °F) but some office-based functions such as USB download or internal battery charging are not recommended at temperatures below freezing.

Specifications subject to change without notice.



2) ECHO SOUNDER.

A Teledyne Odom Hydrographic Echo Sounder Datasheet

Teledyne Odom Hydrographic

Hydrotrac II

Single-Frequency
Portable Hydrographic
Echo Sounder

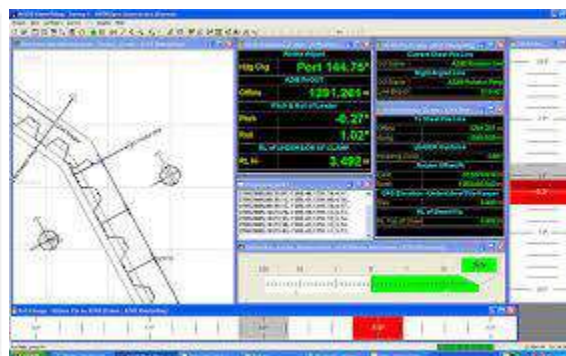
Precise Data Collection in Adverse Conditions

Specifically designed for work in less-than-ideal circumstances on small survey boats and inflatable watercraft, the HYDROTRAC™ II offers compact portability and the confidence of knowing you're using a proven Odom product. It is completely waterproof and comes equipped with the same advanced features you've come to trust and depend on in Odom echo sounders.




Frequency Agile	Operator selectable through menu - 24, 28, 33, 40, 100, 120, 200, 210 and 340 kHz	
Output Power	600 watts	
Power Requirement	11-28 VDC	
Resolution	0.1 ft/0.01m	
Accuracy	200 kHz - 10m: 0.1% of depth value (corrected for sound velocity) 33 kHz - 10m: 0.1% of depth value (corrected for sound velocity)	
Maximum Depth Range	600m or 1800 ft.	
Environmental	Operating: 0° - 45° C Storage: -20° - 45° C	
Communication	2 RS232 ports or 1 RS232 and 1 RS422 Ethernet port	8 bit data 1600 sampling
Printer	High resolution 8 dot/mm (203 dpi); 16 gray shades; 216mm (8.5 in) wide thermal paper; External ON/OFF switch; paper advance control	
Dimensions	368 mm (14.5 in) H x 419 mm (16.5 in) W x 203 mm (8 in) D	
Weight	22.5 lbs (10.2 kg)	
Display Panel Layout	4 Line x 20 character display OFF/STBY/LOW MED/HI power settings Chart ON/OFF with LED inside Chart Advance Sensitivity	Chart Read Separate panel overlays for display and chart controls Keypad (arrow keys) Power Gain
Sensor I/O	GPS Annotates chart Embeds position in Ethernet packet	MRU Heave connects data Outputs MRU data in Ethernet packet
Software	TOSHAW Windows based software included: Chart Display/Control & Logging Software	
Options	200 kHz or 340 kHz side scan transducer Wide selection of transducers Remote display Lid with window Transducer with wheels Internal GPS with WAAS differential correction and PPS reference signal Antenna upgrade	

3) โปรแกรมสำรวจ



Applications

- Port and harbor surveys and maintenance
- General hydrographic surveys
- Environmental surveys
- Cable and pipe maintenance surveys
- Mooring buoy installation
- Industrial marine applications

Features

HYDROpro Navigation software

- Operates on Windows operating systems for simple point-and-click operation
- Fully configurable geodetic database with many pre-defined ellipsoids and coordinate systems
- Coordinate Calculator for points and files
- Built-in site calibration and adjustment
- Graphical vessel shape editor
- Automatic switching to backup (secondary) position and attitude sensors
- Powerful multiple 'steerby' facility and vessel to vessel guidance
- Multiple vessels and guidance objects (targets, runlines, routes)
- Interactive, real-time Plan View Map with rotation including Line Up
- DXF and raster image background display files supported
- Configurable survey text displays (data from Data Tree)
- Log of operator's notes and system alarms
- Multiple sensor inputs (limited by hardware only)
- Heave and tide data from RIK
- Real-time depth profile and channel cross section display
- User-defined echosounder annotation
- Navigation data output to multibeam systems
- Project information and survey data all stored in a single Microsoft Access database file
- Heading from dual positioning devices
- Fully configurable equipment timing (latency, pulse-per-second, 'timeouts')
- Time stamping to 1-millisecond precision
- Output of data to printer, file, or serial ports in real-time
- On-line help and training

HYDROpro NavEdit software (included)

- Position, depth, heave, and tide editing by interactive graphics or batch processing
- Graphical displays show both the raw and composite data on same screen

- Sounding Selection to reduce processed data volume
- User-definable ASCII format and proprietary data files for postprocessing (import and export)

Terramodel HDMS software (optional)

- Rapid contouring, plotting, cross sections, and volumes

Technical Specifications

Minimum Configuration

Processor	Pentium II 300 MHz
RAM	128 MB
Hard drive	4 GB
Monitor	SVGA color 1024 × 768
Data devices	CD-ROM drive
Operating system	Windows NT, 2000, or XP Professional

Options

Components such as radio telemetry can be ordered through Trimble.

- Fix box for triggering and receiving events
- Training

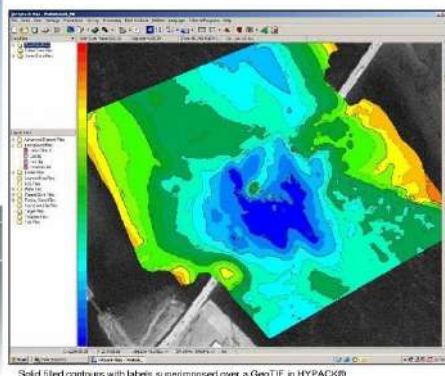
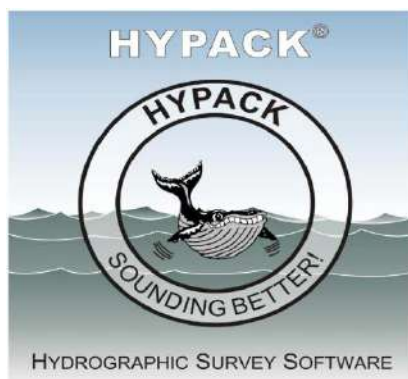
Ordering Information

HYDROpro Navigation software is available standard with quick reference guide, security key, and software manuals on CD.

HYDROpro Navigation	Part Number 44292-00
HYDROpro Construction upgrade	Part Number 44266-00
Terramodel HDMS	Part Number 44260-00
Terramodel Channel Design	Part Number 45164-00
Terramodel Visualizer	Part Number 44261-00

For further information contact your local Trimble office or representative.
You may also visit our website at <http://www.trimble.com>.

Specifications subject to change without notice.



HYPACK® is a Windows™-based software package used primarily for hydrographic surveying and data processing.

It is optimized to run under:

- Windows 2000™
- Windows XP™

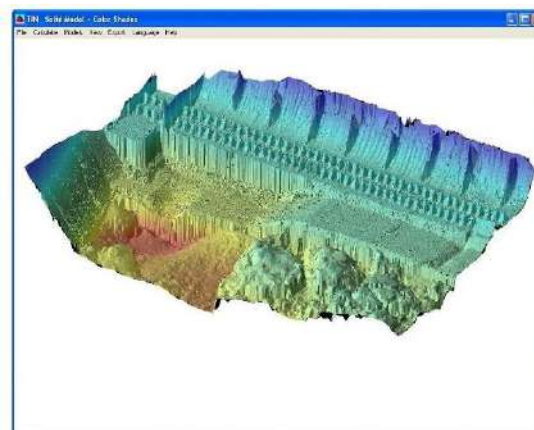
HYPACK® performs all of the tasks necessary to complete your survey from beginning to end.

- Geodetic Parameters
- Planned Line Design
- Equipment Configuration
- Data Collection supporting over 200 sensors
- Data Processing
- Tides and Sound Velocity
- Sounding Reduction
- Export to DXF/DGN
- Plotting of Smooth Sheets
- Volumes by Section
- Volumes by Surface Model
- Contouring to DXF
- 3D Visualization
- Side Scan Collection and Processing
- ACDP Collection and Display

The optional HYSWEEP® module allows for the configuration, calibration, collection and processing of multibeam and multiple transducer sonar systems.

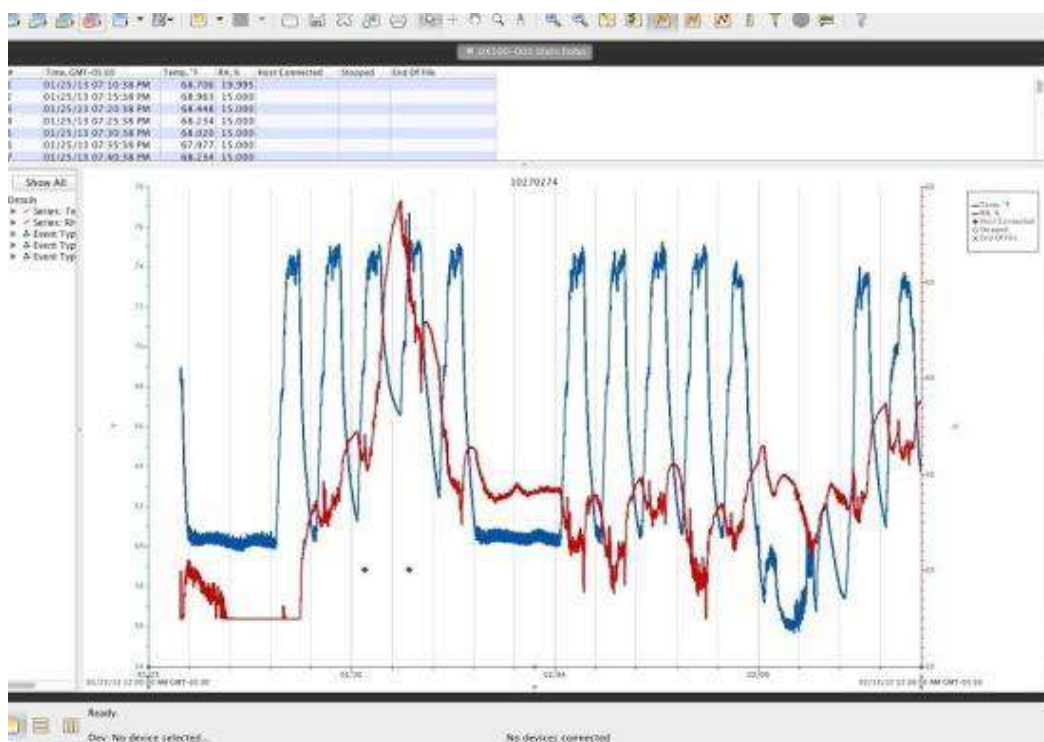
The DREDGEPACK® version allows you to maximize the efficiency of your dredge operations by tracking and maintaining a history of where the cutting tool has passed and how deep it was.

HYPACK®, HYSWEEP® and DREDGEPACK® are all developed by HYPACK, Inc.



A TIN Model of Bonneville Dam.
[Data courtesy David Evans and Assoc., Portland, OR]

4) เครื่องวัดระดับน้ำ



HOBOT Water Level Logger – U20L

The HOBOT U20L is a low-cost, research-grade water level data logger for continuously measuring water level and temperature in a wide range of underwater environments. It features 0.1% measurement accuracy, a polypropylene housing for use in both fresh and salt water, and a non-vented design for convenient and hassle-free deployment.

This data logger requires either the U-DTW-1 Waterproof Shuttle or the Base-U-4 Base Station for configuration and data offload, HOBOWare software (free download). NOTE: HOBOWare Pro is required when using the U-DTW-1 Waterproof Shuttle. See compatible items below.



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
Environmental Consultant and Laboratory Services

